

坚守岗位不打烊 工程建设加速度



上海轨道交通13号线项目部作业人员正在移动拆卸后的钢轨 赵梦婷 摄



合肥三水厂项目部作业人员正在绑扎预氧接触池钢筋 刘玉才 摄



青岛国际邮轮母港项目部管理人员现场盯控安全质量 鲁颖 摄



南昌市下罗粮管所项目部工人正在进行粮库外墙保温作业 刘燕 摄

本报综合消息 国庆期间,中铁四局各重点工程项目建设者坚守岗位,以实际行动安全优质高效地推动工程建设,用实干祝福祖国。

10月6日,中铁四局八分公司、电气化公司承担的上海轨道交通13号线北翟路停车场改扩建项目“曲改直”施工任务完成。改造前的北翟路停车场“曲线段”弧度大、视觉效果差,无法满足新建道岔的使用条件,故需改建成“直线段”为新建列车运用库的接入创造条件。该项目部充分利用国庆假期轨道交通客流相对低谷时段,组织300余名作业人员对北翟路停车场出入场线进行线路改造和道岔插铺。此次施工内容包括出入场线按接线路589米,换轨、换枕292米,插铺道岔、渡线3组及相关设备迁改安装等。

10月2日,在中铁四局市政公司承建的合肥三水厂深度处理工程施工现场,近百名建设者放弃节假日休息、奋战施工一线。该工程位于合肥市庐阳区大杨镇三水厂内,占地面积28.23亩,施工内容包括新建6座单体以及对原有厂区送水泵房、应急加药间等6座构筑物进行改造,旨在通过新增深度处理

工艺显著提升水质处理能力。目前,该工程的清水池、二泵房改造已完成,预臭氧接触池、活性炭滤池、提升泵房、后臭氧接触池等4座单体正处于主体结构施工阶段。

国庆期间,在中铁四局七分公司承建的青岛国际邮轮港区启动区项目(055地块)施工现场,作业人员正在进行B8夹层顶板钢筋绑扎和混凝土浇筑。该项目的地上、地下部分分开建设,其中地下部分四层,占地面积3.6万平方米,施工内容包括停车库、设备用房、能源服务设施、商业配套、综合管廊等。该项目部开展“奋战百天”专项劳动竞赛,组织400余名管理人员和作业抢抓当前黄金施工季节,确保工程优质高效推进。目前,该项目地下部分的基坑开挖与边坡支护已完成,进入主体施工阶段。

国庆期间,在中铁四局建筑公司承建的南昌市安义县下罗粮管所3.64万吨粮食仓储项目施工现场,作业人员正在进行外墙保温、装饰装修等工序作业。该项目总建筑面积2.48万平方米,施工内容包括7栋粮库以及仓间棚、设备用房、氮气房、配套设施等。目前,该项目主体结构已全部封顶,正处于装饰装修阶段。

本报通讯员

中铁四局承(参)建多项工程开通运营

本报综合消息 国庆前后,中铁四局重点工程建设捷报频传,承(参)建的多个工程项目相继开通运营。

10月8日,中铁四局路桥公司承建的长春市四环路提升改造二期工程项目人民大街到华锦街辅路通车。该工程全长11.22公里,其中人民大街至华锦路辅路长1.8公里,施工内容为道路及绿化,通车运营后,可进一步提升路网运行效率,缓解区域内道路交通压力。

10月7日,中铁四局六公司承建的榆林市靖边县靖杨路改造工程建成通车。该项目全长9公里,施工内容包括既有路面铣刨重铺、地下综合管线改造、绿化整体提升等,通车运营后,将为靖边县经济社会发展提供强有力的交通运输保障。

9月30日,中铁四局二公司、安徽马塘集团联合承建的芜湖市鸠江区二坝支线(吴越路市政段)项目一标段建成通车。该标段长

1.02公里,设计为城市快速路,以桥梁施工为主,通车运营后,对于优化区域路网布局具有重要意义。

9月30日,中铁四局路桥公司、电气化公司参建的延吉至长春高速公路烟筒山至双阳西段建成通车。该工程全长40.4公里,设计时速120公里,其中,中铁四局承担8.61公里土建和全线交安设施的施工任务。通车运营后,对于整合沿线旅游资源、打造避暑冰雪生态及红色旅游品牌具有重要意义。

9月30日,中铁四局八分公司参建的芜湖塔桥多式联运基地新建铁路建成通车。该工程线路全长26公里,八分公司施工内容包括新建无缝线路、新铺道岔、拆除线路、道砟施工等。通车运营后,将完善芜湖货运枢纽布局,助力芜湖交通运输体系集约化发展。

9月29日,中铁四局五公司承建的辽宁省沈抚改革创新示范区EPC项目三环东街

道路通车。该项目涉及道路、桥梁、供水、排水、电力、照明及绿化等,新建道路7条共计11.096公里,其中三环东道路路长1.52公里,通车运营后,将给市民带来更加便捷、高效的交通出行体验。

