

2024年9月

4

星期三

甲辰年八月初二
第3768期 本期8版

铁道建设

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

尹弘到南昌赣新大道一期工程调研

本报南昌讯 8月28日,第二十届中央委员、江西省委书记尹弘一行到中铁四局参建的南昌赣新大道一期工程(西二环高速及其连接线工程)调研,江西省省委常委、赣江新区党工委副书记李红军等人陪同。

在赣新大道与阳光大道交会处,尹弘查看赣新大道通车运营和阳光大道施工进度情况,全面了解新区路网建设规划。他要求,要不断

优化完善路网,积极推进各组团交通互联互通、产业转型对接、公共服务共享,加快形成内联外畅格局,促进赣江新区与南昌市融合发展。

南昌赣新大道一期工程已于今年8月16日通车,由南往北依次串联起经开、临空、永修三个组团,与昌九高速、昌九大道横向联通,使该区域形成了内有轴、外有环、区成网的城市交

通骨架,将有力带动新型城镇化建设。

中铁四局五公司承建的一工区管段全长3.49公里,施工内容包括经开大道北延线段、西二环高速公路连接线经开区至永修段和下穿福银高速公路保通辅道,并承担着一、二工区746片预制梁的生产任务。该管段内存在多处交叉施工,既上跨铁路、省道,下穿高速公路,又与南昌在建轨道交通并线,建设条件错综复

杂。其中,1.35公里长的西二环高速公路连接线特大桥上跨昌北货场铁路线、新昌电厂铁路专用线是施工中遇到的最大挑战。项目部不断优化施工工艺和方法,并积极对接铁路部门,将施工时间由每天2小时延长至9小时,比计划提前3个月完成大桥施工,打通了赣新大道施工的关键节点,受到业主等单位的广泛好评。

郭飞 李鑫

中国中铁工会到成渝中线铜梁制梁场开展慰问活动

本报铜梁讯 8月30日,中国中铁股份有限公司职工代表监事、工会副主席李晓声一行到中铁四局二公司承建的成(都)渝(重庆)中线重庆段铜梁制梁场开展夏送清凉慰问活动。

李晓声向奋战在一线的建设者表示敬意和感谢,他希望大家齐心协力,扎实推进成渝中线项目建设,进一步打造成渝智能建造品牌和优质党建品牌,为成渝地区双城经济圈建设添砖加瓦。

铜梁制梁场位于重庆市铜梁区庆隆镇,占地160亩,承担成渝中线高铁重庆段共685孔箱梁的预制架设施工任务。成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里。项目建成投用后,将进一步完善成渝地区交通线路,压缩成渝两地交通时间,极大便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设,形成西部大开发新格局具有十分重要的意义。

司杜建明 朱仁平

杨辉与杭州地铁集团党委书记、董事长朱少杰举行会谈

本报杭州讯 9月3日,中铁四局总经理杨辉与杭州地铁集团党委书记、董事长朱少杰举行会谈。局业务经理耿锦、杭州经营中心、城轨分公司主要负责人陪同。

杨辉对杭州地铁集团长期以来给予中铁四局的信任与支持表示感谢。他简要介绍了企业近年来发展情况,作为具有综合施工能力的大型建筑企业集团,中铁四局在人才培养、技术攻关、资源配置、创新创效等方面保持强有力的竞争优势。他重点介绍中铁四局在城市轨道交通建设、大盾构施工领域取得的新成绩,探讨了地铁运营维保相关工作。他希望双方以此次交流为契机,进一步拓宽合作深度和广度,实现资源共享、优势互补、共赢发展。

朱少杰对杨辉一行的来访表示欢迎,对中铁四局以实际行动保障杭州地铁多条重要线路顺利开通运行,助力杭州亚运会

顺利举办作出的贡献表示感谢。他表示,中铁四局在轨道交通领域拥有卓越的业绩和口碑,施工实力雄厚。他希望双方能在更多领域、更深层次开展合作,共同推动杭州城市公共交通事业发展与进步。

近年来,中铁四局先后参与了杭州地铁2、3、4、5、6、7号线,杭州机场快线、杭(州)富(阳)城际(6号线二期)、杭(州)临(安)城际(16号线)等建设任务,累计建成26座地铁车站,27个盾构区间,建成地铁里程超37公里。其中,杭州地铁6号线获评“全国建筑业文化建设示范项目”荣誉称号,7号线获评国家优质工程奖,开创了杭州地铁首个四层车站、首个穿江隧道、穿越多道锚索始发施工记录。目前,中铁四局在建项目包括杭州地铁12号线、15号线、杭州萧山机场站枢纽等工程。

