抗击“摩羯” 驰援一线

——中铁四局海南各项目部抢险救灾小记

本报综合报道 9月6日，今年第11号超强台风“摩羯”在海南文昌市登陆，造成严重灾害，大量电力、通信线路中断，部分房屋倾倒受损。灾害发生后，中铁四局多个海南在建项目部立即启动应急预案，成立抢险救援小组，奋战在抗击台风第一线，以实际行动展现央企的责任与担当。

9月7日，一公司海口区域经理部迅速启动应急预案，紧急组织人员和设备赶赴海口市滨海大道，协助清理道路，恢复交通，排查修复受损公共设施。经过数小时的连续奋战，多条道路被清理干净，受损设施得以修复，获得当地政府和市民的好评。

9月7日，建筑公司海南分公司组织100余名工人，调集装载机、铲车、叉车、挖掘机等专用设备20余台，筹集雨衣雨鞋、救生衣、防汛沙袋、发电机等抢险物资积极参与儋州、海口等地抗击台风的抢险救灾工作。他们对出现的积水区域进行重点清理，设置排水沟渠与雨污水泵，将临时设施重新进行加固并拉设防风钢丝绳。同时，进一步加强高处作业、吊装作业等关键施工环节风险管控，地下室所有入口设置防汛沙袋与挡水坝，预防风后大雨。

9月6日，城轨分公司海口谭仙农产品加工产业园项目经理部迅速启动防台应急预案，配合地方政府开展抢险救灾工作。先后累计投入工人百余人以及铲车、随车吊、装载机、电锯等机械设备，进行道路清障及电路抢修。项目周边主干道以及电力供应快速恢复，赢得地方政府及周边区域市民的好评。

9月6日晚，投资运营公司海口管廊项目经理部主动参与全市抢险救灾工作，出动4台渣土车增援海口市龙华区灾后重建，组织20余名管理和运维人员，协助市政管理单位对长滨路五源河体育馆附近公共道路上倒伏的树木、积水等进行清理。 **本报通讯员**

多措并举齐发力 稳步施工铸精品

本报南昌讯 9月6日，随着吊车将长23.1米、高9.9米、重达8吨的钢结构主钢梁平稳地安装到预定位置，中铁四局安装公司承建的南昌轨道交通1号线北延线黄墩站第四榀主体钢结构主钢梁吊装完成。

南昌轨道交通1号线北延线工程全长16.969公里，设8座车站。其中，安装公司承担蛟桥站、志敏大道东站、南齿站、冠山站、北山站、建业大道西站、黄墩站、昌北机场站及相邻区间和1个区间变电所、1个中间风井的风水电及装修等施工任务。

“该项目涉及8站8区间，是公司当前城轨安装领域里程最长、单体规模最大的项目。线路长、区域跨度广，这也意味着施工组织和协调难度大。”项目经理孙卫红介绍道。

开工以来，项目部按照“高标准起步、高效率推进”的思路，对施工计划进行全面梳理分析，倒排工期，挂图作战，在资源配置、施工方案、人员安排、设备调配、资金使用等方面制定相应措施，加大质量督导和技术支持力度。针对施工场地狭窄、同一区域施工单位多、工序交叉多等问题，项目部密切与建设单位、监理单位的沟通联系，对临水临电、设备材料进出与堆放、通道出入、门卫看管、防火防淹防盗、安全文明施工、工序安排等事项统一筹划和管理，定期组织检查和考核，确保现场施工始终有条不紊地开展。

项目部的施工任务涉及众多设备和管线的安装、调试和维护，对施工质量、精度和效率要求较高。基于此，他们积极应用BIM技术进行管线的深化设计，对建筑、结构、机电安装、装饰装修等各专业施工进行三维可视化推演，有效解决各专业间的错、漏、碰、缺以及检修空间不足等问题。同时，大力推广应用电瓶混凝土运输车、阀门密闭性打压工具、法兰弯头弧形支架等新设备，采用液压升降平台、高空曲臂车、出入口人脸识别系统、指纹识别打卡机，提高施工效率，降低施工成本，保障施工安全。

“轨道交通车站施工中，不同施工单位的交叉作业非常频繁。特别是我们管段内有两座高架站，涉及高空吊装作业等高风险环节，安全生产压力非常大。”项目部安质部部长聂望泉说。进场以来，项目部秉承“安全第一、预防为主、综合治理”的原则，建立“施工现场安全巡查打卡”制度，在各站点的高风险区域、安全隐患频发区域和其他关键位置设置“巡查打卡点”，要求各班组安全员每天对所负责区域进行巡查并打卡，每周根据各班组安全员打卡情况奖惩考核。同时，通过定期组织管理人员、作业人员观看安全事故警示案例、聆听“安全微课堂”等形式，有效提升全员的安全意识。 **杨琰妤 徐越**

●图片新闻

合安铁路引入合肥枢纽跨包公大道特大桥合龙

9月4日，中铁四局四公司承建的合(肥)安(庆)铁路引入合肥枢纽跨包公大道特大桥合龙。该特大桥全长890.8米，采用(40+2*56+40)米连续梁结构，上跨包公大道，车流量大，存在组织协调难、安全风险高等特点。为确保该特大桥合龙，项目部专项研究施工方案，开展专题培训和技术交底，对机械设备、交通疏导、安全监督、应急保障措施等进行部署。对桥梁结构线形实时监测，强化过程管控，加快工序转换，确保合龙质量达到设计标准。 **程莉 宫博 摄**

