

俺家住在淮河边

——G329国道凤阳至蚌埠改线工程临淮关淮河大桥塔吊女工班组采访小记



G329国道凤阳至蚌埠改线工程临淮关淮河大桥施工现场航拍 刘玉才摄

“走千走万，不如淮河两岸。”这首安徽民谣是对淮河的赞美之词，然而曾经淮河两岸的交通却不便利。1911年，淮河上第一座桥梁——津浦铁路淮河大桥建成通车，却也只能通行火车。百年光阴弹指一挥间，淮河上已陆续建起斜拉桥、悬索桥等姿态各异、雄伟壮观的铁路或公路桥梁，每一座大桥都是对前一座的超越……

8月1日，在淮河之滨的凤阳县，千里淮河第一宽幅大跨钢混组合梁斜拉桥正在紧张建设中，这个桥梁工地上有一个塔吊女工班组，很多女工就是当地土生土长的原住民。

高温来袭，工地上热浪滚滚。下午2点多，中铁四局一公司G329国道凤阳至蚌埠改线工程临淮关淮河大桥项目部工地旁的休息室，塔吊女工班组的几位女工休息的间隙，和我们聊起了她们与淮河的故事。

家住蚌埠市解放路的赵双利是女工班组的塔吊司机，初见她时，戴着安全帽，穿着短袖工作服，胳膊上套着遮阳套袖，提着草帽和一大壶水，显得利落干练。当谈到朝夕相处的淮河时，开朗健谈的她打开了话匣子：“我们打小长在淮河边就

听老一辈人讲，隔河千里远，这句俗语我是最有感触的，80年代，我还是个孩子，我们家在淮河北岸，外婆家在淮河南岸，要去看望外婆，都是乘坐摆渡轮船，有时碰到大雾天气或汛期水流湍急渡船停航，就只能看着宽阔的河面干着急……”

1989年10月1日，蚌埠市解放路淮河大桥正式通车，被蚌埠市民形象地称为“拉丝桥”。时至今日，368根斜拉索牵引下的解放路淮河大桥仍是两岸出行的重要交通干道。

提到“拉丝桥”，赵双利心情激动地说道：“这座桥就在我家旁边，通车时候真是人山人海。后来，我到外婆家就再也不用坐轮渡了。”谈到是怎么成为一名塔吊司机时，赵双利有些不好意思地说道：“我也是为了给家人创造更好的生活，几年前报名参加塔吊司机的培训，经过严格的理论考试和实践操作培训，拿到塔吊司机特种操作证书。在这座大桥项目担任塔吊司机前，我曾在合（肥）新（沂）铁路淮河大桥上工作，兜兜转转也没有离开这条河。”

当问到塔吊司机在几百米的高空作业辛苦不辛苦，赵双利沉默片刻答道：“没有哪一项工作是不辛苦的，我们当塔吊司机要一不怕苦、二不怕高，有时工期紧，一整天都必须在空中，驾驶室既是工作室又是休息室，当河面风大时，驾驶室左右晃动就像在坐过山车，也挺吓人的，但是工作时间长了就习惯了。”

聊起操纵这个空中“巨无霸”难不难时，赵双利说道：“难倒是不难，每天我们的工作就是将施工材料吊上吊下，虽然重复单调，但是可不能‘马虎’，要把安全放在第一位，我经常提醒着自己每次吊运都要胆大心细。现在每天坐在驾驶室里，看着宽阔的河面上，大桥一节节向前延伸，还是挺自豪的，感觉自己的工作很有价值。”

张海云是塔吊女工班组的司索工，她跟赵双利是工作搭档，两人工作配合默契，关系融洽。初见面，她戴着劳保手套，拿着对讲机，正准备上工地。淮河边长大的她曾经对淮河的印象非常不好：“小时候，我们要过河到亲戚家，只能坐一种叫‘等鼓’的水泥船或是只能坐三四个人的‘小划子’。有一年冬天我和父亲到亲戚家，坐着‘小划子’过河，那天寒风呼啸，气温很低，老艄公的手都冻僵了，划桨不利落，差一点把‘小划子’搞翻了，当时我在‘小划子’上吓得心都蹦出来了。后来就不敢坐了，只能绕道到其它地方过河。”刚才的回忆仿佛又把她带回那个惊险的场景中。

