

# 争当“轨道上的安徽”建设急先锋

## ——中铁四局奋战徽山皖水

2023年年底,安徽省铁路运营里程突破5500公里,其中高铁2537公里,位居全国前列;已开通合肥至23个省会城市和120多个地级市直达的高铁动车……“轨道上的安徽”建设交上了一份亮眼的成绩单。

织密织牢连接北、承东启西、四通八达的安徽铁路网离不开建设者的艰辛付出。作为从铁路市场起家、逐步发展壮大驻皖央企,近年来,中铁四局集团有限公司始终扎根属地,积极助力“轨道上的安徽”建设。截至目前,中铁四局建设者在安徽省境内参与建成了(南)昌景(德镇)黄(山)铁路、池(州)黄(山)、商(丘)合(肥)杭(州)等多项铁路工程,参建的淮(北)宿(州)蚌(埠)铁路、合(肥)新(沂)铁路、巢(湖)马(鞍山)、宁(南京)马(鞍山)城际铁路等多项铁路工程均按预定时间节点快速有序推进……

### 科学部署助发展提速

交通强国,铁路先行。打造高铁、城际铁路、市域市郊铁路、城市轨道交通等多层次轨道交通,支撑和引领空间集约开发、优化发展,是建设美好安徽的重要基础和关键支撑。

对江淮大地满怀深情的中铁四局把“轨道上的安徽”建设使命扛在肩上、放在心上。近几年来,中铁四局持续加强对安徽省内铁路重点项目的管理策划、生产组织与进度管控,牢固树立“一切管理工作到项目”的理念,聚焦淮宿蚌铁路、宁马城际铁路等重难点铁路项目的顺利推进,科学合理地安排部署各项施工任务,确保项目进度、安全、质量有序可控,快速打好、打赢“保节点、保竣工、保开通”攻坚战。

7月25日,南京至马鞍山市域(郊)铁路(南京段)正线铺轨启动仪式在铜井站顺利举行,标志着宁马城际铁路(南京段)正式进入铺轨阶段。中铁四局南京地铁宁马线(南京段)铺轨3标项目经理谭启震介绍:“南京段铺轨近70公

里,每个工作面每天可铺设75至100米。与南京市区地铁线路不同,宁马线是市域(郊)铁路,设计时速120公里,比地铁速度快,因此,轨道的验收标准、精度等要求都非常高,也对施工精度提出了更高要求。中铁四局采取了多项有效举措,保障施工安全、质量、进度,争取让南京、马鞍山两地及沿线居民早日坐上宁马线。”

9月8日,由中铁四局承建的巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥副汉航道桥通过科学编制方案、加强资源配置、强化安全管控,正在紧张有序地进行总臂钢梁架设和斜拉索挂设,当前大桥建设正稳步推进。

目前,中铁四局建设者还在淮宿蚌铁路、合新铁路、阜淮铁路等其他多个安徽省重点铁路项目上按期顺利地完成了一项项节点任务,争当“轨道上的安徽”建设急先锋……

### 智慧建造向建设赋能

安徽历来是国家改革创新重要发源地,科技创新能力连续多年位列全国第一方阵,在安徽省推动高铁智能建造具备天然优势。

作为“轨道上的安徽”建设的参与者和见证者,为了充分发挥科技创新的支撑作用,不断探索、实践铁路项目的智能建造技术和高端工程装备,为淮宿蚌铁路、阜(阳)淮(北)铁路等安徽省重点铁路项目的每一道轨、每一片梁的精益建造助力赋能。阜淮铁路2标蒙城制梁场以智能化建造为抓手,统筹推进项目标准化、信息化建设。通过物联网、先进算法、人工智能等新一代信息技术,创新开发数智梁场生产控制平台,工作人员在梁场智慧管控中心操控,就可实现物资管理、生产管理、进度管理、质量管理、安全管理的可视化、智能化、信息化。

梁场总工程师王兆广介绍,与传统梁场相比较,蒙城智慧梁场作业人员减少了约30%,生产效率提升了约20%。梁场内设置的智慧管控中心,具备施工任务下达、各工序流程安排、安全管理、梁体质量控制及环保管理等功能,解决了过去传统梁场施工存在的能耗高、效率低、品控难等问题,真正实现数据监控与智能分析,

在品质耐久、智能建造、低碳环保上实现了技术突破和管理创新。

推动智能建造重大装备系统的研发、制造和应用,中铁四局正在行动……今年6月21日,在巢马城际铁路建设工地,中铁四局参与研制的能快速架好箱梁的千吨级架桥机,能提起近千吨重箱梁的提梁机,配备有160个大轮胎的运梁车……通过这些架桥重器,2.5小时就能架设好一片箱梁,大幅提升了架桥的速度。

中铁四局巢马城际铁路项目负责人介绍,传统的900吨级架桥机只能架设最大跨度32米的箱梁,千吨级架桥机能够实现40米箱梁架设作业,相比传统架桥机工效提高了1倍,还大大降低了施工成本。

### 强化管控为项目护航

从大江两岸到皖北平原,中铁四局在安徽各个铁路建设工地始终保持着热气腾腾、热火朝天的大干场面,这与这家建筑央企推行的严格节点考核分不开。中铁四局研发应用进度管理信息化系统,对铁路项目工期进度实施精准预警和超前控制,不断细化安徽铁路重点项目的节点任务,制定考核实施细则,以节点完成目标为导向,奖优罚劣、奖快罚慢,激励参与考评的工程项目争先夺标,争创一流。

