

下好“五步棋” 护蓝天更美

本报西安讯 11月22日,中铁四局七分公司西安铁路局南郊棚改一期项目部召开大气污染防治总结专题会,对后续绿色施工提出新要求。

该项目位于西安市碑林区,临近居民区,环保压力大。施工内容中存在大量涉土作业,很容易给周边道路和小区造成扬尘污染,且施工现场裸土范围大、转运材料多,车辆进出总是会带出大量的泥土,尤其在下雨天,周围的路面更是会泥泞不堪,易造成临近居民出行难。如何把灰尘和泥土控制在施工区域内便成了项目部要考虑的重点工作。

进场时,该项目根据实际情况,成立了以项目经理为负责人、管理人员、协作队伍共同

参与的大气污染防治领导小组,全力下好全员培训、湿法作业、主体防尘、裸土覆盖、路面清洁“五步棋”,稳步落实大气污染防治工作。

该项目结合自身情况和碑林区施工环保要求,推出了“国家环保法律法规”“建筑工地污染识别与控制”等培训课程。截至目前,该项目累计开展培训课程8次,参培人员达200余人。

在施工现场,涉土作业的范围被划分成不同区域,进行分段施工。同时,在扬尘易发生区域连续安装200米长的自动喷淋系统、3台雾炮机和2把高压喷枪,让灰尘不翻墙。“听说这里要施工的时候我还很担心,怕这里被弄得满天灰尘,影响我们正常生活。但直到现在都没

有出现过这样的情况。”小区居民张超高兴地说。

该项目主体建筑有33层,高97.7米,高处作业产生的灰尘无法用地面措施来处理。项目部多次召开会议商讨解决方案,最终决定用符合消防要求的密目式防尘网,从底部到顶层采取全密闭施工,总覆盖面达到3570平方米。高空扬尘从未出现,取而代之的是绿色的“外衣”。

此外,该项目因地制宜,用绿网将施工现场大范围裸土进行全覆盖,面积达370平方米,并划分区域进行未转运材料的堆放,同时在施工现场四周用围挡隔离。即使遇到大风天气,裸土表面也不曾出现扬尘现象。在此基础上,

该项目将施工现场主要道路进行硬化处理,在作业车辆出入口设置防尘降噪棚,对进出工地车辆密闭运输检查和全面冲洗,避免车轮带泥上路和沿途遗洒。

“我们采取的一系列措施,就是要保证施工进度,同时,不给周围的老百姓带来生活上的不便。”项目经理时爱雷说。目前,该项目施工现场的PM10实时值、小时值均控制在正常范围。在西安市碑林区质监站扬尘治理分类管理中,该项目取得了“A”类扬尘治理标准化工地称号,并获评“2023年度西安市碑林区城中村和棚户区改造项目大气污染防治先进单位”。

杨健 陈思睿

科学施工守护明长城遗址

本报丰镇讯 11月22日,一列试验列车风驰电掣地驶过位于内蒙古自治区丰镇市的集(宁)大(同)原(平)高铁向阳特大桥。桥下的明长城遗址安然无恙,在大桥施工和测试运行过程中未受到扰动。

明长城是明朝在北部地区修筑的军事防御工程,亦称边墙。东起鸭绿江畔辽宁虎山,西至甘肃嘉峪关。明长城在内蒙古自治区丰镇市共有三道,第一道长城位于市北40公里,沿山岭、逾险峰、跨深涧,较其它长城更气加势磅礴、雄伟壮观,是明代大同府的北界。第二道长城位于市城南端,是现在阳高县、左云县和大同市、丰镇市的分界线,也是山西与内蒙古的南界。第三道长城东西对接于第二道长城之上,形如偃月。集大原高铁重点控制性工程——向阳特大桥所跨越的是第二道长城遗址。