平复心情后，她说了自己的工作：“我和赵大姐可是好搭档，我是干司索工的，我们这行常说，司索工就是塔吊司机的眼睛，赵大姐在几百米的空中，下面吊装的情况，距离太远看不清，这就需要我通过对讲机指挥她来操作。因此，吊装时心要细，前后左右都要看好，才能指挥好。”

讲到这座大桥，张海云高兴地说：“我家住工地旁边的门台子村，现在修的这座桥离我家就是几里地，在这里我是越干越有劲，以后桥通了，我回

家可就不用再遭那份罪了！”听了张海云的话，项目部总工程师李威威笑着对这位朴实的女工说道：“以后等这座大桥可以通行后，不仅你们过河方便了，桥北岸的村民们到桥南岸的板桥玻璃制造工业园区打工也方便了。”

坐在一旁的司索工李树娟接着话茬说道：“是的呀，我也住在北岸的门台子村，我们凤阳盛产石英砂，南岸板桥那边的工业园区里有40多个玻璃制造工厂。我们村里好多邻居都在那里打工，他们都在盼望着这座桥能早日通车。”

下午3点多，工地继续开工了，看着几位女工逐渐远去的背影，项目经理冉伟介绍道：“现在我们在淮河边正在修建三座大桥，正是靠着她们一点一滴的努力，未来将会看到三桥飞架南北、天堑变通途的景象！”

王磊 文良诚



女工班组塔吊司机赵双利对塔吊进行检查

刘玉才摄

“小喇叭”奏出安全曲

本报马鞍山讯 “欢迎来到我们的工地，在进入施工区域前，请佩戴个人防护装备，如安全帽、安全绳、手套等。请注意绕道而行，避免接触危险区域，机械作业区……”8月12日，在中铁四局建筑公司马鞍山博望科创中心项目部施工现场，工地广播“小喇叭”向进出施工现场的作业人员循环播放着。

该项目是马鞍山市首个钢结构工程，也是建筑公司承建的最大钢结构房建工程，钢结构总重达7800吨，悬挑部分采用重达900吨的桁架梁结构，施工风险高。开工以来，项目部就着手构建全方位、多层次的安全防护体系，“小喇叭”广播便是其安全防护体系中的一环。

为确保安全提示信息的无死角传播，项目部在施工现场入口处、机械作业区周边、高空作业区下方等高风险区域，均安装“小喇叭”，共计设置数十个广播点，通过合理布局与功率调节，让声音有效覆盖施工区域。“小喇叭”每天会播放工地温馨提示，内容涵盖动火用电、特种作业、高空作业、吊装作业、防暑降温等方面。从钢结构悬挑梁的精准吊装就位，到悬挑平台上每块钢板的精确铺设与固定，再到连接节点的每个螺栓的紧固与复查，“小喇叭”时时刻刻提醒管理人员、作业人员绷紧安全生产这根弦。项目部“人人讲安全、事事为安全、时时想安全、处处要安全”的氛围愈发浓厚。张梦萍

浅议项目安全文化建设

近年来，随着中铁四局在建项目数量持续攀升、工程复杂程度日益增加，项目安全文化建设已成为保障工程建设顺利进行、维护员工生命安全、提升项目管理水平不可或缺的核心要素之一。笔者认为，我们在坚持现有良好做法的基础上，还需要从五个方面加强安全文化建设。

要深化宣传教育，拓宽传播渠道。持续加大安全宣传教育的力度，定期举办安全生产知识讲座，邀请行业内专家分享最新理念，提升员工的安全素养。充分利用新媒体平台，例如社交媒体、企业网站等，发布安全生产知识、典型事故案例、安全小贴士等内容，形成“线上线下”相结合的宣传体系，使安全文化深入人心。

要树立典型模范，发挥榜样作用。积极挖掘和表彰在安全生产中表现突出的个人和集体，树立正面典型，激发员工对于安全生产工作的荣誉感和责任感。重视反面典型的警示作用，通过剖析典型事故案例总结经验教训，提高员工的安全警惕性和事故防范能力。