徐海年 钱长龙

● 图片新闻

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥项目4号主塔施工平台首个导管架成功吊装下放



8月29日,中铁四局二公司承建的甬(宁波)舟(山)高速铁路西堠门公铁两用大桥4号主塔施工平台首个导管架下放完成,为4号主塔墩后续施工建设提供了便利。该导管架长37米、宽22米、最大高度45米、总重约520吨。

甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区、舟山市金塘岛、册子岛至舟山岛。铁路正线长76.4公里,其中,西堠门公铁两用大桥长3118米,主跨采用1488米斜拉—悬索协作体系,桥面为“公铁平层”布置,即中间通行2线高铁,设计时速250公里,两侧通行6车道高速公路,设计时速100公里。该桥梁是目前世界桥梁建设领域控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程。

杨浩 杨海军 摄

万众一心抓“双清”

清收清欠工作是企业在经营管理过程中针对应收账款等债权债务采取的一系列措施,目的是收回到期未支付债权,清理各类到期债务,优化企业的资产质量。当前,企业现金流普遍趋紧,做好清收清欠工作意义重大,刻不容缓。

抓“双清”工作,就是要从思想上高度重视。现金流是企业的血脉,加强清收清欠工作可以直接收回企业生产经营的成果,就像种植农作物一样,春耕播种重要,颗粒归仓也同样十分重要。有效地清收清欠可以帮助企业缓解资金压力,维护企业的合法权益,保障企业对下游的支付能力,促进企业持续健康发展。局、公司、项目三级要高度重视双清工作,尤其是各单位主要负责人要充分认识到“大双清”工作在当前形势下的重要性,抓住中秋、国庆等节假日契机,制定切实可行的清收清欠计划,整合资源、靠前指挥、扎实推进。

抓“双清”工作,就是要从制度上充分保障。要健全清收清欠工作机制、落实清收清欠政策,确保每个环节都有适用的操作指南。要明确清收清欠工作的责任主体,加强财务、商务、法务、经营、工管等职能部门和项目经理部工作联动,确保责任到人、信息共享、协同作战。要强化清收清欠的培训管理,提高从业人员的专业素质,做到清收清欠工作依法依规、有理有据、方法多样。要明确清收清欠工作的奖惩措施,对在清收清欠工作中表现优秀的员工给予奖励,对失职渎职的行为进行问责。

抓“双清”工作,就是要从各环节系统统筹推进。要通过清收清欠,倒推企业管理的各个环节,与时俱进,查漏补缺。要进一步强化合同管理、规范合同条款,强化依法合规维权意识,识别管控合同履行纠纷风险;加强项目预算管理、确保成本受控;加强项目进度管理、确保项目及时结算、按期交付,避免因延期造成的额外费用增加;强化安全质量控制、减少因安全质量问题导致的纠纷和索赔。加强过程履约管理,做好证据保全,动态评估相关方履约风险,必要时果断采取诉讼、仲裁等双清措施,依法维护企业合规权益。

凡事预则立,不预则废。秋天不把粮食收回,到了冬天日子将变得极为艰难。清收清欠是一项系统性工作,关系到企业的发展和每位员工的权益,是一场“输不起”的战斗。广大干部员工要万众一心、共同努力,以时不我待的紧迫感和必胜的信念打赢清收清欠攻坚战。

■ 大家谈

徐琦 郭振东 汪大灿

中铁二十四局客人到访中铁四局

本报合肥讯 8月28日,中铁二十四局集团有限公司党委委员、副总经理、总会计师张兆亮一行到中铁四局参观访问。局党委常委、总会计师王天军,局总部相关部门负责人陪同。

王天军代表局党委、局对张兆亮一行的到访表示欢迎,并简要介绍中铁四局财务共享服务中心的基本情况。他表示,中铁四局财务共享服务中心成立于2017年6月,目前已实现与多个信息化系统的业务融合,形成“战略财务、业务财务、共享财务”为构架的新型财务管理体系。

张兆亮表示,中铁二十四局成立于2004年3月,是中国铁建股份有限公司的全资子公司。此次来访旨在就防范财务风险、提升财务管理水平等方面进行深入对标交流。他希望以此为契机,充分发挥双方各自优势,加强在基础设施建设等领域的深度合作,实现互利共赢。

座谈前,王天军陪同张兆亮一行参观了中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆和企业文化馆、财务共享管理中心。

胡善存 朱晓晨

本期
导读

◆ 创新驱动 助推企业高质量发展

(见第2版)

◆ 智慧梁场助力沪渝蓉高铁建设

(见第4版)

◆ 传承文化基因 共筑精神家园

(见第6版)

◆ 宿迁市宿迁大道建设驶入“快车道”

(见第8版)