

中铁四局沪渝蓉高铁沪宁段2标项目部

“三严三抓”切实做好安全穿透式管理

本报上海讯 10月27日,中铁四局沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标项目部(四公司)召开现场安全管理座谈会,听取班组长对于安全生产管理方面的意见和建议。今年以来,该项目部积极推行安全穿透式管理模式,强化项目部和现场作业班组的穿透融合,构建更加紧密、高效的沟通机制和协作流程,有效提升施工现场安全管控水平。

严要求、抓履职,压实安全生产“责任链”。该项目部组建以党政主要领导为组长的“安全穿透式管理领导小组”,制定《施工现场安全穿

透式管理工作实施办法》等制度12项,压实各层级的安全生产责任。根据工点分布、风险等级等,将管段划分为10个安全责任单元,每个单元由1名领导班子成员担任负责人。编制《现场管理人员履职清单》,结合风险辨识情况和现场管理情况,定期对责任单元的管理人员统一调度和考核,建立正向激励制和末位淘汰制,激发全员参与安全生产的积极性和主动性。

严培训、抓教育,绷紧安全生产“思想弦”。该项目部组织新进场作业人员接受安全教育培训,考试合格后才允许进场作业,做到“先培训、

后上岗”。围绕临时用电、高空作业等高风险工序,组织开展专项培训,确保作业人员具备岗位要求的安全操作、应急处置等知识和技能,截至目前接受各类培训的作业人员达1782人次。此外,通过开展“党建引领沪渝蓉安全先行践新功”主题党日活动、参加铁路工程建设安全培训取证、观看安全警示教育视频等措施,增强全员的安全生产意识。

严管理、抓落实,织密安全生产“防护网”。该项目部按照“共建共治共享”的原则,要求管理层与作业层两级联动,共同构建安全管理

络。建立“安全风险分级管控、隐患排查治理”机制,落实跟班制度和班前讲话、班中检查、班后总结制度,“一人一档一卡”制作作业人员档案。日常工作中,领导班子成员履行跟班作业职责,对施工现场的重点部位、关键工序的安全质量进行盯控,填写《带班记录表》。各责任单元的管理人员全程指导、监督作业人员施工,与作业人员同时上下班。

截至目前,该项目部开工以来未发生一起安全生产事故。

贺佳仪 苏诗洋

创新绿色双轮驱动
效率文明同步提升

本报德州讯 10月25日,中铁四局七分公司德州中心城区初期雨水治理及雨洪资源利用项目部的20个再生水厂单体基础全部完成,转入上部主体结构施工阶段。

该项目施工内容包括雨污水管道与河道改造、西调蓄池、再生水厂、配套光伏设施等。开工以来,该项目部坚持技术创新、绿色施工,推广应用先进技术和设备材料,有效提高施工效率和文明施工水平,赢得地方政府和周边居民的好评。

由于工程涉及软土地基、止水帷幕和基坑围护结构,水泥搅拌桩被广泛应用。为此,该项目部设计“一种用于水泥搅拌桩垂直度的测量结构”,通过设置多组垂直度检测组件提高测量效率。同时,考虑到施工现场材料种类繁多,他们应用“无人值守自动过磅系统”,集成车牌识别、视频监控等功能,可以自动打印预登记单、过磅单,提升材料周转效率。

由于土方作业量较大,施工中,该项目部在施工现场安装扬尘在线监测设备,施工区域全部使用装配式围挡并配套设置喷淋系统。要求渣土车运输全部覆盖篷布,在工地出入口设置智能冲洗系统,确保每辆渣土车冲洗干净后方可离场。

除此以外,该项目部综合考虑防洪安全、生态景观等因素,采用铺设生态袋的方式建造河道护坡。生态袋具有高强抗紫外线、抗腐蚀、抗冻融的特征,分解后只产生水、二氧化碳等无害物质,不仅提升边坡的生态环保功能,还大大降低后期维护成本。

王志浩

● 图片新闻

黄河东线马镇引水工程建设加速推进



标准试验段施工完成



技术人员测量管道位距



工人确认管道位距

10月24日,在中铁四局六公司承建的榆林黄河东线马镇引水工程神木支线施工现场,作业人员正在铺设引水管道。目前,该工程神木支线输水管道标准试验段已施工完成,进入安装阶段。该工程位于榆林市神木市大保当镇清水工业园附近,线路长5.57公里,施工内容包括卢沟倒虹出口与清水沟五级站间的管道、清水沟五级泵站、清水沟五级泵站至清水沟倒虹出口间的管段等。

李向东 李培润 摄

《现场短波》



黄石沿江疏港铁路机车上道试运行

本报黄石讯 10月29日,中铁四局三公司承建的黄石沿江疏港铁路二期工程机车上道试运行完成。

该工程位于黄石市阳新县,新建线路正线全长9.57公里,施工内容包括路基、桥涵、轨道、信号、电力、站场等,建成后将与黄石新港港口三期连接,构建铁水多式联运的交通大格局。

