

- ① 候车大厅
- ② 温州南站西站房首发列车即将发车
- ③ 夜幕下的温州南站西站房
- ④ 工人正在进行屋面板焊接施工
- ⑤ 列车驶入温州南站



杭温高铁开通运营 温州南站西站房投入使用

9月6日,杭(州)温(州)高速铁路正式开通运营,由中铁四局承建的温州南站西站房同步投入使用,温州迎来首个双站房高铁站。

杭温高铁正线全长260公里,其中,中铁四局承担的温州南站改扩建施工任务,主要包含在既有温州南站西侧新建29114平方米西站房1座,新建2台4线、旅客地道、行包地道、天桥接长等工程。

温州南站西站房设计风格别具特色,充分融合温州的城市特点,进站大厅灵感来源于温州屋檐及筒瓦等古建筑造型,顶部设计为“瓯江帆影”造型,体现船帆、水纹样等地域文化,整体视觉开阔、稳重大气。站房外立面则结合瓯越传统建筑的组合坡顶,描绘素雅色彩,体现温州南站的古瓯新韵。

温州南站西站房建成投用后,扩大了既有温州南站的候车面积,实现东西两侧同时进站,有效提升温州铁路南站的高铁运输能力,同时对促进区域经济发展、带动沿线旅游资源开发、实现温州轨道交通S1线与国铁便捷换乘具有重要意义。

石向前 李永 陈于飞 刘玉才

