

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

杭州地铁四期工程立功竞赛活动启动暨“精专党建”联盟会议成功举办

本报杭州讯 9月27日,杭州地铁四期工程立功竞赛活动启动暨“精专党建”联盟会议在杭州举行。杭州市人大常委会副主任、市总工会主席戴建平,杭州市总工会党组书记郑荣新,党组成员、副主席董业凯,杭州市地铁集团党委书记、董事长朱少杰,党委副书记、总经理明刚,中铁四局总经理杨辉出席会议。杭州市总工会、杭州市地铁集团等相关单位负责人,中铁四局城轨分公司主要负责人参加会议。

会议表彰杭州地铁三期工程立功竞赛获奖单位,中铁四局杭州地铁3号线7标、机场线2标分别获得土建优胜单位一等奖和三等奖;

杭州地铁9号线一期弱电标、地铁3号线一期机电安装及装修8标分别获得机电安装及装修优胜单位二等奖和三等奖。

会上,杨辉代表获奖单位作表态发言。他表示,中铁四局在杭州地铁三期工程的建设过程中,出色完成了3号线、5号线、6号线、7号线、机场快线等多条线路的土建、铺轨、机电安装及装修施工任务。下一步,中铁四局将以杭州地铁“精专党建”为引领,不断提升施工技术和管理水平,全面兑现安全承诺、品质承诺和工期承诺,以实际行动展现央企责任与担当,努力把四期工程建设成为“标志性”的示范工

程、绿色工程、品质工程。

“精专党建”联盟是杭州市地铁集团以“党建+”为核心,聚焦地铁四期工程建设,秉承资源共享、优势互补、协同共建、共同发展的工作思路,通过加强杭州地铁建设相关单位的紧密联系,推动各建设单位党建和业务深度融合,打造基层党组织互帮互学、共创共赢新机制而创立的新型党建联盟载体。

中铁四局杭州机场高铁站前5标三工区主要承担萧山机场西隧道、路基及配套工程等施工任务,其中,“启杭号”泥水平衡盾构机用于杭州机场高铁萧山机场西隧道盾构隧道掘

进。该泥水平衡盾构机相对于土压平衡盾构机,泥水仓压力控制精度更高,波动幅度小,有助于控制地面沉降。同时通过泥浆管输送的形式,排出渣土,可以确保整个隧道内更加干净、整洁,助力项目施工安全化、文明化。

杭州机场高铁全线新建桥梁69公里,隧道14公里,桥隧比高达98%,是浙江省第一条以隧道形式下穿钱塘江的高速铁路项目。建成后,旅客将可以从萧山机场出发,坐着高铁到达台州、金华、黄山等地,也可便捷来往上海、苏锡常等长三角核心城市。

郑欢 李健超 申琦

杨辉到上海、杭州及合肥在建项目检查指导工作

本报上海讯 9月29日,中铁四局总经理杨辉到新建沪(上海)苏(州)(南)通铁路二期站前7标项目和沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高铁沪宁段2标项目检查指导工作。局华东区域指挥部,二公司、四公司相关负责人参加检查。

在新建沪苏通铁路二期站前7标项目施工现场,杨辉要求,要科学统筹施工进度,根据不同工序施工特点,重点把握施工组织节奏,加强与各方的沟通协调,确保各工期节点顺利推进;要持续加强现场安全管控,针对高风险工序施工,要常态化开展安全巡查,深化全员安全生产责任制,落实各项安全管理措施,实现安全穿透式管理,确保施工安全;要重点做好品质工程建设,持续加强现场标准化管理,提升工程建设品质,展示四局高标准高品质建造能力,树立诚信履约的企业形象。

在沪渝蓉高铁沪宁段2标项目施工现场,杨辉强调,要加强施工过程安全管控,注重日常隐患排查和整改,有序应对沿海地区台风等强对流天气,保障工程项目安全履约;要坚持以效益提升为导向,统筹规划布局,合理安排施组,注重临时工程的实用性和经济性,加强过程成本核算,持续提升大商务管理水平;要坚持以科技创新为导向,充分运用智慧工装和信息化系统,提高施工过程的智能化、信息化水平,做到预制箱梁制、存、运、架等工序全周期管理,进一步提升现场施工效率和质量。

班军营 王浩 苏诗洋

又讯 9月28日,杨辉到中铁四局杭州机场高铁站前5标项目部三工区检查指导工作。局华东区域指挥部,城轨分公司、电气化公司主要负责人参加检查。

杨辉查看了项目智慧指挥中心、智能仓储中心。他要求,要加强安全管控,全面落实风险分级管控和隐患排查治理机制,确保国庆期间安全生产平稳可控;要深入推进大商务管理,依托大商务管理系统,全面加强项目要素建设,确保项目管理不留死角,提升项目创效能力;要牢固树立质量意识、效率意识、精品意识,规范工艺流程,严控施工参数,狠抓过程控制,加强盾构隧道管片与箱涵拼装质量管控。