要优化管理流程，提升管理效能。根据各项目实际情况，修订完善安全管理制度和操作规程，确保其有效性和可操作性。对标国内外安全生产工作成绩突出的先进企业，引入先进的安全管理理念和方法，提高施工现场的安全管理水平。并利用大数据、云计算等新技术手段，提升安全管理工作的智能化水平。

要创新活动形式，营造浓厚氛围。结合各项目特点和员工需求，创新安全文化活动的形式和内容。举办安全演讲比赛、安全知识竞赛、安全技能比武、安全文化主题日等活动，让员工在参与中学习安全知识、提升安全技能、感受安全文化。

要开展评估总结，持续改进提高。定期对各项目的安全文化建设工作进行评估、总结和分析，通过问卷调查、座谈会等形式收集员工对安全文化建设的意见和建议，及时发现和解决工作中存在的问题。根据评估结果及时调整完善安全文化建设方案，确保安全文化建设的持续性和有效性。

郑子健

多措并举打好防汛攻坚战

本报郑州讯 “陈港，请速赴会议室，参加防汛应急紧急会议。”8月12日，中铁四局电气化公司郑州轨道交通7号线信号系统安装施工项目部综合办主任贾杰通知领导班子成员、各部门负责人，召开防汛应急紧急会议。

考虑到7、8月份郑州降雨量较多，入夏以来，项目部未雨绸缪做好防汛工作，储备400个沙袋、1台应急发电机、2台水泵、200平方米防水布、50套应急照明设备，安排专人定期检查，确保防汛物资在紧急情况下能够迅速

投入使用。对信号机房、电源室、中心料库等关键区域开展检查12次，发现安全隐患9项并均已整改完成。建立24小时值班值守制度和信息报送制度，确保一旦发生紧急情况，信息能够迅速准确地传递到相关部门和人员。组织涉及长大区间疏散逃生、触电急救、火灾扑救等内容的应急演练活动10场（次），累计参与人员达210余人次，提升员工、作业人员的应急响应能力。

截至目前，项目部施工现场井然有序，未发生一起安全生产事故。汪颀

技术交底有了“私人订制”

本报天津讯 “作业交底分为图纸交底、二维码交底、三维动态交底三种形式，大家可以按照需求自由选择。”8月9日，在中铁四局（北）京滨（海新区）城际铁路4标项目部（四公司）的工作群内出现这样一条信息。

该项目是与城市地铁、天津滨海国际机场深度融合的一体化综合性工程，管段正线全长12.66公里，周边环境敏感点多，地质条件复杂。目前，项目部作业人员超千人，年龄跨度从60后至90后，文化水平参差不齐。项目部在技术交底时，经常出现年轻作业人员已经掌握交底内容，而年纪较大的作业人员还未了解清楚的情况。同时，部分年轻作业人员表示，传统形式的图纸交底过于单一，希望能以更新颖的形式开展技术交底，更清楚地了解作业内容。

“是否准确掌握交底内容，对施工生产至

关重要。工种不同，难度不同、接受程度不同也意味着不能千篇一律地进行作业交底，例如盾构作业，BIM建模方式的交底就会比图纸交底更清楚地了解易出现错误和危险的地方。”项目部总工程师吴亚龙说。

今年以来，项目部根据作业人员的年龄、文化水平、作业类型，编制图纸交底、二维码交底、三维动态交底，由作业人员根据自身情况选择。其中，对年纪较大、文化水平较低的作业人员沿用普通图纸技术交底，由技术人员对照图纸分工序讲解，发放技术控制和安全控制要点卡片。年轻作业人员可以选择扫描工地现场粘贴的二维码获取每道工序的工艺流程和控制要点，或观看三维动态交底了解工序重难点。同时，为确保他们真正掌握交底中的各项要求，每次作业前，技术人员都会对他们进行提问。赵雅慧

宁波市鄞州大道快速路首个高墩盖梁完成

本报宁波讯 8月11日，中铁四局二公司承建的宁波市鄞州大道至福庆路东钱湖段快速路二期工程涉铁工程项目首个高墩盖梁浇

筑完成。该工程全长690米，施工内容包括桥梁主体和地面道路，设计高墩盖梁20个。

王伟华 孙聪