



# 世界首例!

## 巢马城际铁路跨芜合高速公路 特大桥成功完成带拱转体

5点18分,带拱转体施工顺利完成

11月12日,中铁四局承建的巢(湖)马(鞍山)城际铁路跨芜合高速公路特大桥转体完成。

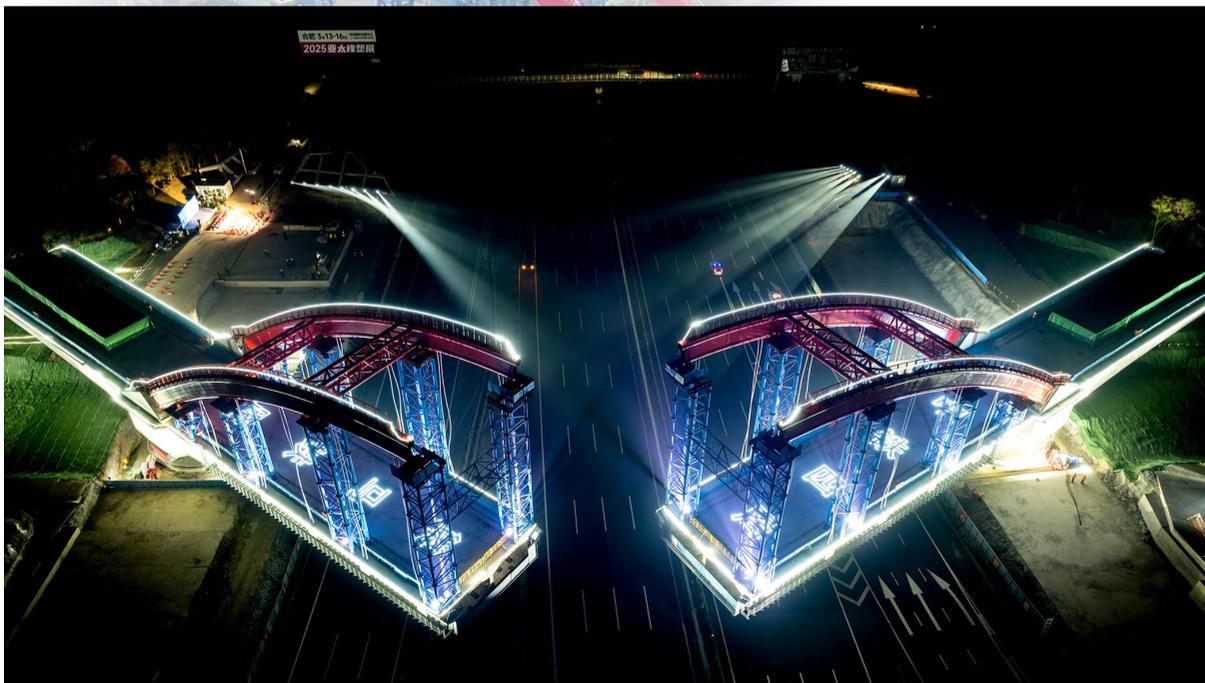
巢马城际铁路全长60.755公里,其中,中铁四局承建的4标段长25.119公里,主要建设内容包括桥梁、隧道、路基及辅轨等工程。此次转体的特大桥长231米,转体T构梁长107.5米、宽15.7米,采用连续梁拱桥方式跨越既有G5011芜合高速公路马鞍山西枢纽。通过先平行于高速公路现浇,后进行转体,在高速公路上方跨中合龙的施工方法,是世界首例非对称连续梁带拱转体。除合龙段钢管拱在主梁合龙后拼装,其余钢管拱均在转体前拼装,确保该项工程的安全性。

巢马城际铁路建成后,将在皖江两岸建起一条快速新通道,对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离,打造“轨道上的长三角”,完善区域路网布局,服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。

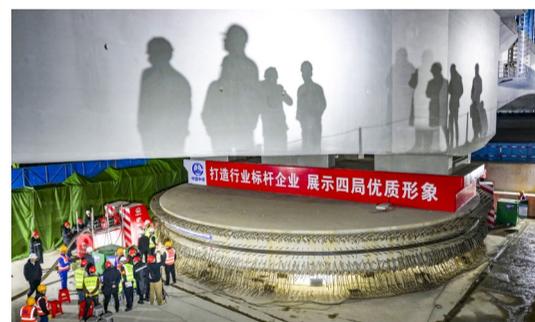
王晓龙 郎成涛 刘志旭 刘玉才



一抹晨光洒在成功转体后的跨芜合高速公路特大桥上



世界首例带拱转体连续梁桥正在转体施工



建设者的身影



现场作业人员正在盯控转体数据