

雄商高铁黄河特大桥 首个拱肋 顺利合龙

10月18日,由中铁四局承建的雄(安新区)商(丘)高铁黄河特大桥首个拱肋顺利合龙。

黄河特大桥是雄商高铁全线控制性工程,主桥全长1600米,采用“一联九跨”连续钢桁梁结构,拱肋共连续五跨,总用钢量约4.3万吨。

雄商高铁建成后,将协同京广高铁、京沪高铁打造我国高速铁路网南北向通道的整体交通格局,对服务雄安新区建设、助力京津冀协同发展具有重要意义。

李永 张志华 刘玉才



- 1 工人检查提升设备各分部运行情况
- 2 拱肋提升施工现场
- 3 工人整理提升设备输油管线
- 4 拱肋提升作业中
- 5 工人实时监控提升过程状态
- 6 建设中的雄商高铁黄河特大桥