今年2月中标的中铁四局合(肥)武(汉)高铁引入合肥枢纽工程项目部按照局项目管理要求分别印发了《项目管理策划书》《项目标准化实施手册》《项目品质工程手册》,夯实铁路项目高品质建设的基础。高效完成场地规划,及时复核施工图纸,细致进行施工调查、管理策划和现场交底,在进场15天内编制完成《项目管理



中铁四局承建的昌景黄铁路休宁河特大桥

郎成涛 摄

策划清单》,保证项目关键节点工期和总体施工进度有序推进,切实推动项目“高标准起步、高效率推进、高质量达标”。

给“轨道上的安徽”建设按下快进键,还要针对铁路项目点多线长面广的特点,筑牢安全生产防线。为此,中铁四局组建了安全稽查大队,实行“安全监督再监督”,同时深化区域管控、子分公司检查、项目自查“三级联查”机制,推广现场网格化管理,配齐配强现场专兼职安全员,层层压实安全生产责任,构建了全员、全方位、全过程的“大安全管理”格局。在科技兴安方面,中铁四局多措并举、持续发力,不断探索、实践信息化、智能化、机械化的新技术、新方法,深度应用重大风险分级管控和隐患排查治理“双重”信息化系统,研发应用安全教育培训箱和安全“微课堂”,在所有的安徽铁路建设项目应用,显著提升了一线作业人员的安全生产意识和技能,为“轨道上的安徽”建设保驾护航。

2024年,安徽省进一步加大铁路建设规模,“轨道上的安徽”建设将持续向广度和深度拓展。徽山皖水间,中铁四局将继续用智慧和汗水助力“轨道上的安徽”加速飞奔,奔向更加美好的未来。

文良诚

## ● 图片新闻 济新黄河大桥主缆架设完成



10月31日,随着最后一根索股成功入鞍,由中铁四局一公司承建的济(源)新(安)高速公路黄河大桥主缆架设完成。

济新黄河大桥位于济源市、洛阳市交界处,横跨黄河小浪底库区,是世界首座独塔地锚式回转悬索桥。大桥主跨555米,塔高109米,设计时速100公里,是济源至新安高速公路的控制性工程。

项目建成后,将进一步完善河南省高速公路网络,对于增强郑州都市圈、洛阳副中心城市辐射能力、整合区域旅游资源、拉动当地经济发展、推动黄河流域生态保护具有重要意义。

王晓一

## 全面深化改革 为企业高质量发展蓄势聚能

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇,也是新征程推进中国式现代化的时代新篇,是明确企业改革方向的纲领性文件。作为国有建筑企业,我们更要深刻领会和把握党的二十届三中全会精神,准确研判和聚焦高质量发展阶段面临的新形势、新问题,向改革要速度、向改革要效益,用改革红利对冲不确定性影响,激发企业发展的新活力。

聚焦经营源头,在优结构、稳增长上实现新提升。在经营体系建设上,以深化区域经营、立体经营与协同经营为抓手,构建市场导向、运转高效、竞争有力的大经营体系;在优化产业结构上,持续深耕城市轨道交通、铁路、公路等传统优势领域,培育壮大生态环保、绿色建筑、风电光伏、装配式建筑、新能源等新兴产业,形成兼顾当前和未来的产业布局;在提升市场份额上,聚焦国家重点规划的京津冀、长三角、珠三角、成渝等城市群和经济带,主动融入和服务国家发展大局。

聚焦管理升级,在聚合力、添活力上实现新提升。持续优化各级企业总部组织机构设置和职能配置,建立目标明确、边界清晰、权责对等、精简高效的组织体系,提高决策执行效率;加快推进工程项目组织管理模式的调整,按照“机构压得下、人员减得掉、管理跟得上”的原则,统筹推进项目管理模式优化和配套政策创新,推进多元考核激励模式;深化人才发展机制改革,着

力培养造就卓越工程师、高技能人才,完善人才发现、选拔、培养机制,打通人才交流通道,建设一流的产业技术工人队伍。

聚焦新质生产力,在提质效、强实力上实现新提升。加强关键共性技术、前沿引领技术和配套装备攻关,推进BIM技术、装配式建筑、绿色建筑等科技应用,确保在建筑工业化、建造智能化、绿色低碳化方面打造具有核心竞争力的技术或产品,因地制宜发展新质生产力;围绕主营业务板块,把握数字化、网络化、智能化融合发展的契机,强化对项目现场“人机料法环”的管理效能,提高生产效率和施工质量。

聚焦提质增效,在保履约、树品牌上实现新提升。坚持“一切工作到项目”,持续推进生产组织集约化、方案组织科学化、资源配置动态化、标准建设常态化,大力开展“品质工程”创建,确保实现项目完美履约,持续提升企业的品牌形象;强调价值创造,围绕工程量、物资管控、分包管理等重点环节和关键领域,纵深推进大商务管理,强力推进现金流管控,提高企业盈利能力与发展质量。

总之,我们要自觉把改革摆在更加突出位置,以应变局开新局,以勇创新求突破,以促转型增动能,以强科技筑根基,稳扎稳打把各项改革任务落到实处,为企业高质量发展蓄势聚能。

杨方明

### 学习贯彻党的二十届三中全会精神

### ■ 标题新闻

► 11月5日,中央和国家机关团工委副书记王叶臣带领全国国家级经开区团工委一行到中铁四局调研指导工作

► 11月1日,肇庆市市委书记、市人大常委会主任张爱军一行到中铁四局市政公司肇庆第二人民医院项目调研