

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

陈云赴湖南省汝城县、桂东县调研乡村振兴工作

本报郴州讯 11月27日至28日,中国中铁党委书记、董事长陈云一行到中国中铁定点帮扶的湖南省郴州市汝城县、桂东县调研乡村振兴工作,对接帮扶需求,慰问挂职干部,推进项目实施。中铁四局党委书记、董事长刘勃参加调研。

调研期间,陈云一行分别与郴州市、汝城县、桂东县领导就巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴等进行座谈交流,出席了由中国中铁援建的汝城县沙洲农副产品冷链物流仓储集散中心项目奠基仪式,调研了桂东县湘江

镇X004线公路改扩建项目。

桂东县振兴大道(增口至泮溪段)项目由中国中铁援建、中铁四局一公司承建,线路全长10.01公里,采用三级公路标准,建成后沥青混凝土路面宽6.5米,路基宽度7.5米。项目于2023年6月正式进场施工,截至目前,路基及桥涵主体工程已全部完成,全面进入沥青面层施工阶段。项目建成后将进一步改善当地交通条件,加速产业项目落地和发展,为群众实现就近就业提供极大便利,进一步巩固乡村振兴成效。

自对口帮扶湖南省桂东县以来,中铁四局先后建设施工了桂东县大唐工业园项目、振兴大道X006线(跳鱼栏坳至增口段)、寨前中学等项目,多维度参与帮扶湖南省桂东县,让这方红色热土焕发新机与活力。

桂东县大唐工业园厂房项目由3栋厂房组成,总建筑面积14529平方米,建成使用后一次可吸纳易地扶贫搬迁群众1600余人就业,被称为“脱贫工厂”。

桂东振兴大道X006线(跳鱼栏坳至增口段)项目设计等级为三级公路,路基宽度7.5米,

路面宽度6.5米,全长8.424公里,起点与S344线相接,终点与G106线相接。该线路通车后,惠及了沿线的4个行政村共6057人,进一步改善了周边交通环境,加速产业项目落地和发展,有效降低农副产品运输成本。

桂东县寨前中学总建筑面积10683平方米,主要包括1栋教学楼、1栋食堂宿舍楼和1栋教职工宿舍楼。该校可容纳学生800余人,其中寄宿类学生600人,有效缓解了县城教学压力,对促进当地教育振兴具有重要意义。

黄伟 罗成利

刘勃与合肥水务集团党委书记、董事长郭星举行会谈

本报合肥讯 12月4日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与合肥水务集团党委书记、董事长郭星举行会谈。局党委常委、总会计师王天军,投资发展部、安徽区域指挥部、市政公司等相关部门负责人参加会谈。

刘勃简要介绍了中铁四局的企业概况、业务范围以及近年来在水务环保施工方面取得的业绩。他表示,中铁四局将继续发挥在水务环保施工领域的专业优势,与合肥水务集团在污水处理、水环境综合治理等方面进一步深化合作,实现优势互补、共同发展。

郭星对刘勃一行的到来表示欢迎,并对中铁四局在合肥水务环保项目建设中所做出的贡献表示感谢。他希望双方进一步加强交流,在更广泛的业务领域展开合作,为合肥市经济社会发展贡献力量。

近年来,中铁四局积极投身合肥水务环保建设,承建了合肥四水厂迁建、合肥众兴水厂等工程,先后获安徽省建筑安全生产标准化工地、安徽省“红色工地”“绿色工地”试点单位、安徽省重大基础设施建设工程立功竞赛二等奖,合肥众兴水厂项目部获评“合肥市工人先锋号”。

合肥王小郢污水处理厂分两期建设,二期工程的日处理污水能力均为15万立方米,先后于1998年、2001年建成投产。合肥王小郢污水处理厂一期工程获评“鲁班奖”。

合肥四水厂迁建工程占地150亩,设计建设规模30万立方米/天。项目于2022年12月9日正式投产,极大满足了合肥包河区及滨湖新区日益增长的供水需求,进一步优化了全市供水布局。

合肥众兴水厂工程是合肥市首个配备光伏发电系统的全流程净水工艺水厂,总规模为40万吨/天,主要建设内容包括净水厂、取水泵站、输水管道等工程。合肥二水厂、三水厂深度处理工程,建设内容分别为新建17.5万立方米/天、40万立方米/天深度处理设施,同时对原有工程单体及构筑物进行改造。合肥五水厂三期工程,设计规模为30万立方米/天,占地面积约204亩,取水水源由引江济淮及董铺水库提供水源,五水厂总供水规模将达80万吨/天。上述工程建成后,将有效解决合肥市主城区水源供应单一的情况,进一步优化合肥供水布局,实现水资源多元灵活配置。