9月29日,中铁四局二公司承建的G205九华南路快速化改造工程火龙岗北至南陵渡桥段一标段项目建成通车。该项目全长3.32公里,施工内容包括、高架桥、上下行匝道、箱梁预制架设等。通车运营后,可实现芜湖主城区与南陵县城快速衔接。

9月27日,中铁四局二公司参建的湖(州)杭(州)高速公路吴兴至德清段工程通车。该工程全长44.9公里,二公司管段主线长8.8公里,施工内容包括桥梁、路基、桥涵等。通车运营后,湖州可新增一条东部通往杭州的高速通道,惠及湖城东部片区织里、旧馆、菱湖、千金等乡镇居民。

本报通讯员

小改小革护航施工安全

本报天津讯 “真没想到安全带还可以挂在钢筋卡环上,今后我干起活来心里可踏实多了。”10月3日,在中铁四局(北)京滨(海新区)城际铁路4标二分部(城轨分公司)天津滨海国际机场1号隧道2号竖井施工现场,正要清理混凝土支撑上的渣土工张绍森说。这是该分部通过小改小革确保安全生产的一个缩影。

该隧道施工内容包括路基U型槽、1号竖井及进口明挖段、盾构区间、2号竖井及北侧单层段。其中,2号竖井长23.2米、宽21.2米,开挖深度达34.05米,相当于在地下挖掘一座12层的高楼。

2号竖井基坑开挖以来,该分部高度关注高空作业环境下作业人员的安全。考虑到钢支撑安拆、开挖渣土清理的高处坠落风险较大,他们在基坑冠梁边、钢围檩上方设置质量过关的钢丝绳,每隔4米就在钢丝绳上安装一个U型钢筋卡环,并用膨胀螺栓固定牢靠。作业时,作业人员将安全带系挂在U型钢筋卡环上,人身安全得到可靠保障。考虑到作业人员使用应急爬梯时存在高空坠落风险,他们在应急爬梯上方设置“高空防坠器”,一旦应急爬梯在使用中失去平衡,防坠器中的锁定装置便会自动启动,分散人员坠落时的冲击力。

此外,该分部还自制照明灯支架,直接卡在基坑临边护栏上,既安全可靠又方便移动。在临边护栏、通道入口等处设置“语音提醒喇叭”,随时对作业人员进行语音安全提醒,督促作业人员规范作业。

进场以来,该分部积极推进小改小革成果应用,截至目前已累计应用39项,有效提高施工现场的安全管理水平。

程娟

韶新高速公司保障国庆期间高速公路安全畅通

本报韶关讯 国庆期间,中铁四局韶新高速公路公司提前谋划、多措并举,切实保障韶关市翁源至新丰高速公路安全畅通。

韶新高速是广东省第一条采用PPP模式投资建设的高速公路,由韶关市交通投资建设有限公司和中铁四局集团共同出资建设,2021年6月29日通车运营。

国庆假期前,该公司牵头组织地方政府相关单位召开联席会议,合理布局交警、路政与拖车服务站点。对沿线潜在风险点位进行隐患排查,在易拥堵路段提前布设便民反光锥。

此外,该公司对五龙岭、莲塘枢纽等关键路段实行24小时不间断监控,利用信息技术远程引导车流,实现科学分流。协同路政部门采用巡逻与定点值守相结合的方式织密巡查网络,实时掌握路面通行状况,并配备10余台救援车辆,确保在最短时间内到达交通事故现场。与此同时,他们组织志愿服务人员前往服务区、收费站等处为旅客提供行车指南、旅游咨询、免费饮水、修车等服务,赢得社会各界的好评。

赵瑞祥

● 图片新闻

成渝中线高铁重庆段首孔箱梁架设



9月26日,随着首根箱梁落在中铁四局成(都)渝(重庆)中线高速铁路重庆段2标项目部(二公司)小安溪双线特大桥65至64号墩之间,标志着成渝中线重庆段箱梁开始架设。成渝中线正线全长292公里,设计时速350公里。其中,2标管段正线长20.25公里,主要内容为1.5座隧道、13座桥梁以及成渝中线重庆段685孔箱梁的预制架设。

王昊 李志涛 司杜建明 摄

淮南实验中学山南校区高中部实践综合楼封顶

本报淮南讯 10月9日,中铁四局七分公司承建的淮南实验中学山南校区高中部实践综合楼项目主体封顶,转入室内外配套与砌体施工阶段。该项目总建筑面积1.28万平方米,占地面积2.52万平方米,施工内容包括新建实验教室、兴趣教室等。开工以来,项目部制定详细的施工组织方案,加强内外沟通协调,压实安全生产责任,争分夺秒拼抢工期,最终如期完成实践综合楼封顶。

李月胜 张雪晴