“1234”工作法让安全生产落地见效

本报阜阳讯 “从安徽省建设工程质量与安全协会获悉，本项目获得2024年度第二批‘安徽省建筑安全生产标准化工地’称号。”9月5日，在中铁四局市政公司阜阳市三水厂二期工程项目部周生产例会上，项目经理储振华通报工程建设情况，“这一荣誉的取得得益于我们开工以来一直奉行的‘1234’工作法，目前已实现安全生产零事故570余天。”

阜阳市三水厂二期工程于2023年2月开工建设，占地面积71.72亩，设计日供水能力25万吨，主要建、构筑物包括沉清叠合池、后臭氧及炭砂组合滤池、反冲洗泵房及鼓风机房、污泥浓缩池、液氧站等。

为确保安全生产各项工作落地见效，该项目部在进场之初就制定“1234”工作法，即以“安全零隐患”为核心目标，落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防的工作机制，采取提高全员安全生产意识、加强安全管理监督力度、利用信息化技术优化安全管理措施三种手段，提升全员的安全作业、风险防范、隐患排查、安全监督四种能力。

“安全帽要戴好，扣好帽带”“发电机等设备要罩上保护罩，不然很危险。”主体结构施工时正值盛夏，每天早上6点，项目部安质部部长陶俊就带着安全员到施工区域巡查，一旦发现违规操作就立即叫停，下发整改通知。

日常工作中，该项目部组织开展应急演练等活动，利用班前早点名、周生产例会对管理人员和作业人员进行安全教育培训，在驻地、施工现场张贴悬挂安全标语、安全漫画，提升全员的安全生产意识。考虑到施工现场作业人员众多、水平和能力参差不齐，该项目部要求管理人员、班组长一旦在现场发现违规作业行为，立刻拍照上传至工作群；违规作业人员则必须接受一次安全教育培训并参加考试，考试通过方可返回岗位作业，所在施工队伍的负责人也必须按规定缴纳罚款。

在此基础上，该项目部采用“BIM+智慧工地平台”，利用物联网、BIM、AI等技术，对基坑开挖、高支模搭设等高风险工序和塔吊、卸料平台等大型机械设备作业进行实时监测，为项目安全文明、绿色施工保驾护航。在施工现场设置“安全技术交底二维码”，作业人员只要打开手机扫描该二维码，即刻就能了解施工现场的安全风险点。此外，他们在现场2台塔吊上安装“群塔防碰撞及吊钩可视化系统”，随时查看塔吊司机和塔吊运行的情况，既保障作业人员的生命财产安全，还有效提升施工效率。 **卜驿**

南邓高速全线首段路床交验

本报南阳讯 9月7日，中铁四局一公司主责的南(阳)邓(州)高速公路全线首段路床交验，标志路面工程施工即将拉开序幕。南邓高速全长67公里，设计时速120公里。中铁四局管段长32.8公里，施工内容包括土建、路面、交安、机电、绿化、房建、互通和枢纽等。 **李利 纪赛飞**

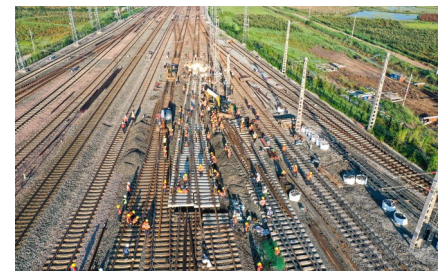
金义东市域轨道交通工程横店高铁站开通运营

本报东阳讯 9月6日，中铁四局安装公司参建的金(华)义(乌)东(阳)市域轨道交通工程横店高铁站开通运营。

该工程线路全长107.17公里，设计时速120公里，设31座车站，是目前国内市域轨道交通单条线路最长的工程。其中，横店高铁站总建筑面积1.64万平方米，设计为地下二层岛式车站。安装公司承担横店高铁站风水电安装及装修、电梯采购及安装调试等施工任务。

横店高铁站开通运营后，对于完善金华区域路网布局，提升浙江省内交通网络的连通性具有重要意义。 **董双秋 吴凯**

现场短波



黄骅南站首组重载道岔更换完成

本报沧州讯 9月8日，中铁四局三公司承担的朔(州)黄(骅港)铁路黄骅南站首组重载道岔更换任务完成。

朔黄铁路正线长594公里，设计时速120公里，设33座车站，是我国西煤东运第二通道的重要组成部分，承担着保障能源供应的重要责任 。此次重载道岔更换任务涉及朔黄铁路黄骅南站、肃宁北站两座车站，区间铁路营业线里程132公里，共需更换56组重载道岔。 **边志强**

九江快速路跨庐山站转体斜拉桥斜拉索挂设完成

本报九江讯 9月6日，中铁四局五公司承建的九江快速路跨庐山站转体斜拉桥斜拉索挂设全部完成。

该桥是九江中心城区首条高架桥快速路的“咽喉工程”，长465米、宽42米，双向8车道，上跨昌九城际铁路、京九铁路、武九铁路、武九客专、京港高速铁路及其联络线(在建)等14股铁路线路，设计为双塔单索面的预应力混凝土转体斜拉桥，共有74对斜拉索。 **孙支军**

合肥国际陆港二期项目主体结构完成

本报合肥讯 9月9日，中铁四局一公司承建的合肥国际陆港二期项目主体结构施工全部完成，将进入二次结构及装饰装修施工阶段。

该项目位于合肥市庐阳区，总建筑面积10万平方米，施工内容包括汽车坡道双层立体保税仓库、保税冷链仓库、单层监管仓库、单层通高自动化物流仓库等。 **周永 黄伟**