

打造高铁品质工程 争创站房行业典范



广汕高铁新塘站

卢勇龙 摄

近年来,中铁四局建筑公司将高速铁路站房市场作为企业拓展规模、获取效益、提升品牌的重要抓手,先后承建近40座现代化高铁站房,在全国高铁站房市场占比达1.7%,业务覆盖10余个省、自治区、直辖市,建筑面积累计超50万平方米。

应势而生 匠心绘制经典

公司与站房结缘要追溯到1959年1月参与北京站的建设。在铁道部建站委员会统一领导下,新建铁路工程总局第四工程局建筑处(建筑公司前身)迅速调集施工力量组成三个营和两个连,开赴北京站的建设现场。9月10日,建筑面积4.67万平方米的北京站竣工,只用了7个月零20天,这也是新中国成立后建成的第一座铁路客运站房,在很长一段时期内对国内铁路

客运站房的设计施工产生深远影响。

改革开放后,随着国内经济社会快速发展,铁路客运站房迎来建设高潮。1994年12月,铁道部第四工程局建筑处(建筑公司前身)参建京九铁路阜阳至九江段房建工程,施工内容包括蕲春、孔垄、小池口3个车站,共计1.52万平方米,于1996年7月竣工。蕲春站、小池口站被评为铁道部京九铁路优质工程,孔垄站被团中央、铁道部等部委联合命名为“全国重点工程青年文明号”。

21世纪初,国内铁路建设进入高铁时代,高铁站房建设方兴未艾。公司抢抓时代机遇,承建宜万铁路最大站房工程——宜昌东站。汶川地震后,公司又积极作为,承建灾后重建工程——成绵乐城际铁路江油站。至此,公司获得高铁站房市场的人场券。

顺势而为 厚积品牌实力

在经历了2008年的北京奥运会、2010年的上海世博会之后,我国的整个建筑领域无论是建造技术还是设计水平都迈上了一个新的台阶,这也对国内高铁站房设计及建设产生了较大的影响。

在此背景下,公司编制完善《质量安全标准化指导手册》《建筑工程施工工艺标准化手册》

等一系列标准化管理手册及文件。探索新技术、新材料、新工艺在工程建设中的应用和实践,组织开展《大跨度金属屋盖空间网桁钢结构建造关键技术及应用研究》《铁路客站大型金属屋盖及围护体系抗风防灾理论关键技术研究》《铁路客站低碳施工新技术研究》《铁路中小型站房能源管控系统关键技术研究》等课题研究上百项。

2010年7月,公司承建宁杭铁路客运专线江宁东站。该工程建筑面积3450平方米,建筑檐口高度19米,主要有站后房建、站台雨棚及相关配套工程,于2011年6月竣工。此后,公司又先后承建杭长铁路金华站、合福铁路合肥西站、巢湖东站、无为站、长临河站等一批高铁站房,标志着公司在高铁站房领域的建造水平趋于成熟。

2016年,公司提出打造“大轨道交通房建知名企业”的战略发展目标,之后相继承建商合杭高铁芜湖北站、含山南站、柘皋站、赣深高铁仲恺站、东莞南站、博罗北站、杭深高铁苍南站等一大批站房项目。凭借在高铁站房领域的出色业绩,2020年,公司首次入围中国中铁三级专业工程公司20强,入选中国中铁三级工程公司“跨越型”高质量发展示范企业,综合实力和品牌形象得到进一步提升。

乘势而上 加快转型发展

近年来,高铁站房建设开始向“站城融合综合体”转型,优化站与城之间复杂的交通组织,形成车站综合体对周边城市的辐射带动作用,实现都市圈一体化发展。

在此背景下,公司再次把握历史机遇,按照

“质量终生、服务至上”的理念,在本部、基层项目建立两级专业服务团队,推进工程管理向一线延伸,加大项目履约力度。承建的局内首个超5万平方米的大体量站房——广汕高铁新塘站于2023年9月开通运营,并成功推动企业承揽车站周边的配套基础设施项目。此外,公司在承建京唐高铁宝坻站、梅龙高铁五华站、兴宁南站的过程中,凭借着优质履约,成功中标成达万高铁、津维高铁、南凭高铁、衢丽高铁等线路的11个站房项目。

伴随着高速铁路建设的热潮,公司目前拥有铁路站房工程技术研发专业团队人员310人,铁路站房建设水平位居全国前列。同时,与浙江、江苏、安徽、广东、天津等地的地方政府建立对接沟通机制,与300余家劳务公司建立长期合作关系,并通过局劳务管理系统平台与其他兄弟单位共享全国范围内劳务资源,为高铁站房现场施工提供充足可靠的劳务保障。

公司将BIM、绿色施工等技术应用于站房工程的建设中,多个高铁站房项目荣获中国中铁“绿色科技示范项目”。目前公司拥有国际发明专利1项,国际实用新型专利10项,国内发明专利40项、实用新型专利121项、外观设计专利6项、软件著作权5项,获评国家级工法1项、省部级工法50项、中国中铁工法24项。

凭借踏实、稳健的施工作风,公司承建的一系列站房工程先后荣获中国建设工程鲁班奖、中国土木工程詹天佑奖、国家优质工程奖、国家安装之星等国家级荣誉18项。公司也获得“全国优秀施工企业”“中国建筑业成长性百强企业”等殊荣。

卢勇龙

织密“四张网” 绷紧“安全弦”

本报宁波讯 “受台风影响,近期宁波市多暴雨大风。大家要加强现场巡视巡检,做好值班值守和应急处置。”11月3日,中铁四局安装公司宁波轨道交通7号线项目部安全生产总监张延飞在安全生产例会上说。