向阳特大桥位于丰镇市向阳村,全长2.704公里。桥梁上部结构的连续梁以横穿的形式跨越明长城。为确保施工过程中明长城遗址完好如初,中铁四局一公司集大原铁路项目部把对明长城遗址的保护融入向阳特大桥施工的每道工序中。由于外部包石包砖的流失,明长城遗址大部分墙体的外观呈现为土墙,稳固性差且极其脆弱。为此,项目在大桥施工初期便综合考虑了明长城遗址的地质、土质及墙体等各类条件,与当地文物部门进行沟通。通过详细的现场勘查和文物影响评估,不断优化施工方案,明确了施工区域与

明长城遗址的精确位置关系,制定了严格的文物保护方案和应急预案,展现了铁路建设者对历史文化的尊崇之情。

在施工工艺方面,针对向阳特大桥跨明长城连续梁施工,项目部按照桥梁承台外缘距离长城本体外边缘垂直距离不小于15米,完成后净空高度不小于5米的要求,采用全封闭挂篮施工工艺,全过程与遗址保持安全距离,做好封闭和防护。在确保施工过程中无工程弃渣掉落桥下的同时,大型施工机械作业均在安全范围之外,有效降低了施工对明长城遗址地基的扰动。此外,项目部采用精密的测量和监测手段,对施工过程中可能产生的振动、位移等参数进行实时监测和调整,保证明长城遗址在连续梁合龙时不受干扰。今年4月15日,集大原铁路跨明长城连续梁施工顺利完成,在建设过程中确保了明长城遗址安然如故。

作为连接内蒙古与山西的重要通道,集大原高速铁路线路全长290.116公里(其中新建268.5公里),设计时速250公里。其中,中铁四局承担31.751公里建设任务,包括隧道、车站、桥梁、路基、箱梁预制及架设等施工内容。该线路开通后,呼和浩特至太原、大同至太原列车运行时间将分别缩短至150分钟、76分钟,对于内蒙古、山西以及华北地区的经济发展乃至全国“八纵八横”铁路网的完善具有重要意义。

裴延桥

别样的交班会

本报合肥讯 “各位同事,我是桩基施工负责人杨忠田,本周交班会由我主持,下面请各队伍负责人汇报一下下周的施工计划及需要项目帮助协调解决的事情。”11月22日,在中铁四局城轨分公司基础工程公司周生产交班会上,桩基施工协作队伍负责人杨忠田对参会人员说。

基础工程公司是城轨分公司所属项目提供盾构掘进、地基加固与基坑围护、钢支撑安拆与租赁服务的刚性单位。施工内容繁杂,需要与各项目协作队伍沟通的业务众多,交班会便成了日常管理的重要环节。

为切实提高会议效率,提升全员参政议政的主动性,今年3月份以来,该公司大胆尝试下放交班会主持权至各协作队伍负责人,让他们深入参与项目现场管理的各个环节中,在做好自己队伍工作的同时,了解其他协作队伍和项目管理部门的工作内容和进度,从而在会有针对性地提出需求,让交班会的内容更加务实。

“这是我今年第5次主持交班会了,每次我都会好好准备一番,先是熟悉各队伍的施工内容和施工进度,然后和项目总工对接下周整体施工安排。以前我们遇到交叉作业,都是等着项目来协调,现在我们会提前和对方沟通,增加相互理解,减少时间冲突,施工进度也加快了。”杨忠田说。

今年7月初的交班会上,盾构施工负责人张爱建提出隧道掘进作业与地下管线改迁工程在施工时间和作业空间上存在冲突。经过会上讨论,双方决定先进行隧道掘进作业,再通过立体交叉设计进行地下空间垂直分层,避免管线与隧道掘进作业在空间上的冲突。

自实施换位主持交班会以来,各协作队伍负责人已轮流主持近40次,队伍之间配合默契,各协作队伍已从只扫自家“门前雪”转变为勤管他人“瓦上霜”,原先需要两三天才能协调沟通好的事情,现在当天便能解决。

王金青

● 图片新闻

爱心义诊为工人健康“把脉”



11月21日上午,中铁四局投资运营公司池州运营项目部联合池州市妇女儿童医院开展“关爱一线工人健康 共筑安全生产防线”义诊活动,现场为30多名产业工人进行健康检查、健康咨询等。

