

京滨城际铁路建设 进入新阶段

10月30日,中铁四局(北)京滨(海新区)城际铁路4标一分部承建的东丽特大桥道岔连续梁主体浇筑完成,全面进入上部结构施工阶段。

京滨城际铁路全长169公里,其中,中铁四局4标管段全长12.66公里,主要建设内容包括东丽特大桥、天津机场1号隧道、路基及部分正线、站线铺轨等工程。建设过程中,项目部以开展劳动竞赛为抓手,广泛动员、倒排工期,确保进度。同时,项目部大力开展BIM+新技术应用,实现了三维模型可视化,通过提前辨析潜在施工风险,预先采用管控措施,大幅降低安全质量事故概率。

京滨城际铁路全线贯通后不仅能在天津机场形成集铁路、民航、地铁等多式联运于一体的大型综合交通中心,同时将进一步完善京津冀区域路网结构,为沿线居民提供更加方便快捷的出行服务,为建设轨道上的京津冀贡献力量。

王晓龙 张家宝 王睿 黄凯峰



逐渐成型的东丽特大桥桥墩



工人正在安装桥墩顶部护栏



工人正在进行焊接作业



预制箱梁钢筋绑扎施工



工人正在进行钢筋绑扎支模施工作业



东丽特大桥135号墩正在施工中



运梁车作业中