



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

郭竹学一行到成渝中线2标项目检查调研

本报铜梁讯 11月21日,中国国家铁路集团有限公司党组书记、董事长郭竹学一行到中铁四局成(都)渝(重庆)中线重庆段站前2标项目检查调研。长江铁路重庆公司党委书记、总经理张智,中铁四局总经理杨辉,二公司负责人参加调研活动。

郭竹学一行来到云雾山隧道进口施工现场,详细了解施工安全质量、建设进度、标准化管理、科技创新、党的建设和党风廉政建设情况,深入调研大直径盾构隧道施工、全机械化

配套施工等情况,对建设施工取得的成效给予肯定。

他强调,成渝中线高铁建成后,将进一步缩短成渝两地时空距离,便利沿线群众出行,强化成渝两大中心城市的辐射带动作用,对于服务支撑成渝地区双城经济圈建设、形成西部大开发新格局具有重要意义。各参建单位要提高政治站位,把安全发展理念贯彻落实到铁路建设的全过程、各层级、各方面,进一步压紧压实建设单位首要责任和施工单位主体责任,

强化基础建设和关键控制,确保各项安全要求和安全措施落实到作业一线,确保施工安全和人身安全。要牢固树立精品意识,严把工程质量关,强化红线管理,严格过程管控,严肃工程质量责任追究,努力把成渝中线高铁建成优质工程、放心工程。要依靠科技创新提升工程质量,积极应用成熟可靠的新技术、新工艺、新材料、新设备,大力推广大型机械化作业,加强建设施工中的数据管理和应用,加快形成统一标准和规范,充分发挥科技创新对工程建设的支

撑作用。高标准建设提速综合试验段,打造高铁建设标杆工程。要进一步提升建设管理水平,加强专业管理和检查指导,确保成渝中线高铁建设科学组织、有序推进、期到必成。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线长292公里,设计时速350公里。中铁四局承建的成渝中线重庆段站前2标项目管段长20.25公里,主要施工内容包括云雾山、缙云山2座隧道、13座桥梁、685孔箱梁预制架设等。

李欢 刘占 王昊

中铁四局党委理论学习中心组举办专题学习研讨会

本报合肥讯 为贯彻落实中国中铁党委关于党建工作提质增效的最新要求,11月26日,中铁四局党委理论学习中心组围绕“增强高质量发展本领,践行正确政绩观”主题,开展专题学习研讨。在家的局领导班子成员、总经理助理层级领导、专职“三总师”副职,局总部党群部门、办公室负责人参加学习。学习由局党委书记、董事长刘勃主持。

中心组成员共同学习习近平总书记在安徽考察时的重要讲话精神、习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上发表的重要讲话以及习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述、关于建筑行业高质量发展的重要指示、关于“三新一高”及发展观的重要论述和“2.26”重要批示精神解读,特别是习近平总书记关于中国中铁的重要指示批示精神等重要内容。按照年度学习计划,与会人员还进行法治专题学习。

围绕会前拟定的研讨提纲,局总经理、党委副书记杨辉,副总经理、总工程师梁超,副

总经理兼高原铁路6标项目指挥部指挥长李辉,总经理助理兼经营开发部部长、华东区域指挥部指挥长陆厚传,局纪委负责人作书面交流;副总经理兼华南区域指挥部指挥长沈光华,局人力资源部(党委干部部)负责人作中心发言。

关于推进高质量发展,刘勃强调,要充分发挥党的政治优势,筑牢高质量发展根基。要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,将党的政治优势、组织优势转化为企业高质量发展优势;切实推动党建深度融合,提升高质量发展效能。要把党的领导贯穿深化企业生产经营各方面全过程,以高质量党建引领企业高质量发展;全面深化改革创新驱动,激发高质量发展活力。要努力在关键核心技术、卡脖子技术难题上取得突破,加快形成新质生产力,实现科技创新赋能提质增效;持续增强多维协同保障,凝聚高质量发展合力。要加强干部人才队伍建设,推进全面从严治党向纵深发展,充分发挥群团组织作用,汇聚高质量发展的最大合力。

杨晨

雄忻高铁项目迎来百余人观摩

本报雄安新区讯 11月19日,由中国铁道工程建设协会主办、中国国家铁路集团有限公司工程管理中心(建设公司)承办的雄(安新区)忻(州)高铁雄安地下段及相关工程智能建造现场会在河北雄安新区召开。中国国家铁路集团有限公司党组成员、副总经理王立新向大会书面致信。中国雄安集团党委副书记、董事、总经理路立营,河北雄安新区管委会副主任、总工会主席赵丰东,中铁四局总经理杨辉出席会议。中国雄安集团、河北雄安新区管委会、中国国家铁路集团有限公司工程管理中心、各铁路局、各施工企业二级单位、各设计单位、监理单位相关负责人参加会议。

