

八月稻花香两岸 最美高铁在汉川



复垦后的汉川西制梁场

周祁煜 摄

8月23日,中铁四局沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路武汉至宜昌段2标项目部(一公司)孝天特大桥施工现场,声屏障安装已基本完成,为管段沿线的1000多户居民日常生活建起一座“隔音保护伞”。

项目部管段所在的汉川市位于江汉平原,这里河湖纵横、水网密布、土地肥沃,非常适宜鱼蟹养殖和农作物生长,素有“中国鱼蟹之乡”的美誉。2021年刚进场时,看着红线用地内处处盛开的稻花荷花美景,项目部全体管理人员

却陷入了久久地沉默。“管段途经8个乡镇、32个自然村,一分部多为农田和鱼塘,二分部、三分部近85%的红线范围位于藕塘之上。从那时候起,大家心里就有了一个想法:这么好的一片河湖美景,可千万不能毁在咱们手上。”回忆起当时的场景,项目经理刘敕密说。从那时起,如何把工程建设与绿色环保深度融合便成为项目部全体人员共同的目标。

进场之初,项目部成立以刘敕密为第一责任人的环水保管理领导小组,建立起“项目经理和书记同抓共管、安全总监和总工程师专职管理、安质部和工程部共同落实”的组织机构。编制《环水保实施方案》《环水保管理办法》《绿色工程实施方案》《环水保应急预案》等管理办法,为推动“绿色工程”建设奠定制度基础。

在最初的便道建设中,考虑到沿线水塘多、淤泥深、地质复杂的情况,项目部经过多方案对比试验,最终确定“灰土改良+混凝土面层”的

高标准便道施工方案,相比于传统抛石挤淤、反复碾压的施工方式,减少石方外翻对两侧水田、鱼塘的影响,降低对水环境、土地环境的污染风险,减少后期维修费用,实现一次投入、多效共赢的目标。在拌和站、预制场的建设中,最大限度保留原有地形地貌,减少环境破坏;在出入口设置洗车台,减少车辆出入对道路的污染;生产、生活区设置“污水处理系统”,定期对外排水体进行质量检测,杜绝水污染事件发生。“我家有近5亩的鱼塘。因为沪渝蓉高铁的修建,原本的一个大塘现在被分成了两个小塘。起初,我非常担心施工产生的泥土石块进入我的鱼塘,对塘里的鱼苗造成伤害。中铁四局主动帮我修建起防护屏障,施工对我的鱼塘没有任何影响,真得太棒了!”说起高铁施工给当地带来的变化,河东街道新乐村村民刘家雄竖起大拇指。他家鱼塘的产量在施工期间没有受到任何影响。

谈起项目部的环保施工措施,项目部副总工赵万兴娓娓道来:“绿色环保施工离不开技术作为支持,我们的理念就是‘节’字为先、‘排’字并用。”在钻孔桩施工中,项目部在泥浆制备时优先选用膨润土作为制浆材料,设置30厘米高的“挡水坎泥浆池”,开挖完成后在泥浆池底部铺设塑料薄膜,有效防止泥浆外溢或下渗污染水源。针对混凝土养护用水量大的问题,项目

部按照“循环+节约”的思路,在箱梁养护时采用“定时全自动养护系统+循环蓄水养护”,既保证养护质量,又减少水资源浪费。在承台、站合墙、框架桥等结构物施工中,采用易安特塑钢模板,既提高施工工效,又减少钢模板、木模板的投入数量。在桥梁支架预压、挂篮预压中应用“支架反力预压系统”,减少预压材料投入,提高施工的安全可靠性。

2023年底,项目部汉川西制梁场完成全部制梁任务。早日完成复垦,把河湖美景还给附近村民成了项目部的首要任务。在复垦过程中,项目部因地制宜,秉承“借塘还塘、借田还田”原则,挖除所有硬化、改良土层,农田区域利用原剥离土回填,充分疏松复垦土壤,及早进行农作物种植;水塘区域按照原塘埂复垦修筑,及早完成水塘蓄水,模拟原始生态条件,助力生态恢复。“这是我家农田复垦后的第一季水稻,原想着能有原来五成的收获便心满意足了,现在看这庄稼的长势,大部分区域能有七成收获,少数估计能达到九成,这对我们而言真是意外的惊喜。”看着眼前即将成熟的庄稼,刘隔镇居民王永富欣喜地说。

来时稻花飘香,走时蛙声依旧。项目部以实际行动践行着党中央“绿水青山就是金山银山”的号召,将沪渝蓉高铁武宜段2标建设成了人与自然和谐共生的绿色工程。 周祁煜

协力共战台风季 防台防汛显成效

本报宁波讯 “在确保安全生产的前提下,各部门要协调配合,做好防台防汛工作,确保现场施工有序推进。”8月27日,在中铁四局安装公司宁波轨道交通8号线项目部周安全生产例会上,项目经理胡兴旺说。

该项目部管段全长4.6公里,施工内容包括三站四区间的机电安装、设备区公共区装修、绿化、市政接驳、铺装、试验等。每年7月至10月,受东部沿海台风影响,宁波地区强降雨天气频次高、强度大,容易引发雨水倒灌、内涝等灾害。

