



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

上海市政协调研组到西堠门公铁两用大桥项目调研

本报舟山讯 10月10日,上海市政协常委、政协人资环建委主任、党组成员马静率上海市政协调研组到中铁四局甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥项目调研。沪杭公司党委书记、董事长杨建中,中铁四局党委书记、董事长刘勃,总经理助理兼经营开发部部长、华东区域指挥部指挥长陆厚传,以及局总部有关部门、甬舟铁路工程指挥部、二公司相关负责人参加调研。

马静一行在西堠门公铁两用大桥建设现

场,详细了解工程概况和当前施工进展情况,并听取了关于世界首创嵌入式设置沉井基础和世界最大规模岩锚等关键技术运用的汇报。马静对中铁四局在世界级公铁两用大桥施工过程中的科技创新、安全管控、信息化建设、精品工程创建等工作给予充分肯定。他希望,中铁四局在今后的施工中持续推进安全质量可控、科技创新争优,争取在跨海大桥建设中取得更好成绩。

中铁四局参建的西堠门公铁两用大桥是

甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉——悬索协作体系,桥面为“公铁平层”布置,总宽68米,即中间通行2线高铁,设计时速250公里,两侧通行6车道高速公路,设计时速100公里。

截至目前,该大桥主桥1至3号墩均已进入墩身以上上部施工阶段。在世界最大规模岩锚施工中,设计170米岩孔锚斜井已全部开挖

完成,正在进行斜井二次衬砌浇筑施工。4号主塔嵌入式设置沉井已完成海下着床沉放,正在进行清渣和井筒封底、外壁舱舱混凝土浇筑施工。

甬舟铁路建成后,将结束舟山不通铁路的历史,强化宁波和舟山同城化效应,加快宁波、舟山融入“一带一路”和长江经济带,对切实促进甬舟同城化发展、加快构建宁波都市圈具有深远意义。

弋鹏丽 杨海军

刘勃与中国十七冶集团党委书记、董事长刘安义举行会谈

本报合肥讯 10月13日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与中国十七冶集团党委书记、董事长刘安义举行会谈。局业务经理兼安徽区域指挥部指挥长汪志成,总经理助理章俊,总经理助理兼经营开发部部长、华东区域指挥部指挥长陆厚传,以及局总部有关部门、安徽区域指挥部、一公司和四公司等单位相关负责人参加会谈。

刘安义简要介绍了中国十七冶集团的基本情况、业务版块及发展规划。他希望,与中铁四局加强在基础设施建设、投融资业务以及建筑业绿色化转型升级等领域的务实合作和互动交流,共同应对行业挑战,实现共赢发展。

刘勃简要介绍中铁四局的基本情况以及在大盾构、高层建筑、跨海大桥和隧道等施工领域取得的业绩。他表示,双方在国内外市场和各业务领域有着广泛的合作空间,希望进一步加强沟通联系,整合优势资源,共同推动实现高质量发展。

朱晓晨 胡善存

►10月11日,安徽宣(城)绩(溪)高铁正式开通运营。中铁四局参建的宁国南站是宣绩高铁唯一一座新建高铁站,枢纽工程占地面积6.43万平方米。施工内容包括站前广场、社会车场、出租车场、落客平台、公交车站、旅游集散中心、站前路及其他配套设施等。

宣绩高铁开通运营后,宣城至绩溪北站间最快39分钟可达,对完善区域路网布局、开发沿线旅游资源、推动皖南国际文化旅游示范区建设、促进区域经济协调发展等具有重要意义。图为俯瞰宁国南站。

王灿 张超 摄

中国中铁铁路项目全寿命周期概算清理工作调研会召开

本报西安讯 10月12日,由中国中铁生产监管中心(工程经济研究院)主办,中铁四局西(安)延(安)铁路2标项目(五公司)承办的中国中铁铁路项目全寿命周期概算清理工作调研会在西安市召开。中国中铁党委常委、副总裁、总工程师孔通,生产监管中心总经理、工程经济研究院院长李少利,局副局长、总工程师梁超出席会议。

会上,孔通作题为《聚焦铁路清概 创新工作机制 以全寿命周期清概理念助推铁路项目效益提升》的讲话,分析了当前铁路行业及项目存在的挑战和机遇,并提出加速构建全寿命周期铁路项目概算清理工作机制的具体要求:要提高政治站位,以党的二十届三中全会精神为指引,增强深化改革

推动力;要转变思想观念,提升创新理念领悟力;要明确层级职责,提升层级管理穿透力;要强化技术保障,提升后台资源支撑力;要加强沟通对接,提升互联互通协同力;要增强服务考评,激发清概工作内驱力。