宁波轨道交通7号线全长39公里,设车站25座。该项目部承担3站3区间的机电设备安装、设备区及公共区装修、绿化、市政接驳、铺装、试验等专业的施工任务。进场以来,他们从宣传教育、组织保障、排查整治、应急演练四个方面入手,扎实开展安全管理工作,筑牢安全生产防线,连续两个季度获评建设单位宁波市轨道交通集团建设分公司“安全生产先进单位”。

织密“宣教网”,绷紧“意识弦”。该项目部对新进场的作业人员统一集中培训,对个别在工作中违反安全行为规范的作业人员,组织他们进行二次培训。在施工现场张贴安全宣传标语、漫画、告示牌,定期组织“安全知识竞赛”“案例警示教育”“安全生产宣誓”等活动,增加全员安全知识储备。安排安全员定期在施工现场开展“安全课堂”“安全咨询日”活动,为作业人员发放《安全生产严控严惩问题清单》。截至目前,已累计开展各类安全教育活动30余次,覆盖作业人员700余人次。

织密“组织网”,绷紧“责任弦”。该项目部按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失

职追责”的思路,成立以党政主要领导为组长、各部门负责人为组员的安全生产责任小组,在驻地和施工现场张贴“安全职责告示牌”,明晰全员的安全管理职责。制定《安全质量奖惩办法》《安全积分管理制度》,与各班组签订《安全质量责任书》,将作业人员信息录入“安全积分系统”,在每月底的考核中根据积分排名对班组和作业人员进行奖励。

织密“排查网”,绷紧“整治弦”。该项目部按照“每周一次例行检查、每月一次大排查”的原则,成立由安全员、网格员、群安员、青安员组成的隐患排查小组,编制并实时更新《隐患排查动态清单》,将不能立即整改的隐患问题建立台账,明确整改责任人和时限。组织开展“安全隐患随手拍”活动,营造全员参与隐患排查整治的氛围。截至目前,已排查各类隐患385项并均已整改完成。

织密“演练网”,绷紧“应急弦”。该项目部结合工程节点和宁波当地气候特点,定期开展防台、消防、用电等各类应急演练活动,增强作业人员对施工现场突发事件的应急处置能力。在日常工作中,加强对排水沟、风亭口、外接设备预留口、轨行区等重点区域的防台巡检,经常对抢险料具及设备设施、值班值守制度落实情况进行检查,确保台风来临时迅速响应、有效应对。截至目前,已开展各类应急演练4次、防台巡检5次,累计参与110人次。

邹怡 余秋雨

做好防寒“功课” 确保温暖过冬

本报淮南讯 为确保内燃机车安全过冬,9月以来,中铁四局八分公司运输工程段组织开展内燃机车的防寒过冬准备工作,截至10月31日,已完成7台内燃机车的防寒整修,累计发现并处理完成各类隐患12条。

该工程段是集运输设备检修、地方铁路专用线运输于一体的综合性生产单位,目前拥有地方铁路专用线运输项目8个。为确保低温寒潮天气下的行车安全,该工程段提前做好内燃机车的检查整修,用专用的防寒被对机车的百叶窗进行捆绑,防止冷却间温度降低过快。对车体外部、下部的排水管、上水管、上油管、暖气管等处用毡片包扎,在脚

蹬、梯子等处覆盖麻袋片防滑。对取暖设备全面检查和调试,确保暖风机能够正常工作。根据实际需要使用对应的冬季柴油,防止因燃油冻结导致供油不畅,影响柴油机正常工作。紧盯电器、制动、走行等重点部位的检查、整治和防寒处理,确保始终满足规定的油、水温度。

同时,该工程段还结合往年典型案例,组织员工开展冬季行车安全培训,为员工讲解机车的防寒知识、暖车技术、冬季常见故障处理、冬季防火重点,增强员工冬季运输作业的安全意识和技术水平。

陈雅丽 陆劲松

● 图片新闻

上横高速西津郁江特大桥右幅沥青摊铺完成



11月1日,中铁四局五公司承建的上(林)横(州)高速公路6标西津郁江特大桥右幅沥青摊铺完成。上横高速全长118公里,设计时速120公里。6标管段长5.18公里,施工内容包括桥梁、路基、服务区、互通枢纽、路基附属等,其中长1.2公里的西津郁江特大桥是全线唯一控制性工程。

荆学兵 李鑫 摄

安全反省屋的“定制套餐”

本报南京讯 “老高呀,下次再不能这样了,高处作业必须佩戴安全带,别看就三四米高,摔下来可不得了。”11月1日,在中铁四局南京分公司南京邮电大学学生宿舍K组团和第四食堂项目部“安全反省屋”,安全员黄浩正对架子工高宏兵说。这是该项目部加强作业人员安全教育培训的举措之一。

开工以来,该项目部在产业工人社区建起“安全反省屋”,屋内不仅张贴典型案例事故的照片,还配备电子显示屏和警示反思墙,让违规作业人员接受安全教育,时刻紧绷安全生产这根“弦”。为有效发挥“安全反省屋”的警示作用,该项目部推出“定制套餐”,即让每名违规作业人员在屋内看一段与违规行为相关的安全生产警示教育片、学

一段相关安全规范、给家人打一个平安电话、写一段安全反思体会、带动一名身边工友。

“我深刻地认识到高处作业不佩戴安全带的危害,安全事故毁掉的不仅是我个人,对整个家庭都是巨大的灾难。今后我要自觉杜绝违规作业行为,并时刻提醒身边的工友。”看完安全生产警示教育片后,高宏兵不由得惊出一身冷汗,并在纸上写下安全反思体会。

“定制套餐”推行以来,组合式的安全教育培训让作业人员对安全生产的理解更加深刻,主动遵守操作规程,现场违规作业行为明显减少,实现“要我安全”到“我要安全”的转变。

吴慧