为防患于未然,进场之初,项目部就着手编制《防台防汛应急预案》,成立由安全生产总监主责的防台防汛工作领导小组。今年6月以来,项目部安排专人时刻关注天气预报、卫星云图等信息,建立“一雨一警、一分析、一小结、一通报、一考核”的制度。采用现场安全教育、座谈会等形式,组织员工、作业人员开展防台防汛培训活动,截至目前已有200余人次参加培训。按照“一站点一方案”的工作思路,制定关于云飞路站、洪大路站、青林湾站3个重点区域的防台防汛工作专项方案。针对风亭口、轨行区、公共区等重点地段,组织开展防台防汛安全生产大排查,重点排查台风暴雨天气可能引起的电气设备受潮损坏、排水系统不畅、设备固定不稳等隐患,对排查发现的安全隐患问题下发《防台防汛整改通知单》,明确责任人和整改期限。截至目前,项目部已排查防台防汛安全隐患12条,均已整改完成,施工现场未发生一起因台风暴雨引发的安全生产事故。 董双秋 邹怡

芜湖市通江大道市区段主线桥建成通车

本报芜湖讯 8月26日,中铁四局二公司承建的芜湖市G347通江大道快速化改造工程市区段1标主线桥建成通车。

该工程线路全长约18公里,设计时速100公里,采用“地面快速路+局部连续高架桥+节点上跨桥”的施工方式。其中,1标管段全长6.7公里,施工内容包括主线高架桥2座、人行天桥3座、新建箱涵3座、接长箱涵5座等。开工以来,项目部秉承“开局就是决战,起步就是冲刺”的信念,坚持方案交底先行,多次组织召开管线下迁、线路导改交底会,明确节点工期目标,确保工程按期完成。 王伟华 俞春新

● 图片新闻

长春市四环路首段主线桥梁通车



8月23日,中铁四局路桥公司承建的长春市四环路提升改造二期工程首段主线桥梁通车。该工程全长11.2公里,施工内容包括四环路跨育民路桥、前进大街至硅谷大街高架桥、下穿南湖中街隧道、跨新明街桥及立交区道路翻建等。此次通车的首段主线桥梁——四环路跨新明街桥长0.35公里。 门李瑞 宋博豪 摄

智慧预制显威力 科技赋能效率高

本报宿迁讯 8月26日,在中铁四局南京分公司宿迁大道快速化改造工程3标项目部智慧预制厂,液压脱模器完成第183片箱梁的脱模,随后被移动台座平稳送至蒸汽养护车间,整个过程无人协助。

对项目部经理助理崔贺来说,这样的场景每天都在上演:“我们在智慧预制厂设置4条移动台座生产线,每条生产线的制梁过程均能通过信息化系统直接控制。”

项目部管段全长4.341公里,由于大部分施工区域与高压线、燃气管道等线路重合,作业难度大大增加,传统施工方式难以得到足够的作业空间。同时,为减轻施工对沿线居民的影响,项目部在进场之初便建起智慧预制厂,可以生产装配式桥墩284

个、装配式盖梁136个、装配式箱梁1167片。他们在智慧预制厂应用适合公路工程的标准化梁场管理信息化系统,涵盖物资、设备、进度、安全质量、工程试验等管理模块。“相比传统梁场,智慧预制厂的作业人员减少约30%,生产效率却提高约20%。”项目部工程部技术员吴文博介绍道。

在智慧预制厂,桥墩、盖梁、箱梁等的生产过程科技含量满满:侧模采用“不锈钢模板配合液压系统”,实现开合模自动化;底模利用“移动台座小车”,平稳安全转移的同时有效控制裂缝产生;浇筑环节引入“附着式振捣器”,提高混凝土的密实度;后期养护阶段采用“智能化蒸养棚”,实现全方位的养护管理。 孙茂楠

合肥市包河城市更新地块首栋住宅楼栋封顶

本报合肥讯 8月25日,中铁四局四公司承建的合肥市包河区城市更新BH2023043地块首栋住宅楼栋封顶。

该项目总用地面积9533平方米,总建筑面积1.9万平方米,施工内容包含3栋商

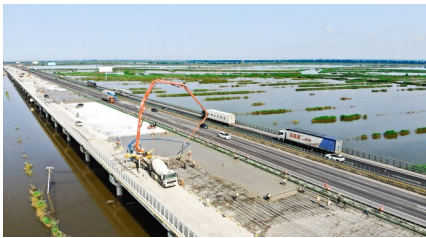
品住宅楼、4栋安置住宅楼及配套用房和1栋幼儿园。开工以来,项目部克服高温、汛期等困难,以节点工期为目标,持续推进施工生产,历时170余天顺利实现首栋住宅楼封顶。 赵威 张美

《 现场短波 》



宁明东铺轨基地首列长钢轨进场

本报崇左讯 8月24日,中铁四局南(宁)凭(祥)高速铁路崇左至凭祥段宁明东铺轨基地(八分公司)首列长钢轨进场。该基地存轨能力为100公里,配备33台固定式群吊和5台大型移动式龙门吊,承担南凭高铁崇凭段165.75公里铺轨任务。 桂磊



京哈高速绕阳河特大桥桥面铺装完成

本报盘锦讯 8月23日,中铁四局五公司承建的(北)京哈(尔滨)高速公路辽宁段改扩建工程9标绕阳河特大桥桥面铺装完成。9标管段全长27.78公里,施工内容包括特大桥1座、大桥2座、中桥15座、小桥24座、通道桥12座。其中,绕阳河特大桥全长1.66公里。 王金亮



梁山制梁场箱梁预制完成

本报梁山讯 8月22日,中铁四局(北)京雄(安新区)商(丘)高速铁路11标梁山制梁场(一公司)箱梁预制完成。该制梁场承担京雄高铁黄河特大桥E段11.35公里范围内330孔箱梁的预制架设任务。 张易 王静涵