邓洁 柳宇鑫

中铁四局外部董事到六安市体育中心PPP项目调研

本报六安讯 11月27日,中铁四局外部董事李开言、王宗怀、姜洪友、王广钟一行调研中铁四局六安市体育中心PPP项目。中铁四局党委常委、总会计师王天军,局董事会办公室、投资发展部、投资运营公司等相关部门(单位)负责人参加调研活动。

调研组一行实地查看了六安市体育中心PPP项目,对该项目在建设期和运营期所取得的优秀业绩给予高度评价,并对投资运营公司下一步工作提出了具体建议:要坚持战略引领,按照中铁四局的战略部署和要求,准确把握投资运营公司的发展定位,持续推进企业改革发展。要坚持抢抓机遇,加强投资政策前瞻性研究,抓住国家政策红利,做好存量项目的风险化解和投资回收工作;同时精准布局,将投资重点聚焦到水利水电、生态环保、江河治理等新兴领域,注重提高自我生存能力、自我发展能力、自我造血能力,确保企业实现高质量发展。要坚持规范管理,注重建立和完善适合于投资运营公司的制度管理

体系,用制度进一步规范企业的经营管理行为。要坚持防范和化解各类风险,推动投资项目全过程监管和监督模式,真正做到将风险消灭在萌芽状态,实现风险防患于未然。要坚持提升造价咨询能力,通过推动造价管理产学研深度融合,大力开拓局内外造价咨询业务,打造具备能独立进行市场化运作的造价咨询服务机构。要坚持强化投资项目的过程总结,做好“投融建运退”全流程项目管理工作的梳理,建立局在投资项目实操过程中可复制的工作模式,为中国中铁在项目投资开发领域提供可借鉴的经验做法。

王天军对外部董事一直以来对中铁四局的关心和支持表示感谢。他强调,外部董事此次调研提出的意见思路开阔、精准有据、针对性、可操作性强,对中铁四局下一步开展投资及运营管理工作具有非常强的指导意义,他要求局总部相关部门、投资运营公司要认真按照外部董事提出的意见和建议制定具体措施并抓好落实。

孙健

● 图片新闻

南珠高铁南玉段开始满图试运行



11月29日,南(宁)珠(海)高铁南玉段开始满图试运行,预计年底具备开通条件。南珠高铁南玉段正线长193.31公里,中铁四局承建南玉铁路5-1标管段长4.4公里,主要负责桥梁、箱梁制运架等施工任务。线路开通运营后,对广西打造粤港澳大湾区重要战略腹地,推动广西北部湾经济区和粤港澳大湾区“两湾联动”具有重要意义。

李鑫 沈嘉鹏 摄

中铁四局再次斩获国务院国资委重量级融媒奖项

本报北京讯 12月3日,第七届中央企业优秀故事暨首届AIGC创意传播作品发布展示活动在北京举办,活动由国务院国资委宣传局联合人民网、中国外文局北京国际数字文化传媒有限公司等相关单位举办,并配套举办了首届中央企业AIGC创意传播成果展。

据悉,此次参与评选的图文及视频作品超过2600件,另有455件AIGC作品参选。经过两轮评审,最终产生380件优秀获奖作品。由中国中铁党建工作部统一指导,中铁四局党委宣传部、文化传媒分公司联合新华网安徽分公司、重庆一颗橙文化传播有限公司联合制作的《深山女孩圆梦记》《基石》分别荣获优秀故事一等奖、十佳AIGC短视频作品奖。这也是继收获“交通运输行业融合传播十佳案例”、“中国好故事”地域特色文化网络国际传播精品案例、“中俄青年友好(微视频)创意大赛优秀作品”等奖项之后,中铁四局在2024年再次获得的重量级融媒奖项。

近年来,中铁四局积极研究媒体融合发展的规律,有效整合各类媒介资源,实现信息内容、技术应用、平台终端融通互通,形成媒体深度融合,助力讲述中国好故事、展示企业好形象。其中,《壮观!1500工人9小时为铁路站换血》短视频向全球展现了“中国速度”,被中办、中宣部选为海外传播典型案例。《助力抗美援朝老兵完成心愿》系列短视频,被众多主流媒体转载,联合新华社共同策划制作的《老兵“新”声》等系列短视频,被中央网信办推送,全平台总浏览量超亿次。与新华网共同策划制作的《外国“体验官”眼中的中国基建》系列短视频数十次被中央和地方主流媒体平台转发,相关英语、俄语、印尼语等多个内容版本被新华社海外社交媒体账号在全球20余个国家转发推送。策划制作的《云端上的工地》《她的工位,有360度高空景观》《工地“变形记”》等一批有情怀、有温度、有深度的新闻短视频作品,在获得广泛传播的同时,还赢得了社会各界的普遍赞誉。

宋恒

本期 导读

◆ 擎旗奋进启新程

(见第2版)

◆ 大棚里“种”出个生态车站

(见第3版)

◆ 深化学思践悟 开创企业高质量发展新局面

(见第6版)

◆ 广西首例市政引水隧洞工程盾构机顺利始发

(见第8版)