郑欢 李健超 申琦
下转第2版

刘勃与数字安徽公司党委书记、董事长赵小勇举行会谈

本报合肥讯 10月8日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与数字安徽公司党委书记、董事长赵小勇举行会谈,双方围绕智慧城市建设和产业互联网发展合作、数字化治理与转型等方面进行座谈交流。

赵小勇简要介绍数字安徽公司的基本情况、发展规划以及四大业务板块。他表示,中铁四局具有丰富的管理经验和市场资源,希望与中铁四局加强合作,提升在智慧城市管理与运营方面的研究,提高城市安全性和运行效率;同时运用智能化优势业务,为四局提供更好的服务。

刘勃对赵小勇一行的到访表示欢迎,并简要介绍中铁四局在数字化转型探索实践、智能建造创新应用、建筑智能产品研发等方面开展的工作及成效。他指出,中铁四局与数字安徽公司在多领域存在广泛的合作潜力,期待双方能够进一步加强交流,取得更加丰硕的成果。

座谈前,刘勃陪同客人参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四党建文化馆和企业展览馆。局总部相关部门、管理研究院等单位负责人参加会谈。

朱晓晨 胡善存

中铁四局召开铁路项目现场观摩交流会

本报重庆讯 10月9日,中铁四局铁路项目现场观摩交流会在重庆市召开。局总经理杨辉,党委副书记、工会主席李猛,副总经理刘光,安全总监兼安质部部长、安全质量稽查大队大队长张峰出席会议。局相关业务部门、区域指挥部(管控组)和所属单位主要负责人、分管生产工作负责人、安全总监等150余人参加会议。

会议分为现场观摩和会议交流两部分。在二公司成渝中线重庆段站前2标项目施工现场,与会人员实地查看了云雾山隧道进口、1号区间路基示范段、铜梁制梁场等工点,并听取了关于隧道大机配套施工、智能建造、创新创效及现场标准化管理相关工作的介绍。

在交流推进会上,杨辉指出,各单位要充分认识到铁路业务在支撑企业持续稳健发展、提升企业综合管理能力、为企业创新提供丰富应用场景等方面的重要意义;要进一步提升解决实际问题的能力,从抓实标准化管理、推动智能建造升级、加强项目节点管控、确保工程安全质量、强化项目成本管理等各方面着手强化铁路项目管理;要全力推动铁路项目管理水平再上新台阶,抓好标准化管理、施工组织、安全生产、质量管控、铁路信用评价、智能建造、隧道建造能力提升等方面的工作。同时,他要求各单位要高度重视验工计价和现金流管控等工作,提升企业创效水平;要加强项目属地化经营,积极做好滚动经营策划,以项目立市场,以市场促营销;要聚焦“揽好活、干好活、算好账”三大任务,确保铁路项目出精品、出经验、出人才、出效益,为推动企业高质量发展做出更大贡献。

李猛、刘光围绕区域铁路项目建设提出要求。成渝中线重庆段站前2标项目、雄商高铁站前11标项目、西延铁路XYZQ-2标项目作项目管理经验分享,二公司、城轨分公司作经验分享。会议期间,与会人员分享观摩感受并开展施工生产管理交流座谈会。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里。中铁四局承建成渝中线重庆段站前2标项目管段全长20.25公里,负责云雾山、缙云山2座隧道、13座桥梁以及685孔铁路箱梁预制架设等施工任务。

王昊 刘占 刘壮

渝昆高铁渝宜段正式开通运营



9月29日,中铁四局参建的渝(重庆)昆(明)高铁渝宜段正式开通运营。该项目正线全长292.03公里,设计时速350公里。其中,中铁四局管段长31公里,承担桥梁40座、涵洞28座、路基39段、连续梁10联、箱梁制架681孔及(四)川渝(重庆)段全线528.33公里铺轨任务。渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分,建成投用后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系,改善沿线群众出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。图为高铁列车行驶在中铁四局参建的渝昆高铁泸州沱江特大桥上。

王昊 李涛 摄

■ 标题新闻

▶ 9月30日,山东省常委、烟台市委书记江成一行到中铁四局七分公司龙(口)烟(台)铁路调研

▶ 10月3日,湖北省人民政府副省长张文彤一行到中铁四局武汉轨道交通12号线武昌段4标项目检查指导工作

本期导读

◆ 铭记历史 传承精神 中铁四局抗美援朝专题展览获殊荣 (见第2版)

◆ 中铁四局青年代表做客央视新闻直播间 (见第5版)

◆ 坚守岗位不打烊 工程建设加速度 (见第3版)

◆ 世界最大吨位非对称曲线斜拉桥转体完成 (见第8版)