与会人员在中铁四局雄忻高铁先开段土方施工车间,听取了项目部关于品质建造、绿色建造、智能建造方面的成果汇报,对中铁四局参与落地实施的“土方挖装运卸一体机”应用给予高度评价。8家单位围绕“绿色施工”“智能建造”“创新项目工厂化管理”等主题进行了交流。

中铁四局四公司承建的雄忻高铁先开段及相关配套工程,全长2.1公里,主要施工内容包括路基、桥梁和隧道等工程。项目依托一体化管理平台,集成工程信息管理、人员管理、视频监控、车辆管理、绿色施工、安全质量、物料管理、BIM+GIS管理、智能建造等九大模块,实现感知、分析、服务、应急、监管“五位一体”的工地管理智能化,有效提升了现场管理效率和水平。项目组织成立科研攻关领导小组及“创新创效工作室”,引导项目骨干开展科技创新、小改小革等活动。目前项目总计参与科研项目5项,其中河北省重大课题1项,国铁集团重点课题2项,国铁集团重大课题1项。申报发明专利7项,实用新型专利25项,工法2项,已完成受理发明专利4项,实用新型专利14项。项目部实施首件评估、工序验收、材料检测、智能管控等工作举措,完成了铁路基坑开挖工程、隧道工程、桥梁工程、龙形雨棚施工等20余项首件工程评估验收。

王晓龙 杨胜铃 包卿

九公司智能制造基地正式投产



中铁四局九公司智能制造基地航拍图

刘玉才 摄

本报南通讯 11月22日,随着激光等离子切割机、3200t数控压力机、智能机器人等设备同时启动,由中铁四局九公司自主建设的智能制造基地在江苏南通正式投产,同时标志着甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥所使用钢梁开始制造。

九公司智能制造基地位于南通市通州湾高端装备临港产业园内,项目占地33万平方米,其中厂房面积11万平方米,是集设计研发、

加工制造为一体的现代化重型钢结构产业基地,主要从事桥梁钢结构、海工钢结构、船舶制造、建筑钢结构等研发制造,年产能20万吨。同时依靠

件运输通江达海,也为产品国际化出口提供了便利条件。该智能制造基地的建设,是中铁四局大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力的重要举措。为适应建筑产业发展新趋势,工厂共配备包括起重、切割、焊接、喷涂、运输等各类先进设备共计200余台(套),同时引入目前国内行业最先进的板单元智能生产线,实现各类平板与弧形板单元的组、焊、矫正自

动化生产,自动化率达96%以上。

“厂区配备10万平方米的光伏屋面,除提供生产用电外,员工生活热水、汽车充电、路灯照明,将全部来自新型能源,致力于打造绿色低碳园区,积极响应国家‘双碳’战略,推动能源结构的优化升级,可以说这是一座绿色、节能、高效的智能工厂。”该基地负责人郑海堂介绍道。

据悉,智能制造基地投产后将迎来“首个订单”,即为正在建设中的甬舟铁路西堠门公铁两用大桥制造世界公铁两用大桥最宽钢箱梁。该桥是目前世界桥梁建设领域控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程,大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉——悬索协作体系,其中主梁采用分离式钢箱梁,由三个流线型扁平箱组成,梁宽68米。

此次智能制造基地的建成,将进一步完善国内现代化钢结构产业基地布局,为国内国际大型建筑钢结构需求提供更多低成本、高效率、高质量的产品选择,推动产业向更加智能化、自动化和绿色化方向发展。

基地投产后,将为当地提供大量就业机会,促进港口运输、上下游产业、城市建设协同发展,对于助力南通壮大沿海产业集群、打造

高端装备产业链,加快推动城市产业集聚效应和产业能级提升,推动产业链供应链国际合作具有重要意义。

江龙余 李永 李强珍



工作人员检查厂内机械设备情况

刘玉才 摄

本期
导读

◆ 风劲帆满正远航

(见第2版)

◆ 凝心聚力建设“轨道上的大湾区”

(见第3版)

◆ “党建+安全”深度融合 激活安全生产“红色引擎”

(见第5版)

◆ 秋韵

(见第8版)