



# 跨越千山万水 中铁四局与中国铁路共成长



1958年  
宝成铁路  
开通运营



1966年  
丰沙铁路  
开通运营



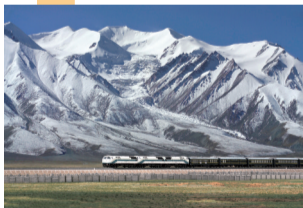
1978年  
枝柳铁路  
开通运营



1982年  
皖赣铁路  
开通运营



1996年  
京九铁路  
开通运营



2006年  
青藏铁路  
开通运营



2011年  
京沪高铁  
开通运营



2023年  
贵南高铁  
开通运营

编者按：100多年前，孙中山先生在《实业计划》中提出：“让中国成为拥有10万英里（约16万公里）铁路的现代化强国”，为中国铁路的发展种下了希望的种子。在新中国成立75周年之际，随着龙（岩）龙（川）高铁梅州西至龙川西段开通运营，中国铁路营业里程突破16万公里，百年铁路梦实现了完美闭环。跨越百年时空，历经山河岁月，一代代勤劳勇敢的中国人继承遗志、接续奋斗，终于让梦想照进了现实。

纵观如今的中国铁路，连点成线，织线成网，纵横交错，在飞速发展见证了新中国的沧桑巨变。而在血脉贲张的中国铁路不断延伸的背后，有一支队伍紧跟铁路建设的步伐，用几代人的忠诚和奉献书写了一曲与中国铁路共成长的赞歌，她就是中铁四局。

## 艰苦创业：举全局之力保铁路建设

中铁四局的前身是中国人民志愿军铁道工程总队，在抗美援朝战场上，承担了约42%的战时铁路维修保障任务，总队将士以血肉和信念筑就了“打不烂、炸不断”的钢铁运输线。

抗美援朝战争结束后，从朝鲜返回祖国的铁道工程总队大部分人员来到陕西休整，他们脱下军装换工装，组成新的单位和机构，即刻投入到新中国第一条电气化铁路——宝成铁路施工。宝成铁路地处秦蜀山区，铁路从宝鸡出发后跨越秦岭、巴山和剑门山，线路地势极其险要，中铁四局先辈们主要承建92公里的宝凤段的艰巨任务，该标段自宝鸡过渭河后，通过大散关直奔秦岭，直线距离仅12公里，高差达600米，为此设计采用了30‰的限坡，并以双马蹄形和8字形等展长线路，在崇山峻岭中爬升，通过秦岭后，七跨嘉陵江而抵凤州，工程难度之大实属罕见。宝成铁路采用当时的很多新技术，1955年8月实施的观音山大爆破一次用炸药近150吨，炸下、松动土石20万立方米，比常规施工方法缩短工期4个月。历经4年多的艰苦施工，宝成铁路顺利通车，从此“蜀道不再难”。

“为有牺牲多壮志，敢叫日月换新天。”这是当时铁路建设者的最真实写照，也被印刻在枝柳铁路烈士纪念馆碑体正面。

枝柳铁路是落实“备战、备荒、为人民”战略方针的重要工程之一，全长886公里，线路穿过巍巍高耸的武陵山和雪峰山脉，飞越奔腾湍急的澧水、酉水、武水、沅江、渠水等河流。1970年，枝柳铁路建设开工，中铁四局组成一支重要队伍，投身枝柳铁路建设大会战，承担了潭口至官坝段施工任务。他们高山开路，峡谷架桥，应用液压滑动钢膜技术，建成全线最高桥梁川岩坪高桥，攻克岩层破碎、瓦斯气体、湿热高温等地质，建成了黄土岗、仙人溪、边岩二号等隧道，出色地完成各项建设任务。建设过程中陈雪山、刘继贵等86名因公（因病）献身于铁路建设的职工，伴随着枝柳铁路的建成也永远长眠于湘西大地。为了缅怀在枝柳线上献身的英烈，慰藉英灵，1979年12月，中铁四局在大庸车站立碑建亭并坚持每年年祭扫。

祖国的铁路修到哪里，他们就安家在哪里。在计划经济时期，中铁四局紧随铁路建设步伐搬迁，举全局之力保障建设，并孕育了钢铁马精神、小杨村精神等，在火热的工地吹响奋进的号角，彰显四局人为国为民的情怀和担当。

## 转型发展：见证中国铁路“加速度”

从计划经济转入市场经济后，国家进入经济飞速发展的新阶段。作为见证者和参与者，中铁四局乘着发展的东风，先后参建青藏铁路格拉段（施工份额占总里程10%），首条时速250公里的有砟轨道客运专线合宁铁路，首条时速350公里的无砟轨道客运专线京津城际铁路，世界上一次建成线路最长、标准最高的高速铁路京沪高速铁路，以及国家“八纵八横”高铁网的所有干线建设，累计参与新建、改扩建铁路干、支线和专用线总里程超2万公里，建成大型铁路枢纽20余个，在中国铁路建设史上书写了浓墨重彩的篇章。

