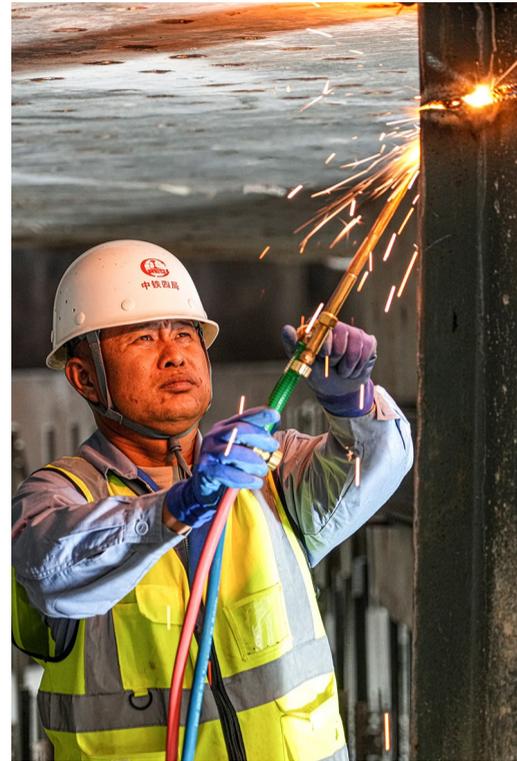


▼九江快速路跨庐山站转体斜拉桥成功转体



工人正在切割定位工字钢

世界最大吨位非对称 曲线斜拉桥转体完成

9月26日凌晨,由中铁四局承建的九江快速路跨庐山站转体斜拉桥用时79分钟成功转体,在14股铁路线路的上空上演一出“空中芭蕾”,刷新世界同类桥梁转体吨位记录。

该桥是世界最大吨位非对称曲线斜拉桥,桥长465米,宽42米,采用国际先进的子、母塔双转体法建设,母塔最高达87米。其中,大桥53号墩和54号墩转体T构重量分别达4.14万吨和4.76万吨,相当于两艘航空母舰的重量。

施工过程中,项目技术团队攻克了复杂环境下超宽超重非对称曲线斜拉桥转体施工关键技术,通过在球铰安装时设置预偏心、在箱梁边跨箱室内灌注铁砂混凝土和在梁面二次配重,确保了转体时曲线非对称斜拉桥的相对平衡。

同时,为保证邻近既有线施工安全,项目部打造了“数智信息管理平台”,集成红外线防入侵、远程视频监控、AI图像识别、智能物联等系统,通过信息化、数智化手段收集并全面、及时、准确分析相关数据信息,实现安全管理各业务流程前移。

九江快速路一期工程建成后,将连通九江长江大桥、九江庐山高铁站快速交通网,极大提升九江交通运输效率,对促进九江经济发展具有重要作用。

沈嘉鹏 李鑫 史家民 刘玉才



工人正在调整张拉钢绞线末端位置



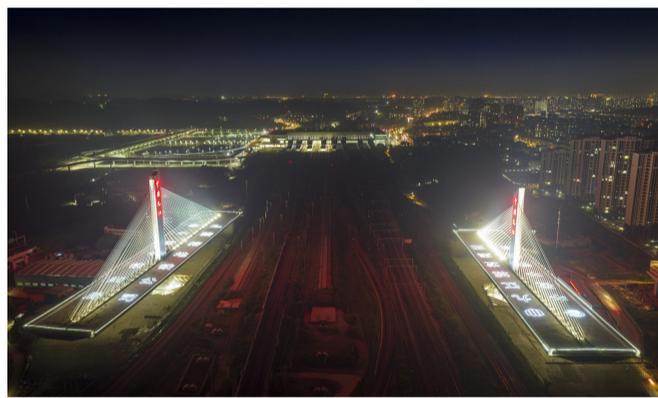
技术人员对转体施工中控台操作进行交底



工人正在清理滑道灰尘及颗粒



大桥各项工作准备完毕,等待天窗点转体



夜幕中与庐山高铁站相望的九江快速路跨庐山站转体斜拉桥



列车从转体成功后的桥下方正常通行