中铁四局等5家单位作相关工作汇报,西延铁路2标等5个陕西铁路项目部作经验交流。

会前,李少利带领中国中铁生产监管中心、工程经济研究院一行到中铁四局西延铁路2标富平制梁场实地调研,详细了解项目概算清理策划先行、箱梁预制智能生产、业务管理数字管控、小型构件流水作业等内容。

李鑫

宣绩高铁正式开通运营



中国铁路昆明局集团铁路建设安全穿透式管理现场会在中铁四局项目召开

本报昆明讯 10月15日,由中国铁路昆明局集团主办,中铁四局渝(重庆)昆(明)高铁引入昆明枢纽项目承建的铁路建设安全穿透式管理现场会在中铁四局嵩明制梁场举办。中国铁路昆明局集团副总经理张新锦,滇中铁路建设部指挥长潘蔚敏、党委书记曹学林,中铁四局党委副书记、工会主席李猛等150余人参加会议。

张新锦高度赞扬中铁四局项目部的安全穿透式管理并提出四点要求:要始终树牢安

全发展理念,居安思危,防微杜渐,落实责任,常抓严管;要准确把握工作重点,掌握工作内容,迅速制定实施方案,严格兑现激励约束,全面推行安全穿透式管理;要扎实开展清单式管理专项行动,持续加强安全质量管理培训,充分应用智能科技支撑手段,确保安全生产持续稳定;要抓住施工黄金季节,落实资源保障,兑现施工组织安排,下定决心、坚定信心、群策群力,平稳有序推进项目建设,坚决实现年度目标任务。

李猛代表项目作表态发言:要以干好渝昆昆明枢纽项目为首要任务,全面落实《关于铁路建设项目现场安全穿透式管理工作的指导意见》,打通安全管理“最后一公里”;要筑牢安全屏障、制定安全管理“专项清单”,抓实现场安全风险源防控,加强信息化和智能化建设,全面提升铁路建设项目安全管理水平;要以穿透式管理为主线,细化完善各项管理要求,持续总结管理经验,贡献更多的四局方案,确保优质履约。

徐智纯 洪富才 杨晨晨

杨辉到中铁四局上海地铁21号线项目检查指导工作

本报上海讯 10月10日,中铁四局总经理杨辉到上海地铁21号线3标项目检查指导工作。华东区域指挥部、上海公司、城轨分公司等单位相关负责人参加检查。

杨辉在施工现场查看了车站主体结构情况和盾构区间的建设情况,听取了工程概况、施工进度、安全质量、标准化管理、文明施工等方面的工作汇报,对项目取得的成绩给予肯定。

他强调,要牢牢安全生产工作,进一步强化红线意识和底线思维,从严从实从细落实好各项安全防范措施;要科学合理制定施工计划,明确目标任务和时间节点,确保施工进度有序可控;要积极落实“总成本领先”的管理理念,优化大商务全过程管理机制,不断促进项目管理水平、效益水平双提升;要加强项目区域经营能力,以项目立市场,以市场促营销,继续稳固上海营销“核心产区”地位。

中铁四局承建的上海地铁21号线3标主要建设内容包括张江车站、康南路车站和盾构区间。目前,张江站、康南路站主体结构均已封顶,正在进行附属结构施工。康南路站至张江站区间上行线目前掘进529环,下行线掘进327环,后续将开展侧穿磁浮桩基作业。

上海地铁21号线一期工程的建设将促进沿线重点区域开发、提高沿线出行效率,对促进浦东新区三大功能区联动发展,支撑两个主城副中心功能的发挥并推动上海建成具有全球影响力的科技创新中心具有重要意义。

江傲 张皓腾 朱红宇

■ 标题新闻

►10月14日,浙江省副书记、杭州市委书记刘捷一行到中铁四局城轨分公司杭州市轨道交通15号线景芳站调研

►10月12日,舟山市市委副书记、市长徐仁标一行到中铁四局甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥项目调研

►10月9日,淮南市委书记任泽锋一行到中铁四局七分公司凤(台)毛(集)快速通道二标调研

本期导读

◆ 赓续红色基因 在传承创新中坚定文化自信 (见第2版)

◆ 惊艳“空中芭蕾”刷新建造纪录 (见第3版)

◆ 新中国铁路线见证我们的双向奔赴 (见第5版)

◆ 上海轨道交通13号线西延线北翟路停车场“曲改直”完成施工 (见第8版)