“八五”期间，为彻底改变中国路网面貌，铁道部提出“强攻京九、兰新，速战侯月、宝中，再取华东、西南，配套完善大秦”的目标，确定了京九、兰新、宝中等12项重点工程，掀起铁路建设会战高潮。中铁四局担起排头兵的重任，在决战2536公里的“大京九”会战中，中铁四局负责了527公里的施工任务，创造了6项“京九之最”。1994年8月11日，时任全国人大常委会副委员长乔石到九江新客站工地考察后为中铁四局京九铁路工地题词：建设优质铁路，勇当开路先锋。

进入新世纪，举世瞩目的青藏铁路开工建设，中铁四局承担着青藏铁路第二标段和十五标段共109公里的施工任务。其中十五标段通天河至雁石坪间位于唐古拉山脚下，海拔4700多米，高寒缺氧，冰天雪地，人迹罕至，被称为“生命禁区”。中铁四局建设者发扬“缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦、海拔高境界更高”的精神，在“青藏高原党旗红”党建活动的鼓舞下，涌现出“冰河抢险英雄”“青藏雪莲花”“高原红景天”“生命守护神”等一批先进典型，圆满完成建设任务。

党的十八大以来，伴随着国家科学技术的发展，铁路的生产方式也从传统向智能化转型，“基建狂魔”“中国速度”开始震惊世界。2018年1月19日，中铁四局1500余名工人同时作业，仅用9个小时就完成福建龙岩火车站站改工程。9小时改造火车站的场面通过互联网传播到国外，引起全球媒体关注，广泛传播，频频刷屏。美国企业家埃隆·马斯克在社交媒体上为其点赞，称“中国在先进基础设施上的发展要比美国快100多倍！”

在修建铁路的同时，中铁四局还承担起部分铁路运营管理重任。朔黄铁路西起神府东胜煤田，东到渤海湾黄骅港口，是我国西煤东运重载铁路专用线。2000年3月，中铁四局成立朔黄运输分处负责铁路运营。在运营中形成的成果《朔黄铁路龙宫至北大区间两万吨重载列车平稳操纵指导办法》《两万吨行车操纵经验与探讨》为重载技术理论整体水平提升做出了贡献。20余年来，运营管理货物运量7.6亿吨，运送旅客1718.7万人。

一系列建设成绩的取得离不开科学的管理。中铁四局以“完美履约”为导向，按

照“首件先行、样板引路”的要求，积极打造精品铁路工程。自2005年铁路建设工程施工企业信用评价开展以来，中铁四局已累计35次获评铁路信用评价A级企业，位列参评单位第一。中铁四局还在实践中夯实成熟的铁路客运专线、高速铁路施工管理经验和储备，完善以重型箱梁运、架设备，无砟轨道测量、铺设、精调设备为主体的高速铁路施工装备体系，企业标准化、工厂化、信息化和智能化建造水平持续领跑，被誉为铁路建设王牌军。

## 奔向一流：中国铁路名片走向世界

在担当国家铁路工程和基础设施建设排头兵、服务构建现代化基础设施体系的同时，中铁四局还全面践行共建“一带一路”倡议，争当讲好中国故事的主力军。近年来，中铁四局相继参建中老铁路、雅万高铁、亚吉铁路等一大批“一带一路”标志性示范工程，让“中国建造”更好地走向世界，造福“一带一路”沿线人民。

穿越三山四水，一桥飞架两国。2021年12月3日，中老两国人民翘首以盼的中国至老挝铁路如期开通，春城昆明到老挝万象朝夕至成为现实。中老铁路地处云南西南部和老挝北部山区，桥隧占比高达87%以上，被称为一条“不是穿行在洞中就是穿行在空中”的铁路。中铁四局承建的元江双线特大桥横跨红河深切峡谷区，全长为832.2米，其中最高桥墩达154米，相当于54层楼房的高度，为世界同类铁路桥梁第一高墩。深山峡谷阻不断建设者的畅通意志，以第25届“中国青年五四奖章集体”——中铁四局玉磨铁路青年突击队为代表的建设者扎根一线、甘于奉献，创新和应用了“高山峡谷条件下大跨度连续钢桁梁桥”成套施工技术，在刷新了多项纪录的同时推进了施工生产，也为类似地质条件的桥梁建设提供了全新的“中国方案”。

服务和保障国家战略落地，是国有企业价值创造能力的最好检验。2016年，雅万高铁作为中国首次全系统、全要素、全产业链的高铁在海外开工建设。中铁四局承担正线全长27.55公里，包括雅万高铁唯一的德拉克鲁尔动车所、德卡鲁尔车站等。如何优质高效建设好中国高铁海外“第一单”，中铁四局建设者深感责任重大、使命光荣。他们打造首座海外“智慧梁场”，建设了信息化、智能化系统的集成中心，集成梁场施工可视化、计划管理预警等八大系统，对施工质量与安全进行全方位管控；他们持续加大对印尼员工的培训，积极帮扶印尼组建一支自己的高铁建设员工队伍，累计培训印尼籍技术骨干达360余人次，印尼员工达万余人次。“雅万高铁项目坚定了我们扎根海外，建功‘一带一路’的信心和决心”，第28届“中国青年五四奖章集体”——中铁四局雅万高铁青年突击队队长于百坤表示。

75载栉风沐雨，75载春华秋实，铁路巨变见证了新中国发展之路。作为始终与中国铁路同呼吸、共成长的中铁四局，也始终以高度的责任担当和务实的行动，为助力中国式现代化贡献央企力量。 陈子华 覃仁财