章泽亚 崔璨 摄

中国师父“洋”徒弟

本报安哥拉讯 “我们需要了解一些常用的机修工具,包括扳手、螺丝刀、千斤顶、测量工具等,每种工具都有其特定的用途,正确使用工具不仅能提高工作效率,还能确保操作的安全……”11月21日,在中铁四局市政公司承建的安哥拉BATI管网项目工地上,工程部技术主管周长兴正在讲授机械维修的使用方法,十几名身穿蓝色工作服的安籍工人围在一起,认真地听讲。

安哥拉许多当地工人没有接受过正规的技术培训。针对外籍员工施工经验欠缺、技术水平低等现状,该项目精心策划培训课程,通过定向培养的模式,确保不同工种的安籍员工能够掌握脚手架搭设、钢筋绑扎、机械维修等关键技能。

在长期开展安籍工人培训过程中,周长兴与安哥拉工人建立了深厚的友情,大家亲切地称呼他“中国师父”。其中,一名叫阿里的安籍工人让周长兴尤为印象深刻。“初见阿里,他全身脏兮兮的,沾满了土灰。但是那双眼睛特别明亮,每次听我讲课的时候,他都积极往前排钻,下了课也常常用着蹩脚的中文‘师父、师父’地喊着我,问我一些问题。”周长兴回忆道。“阿里是最早掌握脚机修技巧的安籍员工之一,现在成为我的得意入门弟子。”

阿里曾经是当地的一名工地杂工,只会简单的搬运工作,整日灰头土脸的他即使再辛苦,每天也只能领到1100宽扎(折合人民币约12元)的微薄工资,他还需要补贴几个弟弟妹妹的日常开销,入不敷出已是家里的常态。“我想学习新的技术,让自己更能干一些,希望这样能改变生活现状。”阿里说话的时候面带着羞涩,但语气却十分坚定。听说项目部开设了机修培训班,他便主动报名,认真

跟着“中国师父”周长兴学了起来。从来没有碰过机械的阿里学起来有些难度,握不稳扳手、用不惯测量工具……这些困难并没有让他退缩。阿里从第一天起就跟着师父听课、练习、提问,扳手、螺丝刀等工具成了他日常随身物品。将近一年的时间,他从一个菜鸟已然成长为机修熟手。

如今,项目上主要机械的调试、预检、预修等工作他均不在话下,甚至可以对机械设备的故障进行分析和处理,提出自己的改进方法。凭借自己的手艺,阿里已经成为一名机修组长,工资也得到了大幅提升。家里破漏的铁皮房顶变成了整齐的瓦砖,他的弟弟妹妹穿上了新衣服。

“师父知道我家里困难,经常自己出钱给我送些油粮和生活用品。”阿里回忆道,“师父不仅教会了我挣钱的本事,还像一个兄长一样照顾我。”阿里的话语中充满了感激与自豪。周长兴也被安哥拉工人的工作热情和他们学习新技能时的认真态度深深打动,他感慨道:“他们同样渴望学习,希望通过学习改善生活。”

周长兴与阿里的故事,是无数中安员工友谊的缩影和生动写照。据项目经理周志新介绍:“2012年以来,市政公司在安哥拉先后承建了社会住房项目、NCC一期水厂项目、等14项工程。建设过程中,各项目部积极推行‘导师带徒’‘定向培训’等属地化管理模式,有效提升了一线工人的技术水平。”如今,该公司已在当地培养出水泥工、钢筋工、机械工、测量工、运营维保技术人员超1000人,为当地提供了大量就业岗位,成为推动当地发展的重要力量。

麦倩镜

■ 新闻集锦

11月22日,中铁四局甬(宁波)舟(山)铁路西堠门大桥项目联合舟山定海海事处开展“筑梦深蓝展宏图 锚定山海扬新帆”主题党日活

杨海军

11月20日,中铁四局市政分公司洪泽湖滞洪区建设14标项目经理部与泗洪县水利局联合举办消防安全综合应急演练活动。监理单位及10家参建单位,共超过60余人参加。

詹晨晨 王建军