朱皓阳



沪渝蓉高铁太徐特大桥连续梁主墩浇筑完成

本报上海讯 10月23日,中铁四局沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标三分部(南京分公司)太徐特大桥跨罗蕴河连续梁主墩浇筑完成。

沪渝蓉高速铁路沪宁段全长416公里,设计时速为350公里。该分部管段长5.9公里,承担上海特大桥(沪渝蓉高铁)、太徐特大桥(沪苏通铁路二期)的部分施工任务,其中设计连续梁12联,控制性工程为跨罗蕴河、蒲华塘4联连续梁。

彭京春 周焱



南宁石埠水厂高新大道段施工完成

本报南宁讯 10月23日,中铁四局五公司承建的南宁石埠水厂一期配套出厂主干管工程项目高新大道段(滨河路至科技园大道)施工完成。

该项目管段全长28.64公里,施工内容包括道路、给水、管线迁改等,供水范围包括石埠片区、相思湖片区、高新区北部等。其中,高新大道段长410米。

高安

争当环北标兵 助力水润粤西

“今后,我们会继续发扬‘四局铁军’精神,抓好施工现场的安全管理,高标准推进工程建设。”10月14日,在广东粤海粤西供水有限公司环北广东工程2024年第三季度建设工作会议上,中铁四局三公司环北部湾广东水资源配置工程施工A5标项目经理张俊杰在领取“流动红旗”时表态。这是今年以来该项目部第三次领取“流动红旗”,在全线17个标段、22家施工单位中名列前茅。

该工程是国家水网骨干工程,是广东省历史上引水流量最大、输水线路最长、建设条件最复杂、总投资最高的跨区域引调水工程,输水线路全长约477公里。其中,项目部承建的A5标施工内容包括长15.1公里的云开山隧洞以及贵子支洞、泗纶支洞、附属等。

区域管理提升施工效率

进场之初,该项目部就组建施工管理领导小组,建立“项目经理和党支部书记齐抓共管、总工程师和副经理专职管理、工程部执行落地”的施工管理组织机构。编制《隧洞施工实施方案》《隧洞施工管理办法》《隧洞施工应急预案》等管理办法,构建现场施工生产管理的制度体系。

在最初的隧洞施工中,考虑到穿越断层带多、地质复

杂、地下涌水的情况,该项目部经过方案对比推演,最终决定将施工步骤分为开挖支护、路面垫层、成洞养护三个区域,相比于前期统一施工的作业方式,“三区管理”针对性梳理不同阶段和不同区域的管理重点,明确隧洞内作业人员的技术要求和施工内容,形成流程化管理模式,确保施工有序可控。

“之前总是因为不同工序作业,影响测量工作的推进。现在洞内施工实行分步骤分区管理,极大地方便了我们测量放线和采集复核数据。”工程部技术员王逸飞在掌子面放线时说。这一改变正得益于该项目部对施工管理方式的创新和改进。

技术创新提升施工质量

“进场以来,我们一直将技术创新作为不断提高工程质量的法宝之一。”项目部总工程师刘良成介绍。为此,他牵头成立技术攻关小组,围绕光面爆破、锚杆施工、初支施工、路面垫层、二衬施工、附属工程等方面开展技术创新。

爆破超欠挖、喷射混凝土超耗高,在进场之初一直是困扰该项目部隧洞初支施工的难题。施工中,技术攻关小组经过多次试验,调整混凝土配比,优化光面爆破参数,不仅提高混凝土利用率,还减少材料浪费和环境污染。

因风锚、锚杆长度、台架等因素影响,在人工锚杆施工时,拱顶锚杆成孔角度与岩面存在一定角度差。为解决这一难题,技术攻关小组建议引进三臂凿岩台车,相较于人工手持式风动凿岩机,不仅降低时间成本,每小时多掘进24米,还防止落石伤人,有效保证作业人员安全。

精细管理确保施工安全

“我们始终坚持以安全第一、质量为本的原则,不断调整掘进参数,优化施工方法,确保掘进安全高效进行。”9月28日,项目部安全生产总监陈伟在接受《光明日报》记者采访时说。

针对三臂凿岩台车等大型设备管理人员专业知识相对欠缺的情况,该项目部聘请第三方检测机构对大型设备定期检查维保,确保其安全运行。开工以来,通过每日隐患排查、周检查、月停工检查、专项检查等形式,已组织大型设备检查47次,发现安全质量隐患问题124条并均已整改完成。

今年以来,该项目部荣获“2023年广东省水利建设工程文明工地”,连续三次获得建设单位“环北广东工程先进施工单位”,在广东水利市场提升了“四局品牌”的知名度和影响力。

孙亮亮 陈龙