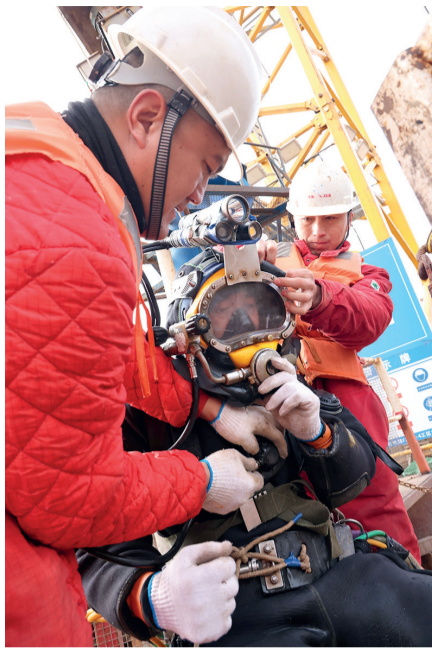


甬舟铁路西堠门公铁两用大桥项目

全力冲刺年度目标



潜水员准备下潜施工



墩顶帽梁浇筑施工



紧张有序的沉井施工现场

12月9日,在中铁四局参建的甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥建设现场,工人正紧张有序地进行钢沉井作业,全力冲刺年度攻坚目标。截至目前,大桥主桥1、2号墩帽梁已浇筑完成,4号主塔嵌入式设置沉井已完成海底着床沉放。

西堠门公铁两用大桥具有首次在跨海高速铁路桥梁上采用斜拉悬索协作体系、首次应用空间变幅缆索体系、世界首创嵌入式设置沉井基础等三项“世界首创”和“世界最大跨度公铁两用大桥”“世界最宽公铁两用大桥”“世界最高公铁两用大桥主塔”“世界最大规模岩锚”“世界最大直径桥梁钻孔桩基础”等五项“世界之最”。

甬舟铁路建成后,将结束舟山不通铁路的历史,对实现宁波舟山同城化发展,加快两地融入“一带一路”和长江经济带,促进长三角一体化发展等具有重要意义。 弋鹏丽



建设中的西堠门公铁两用大桥



技术人员正在指挥临时栈桥拆除作业