

“四局安装”品牌闪耀江城武汉



紫阳湖站站台层

孙梦瑶 摄

12月13日,中铁四局安装公司承建的武汉轨道交通11号线东段二期、三期武昌段首开段工程风、水、电、装修施工3标,继获得关键设备用房、风、水、电、装修、车站、区间、联调联试、竣工验收9个第一后,顺利完成资料移交,成为全线风、水、电、装修施工的排头兵,得到建设单位武汉地铁集团有限公司的高度评价,在武汉轨道交通市场有力彰显“四局安装”品牌实力。

武汉轨道交通11号线东段二期工程全长12.5公里,设车站7座;三期武昌段首开段全长4公里,设车站2座。其中,风、水、电、装修施工3标施工内容包括武昌火车站至复兴路站区间风井,江安路站、复兴路站及其相邻区间的动力照明、给排水、通风空调、设备区装修等。

没有金刚钻,不揽瓷器活。2022年初,公司中标该工程风、水、电、装修施工3标。他们迅速组建以湖北区域经理部副经理王双全任

2023年底,项目部终于等来建设单位的开工令,然而工程的总体工期已经严重滞后,原来的“香饽饽”已经变成“硬骨头”。摆在王双全眼前的办法只有两个字“拼抢”。他立刻组织4个总包队、9个专业班组、230人的作业队伍,准备甩开膀子大干一场。可一到现场却愣神了。

回忆当时的场面,王双全说:“土建部分还在收尾,轨道、供电、通信、信号、电梯安装以及风、水、电、装修等各专业,都挤在区间里拼抢。测量、装吊、运料、打钻、布管、搭架、焊接,作业工作面重叠,一下把我急坏了。”

在人员多、接口多、危险源多、作业面多的情况下,他带领项目管理团队指导和督促自己的作业人员严格遵守施工规范,做好安全防范,成立“沟通协调领导小组”,与其他专业的施工单位保持有效沟通,确保施工生产有序推进。

2024年6月26日,建设单位明确提出各个

项目经理的项目部,组织管理人员、作业人员跑步进场。

然而,部分土建施工单位因拆迁受阻,建设单位无奈叫停后续施工。轨道交通建设一般按照洞通、轨通、电通三步进行,环环相扣。这一停就是两年,项目部所有人员不得不转战其他工地。

节点工期的目标后,每晚都会召开交班例会,督查各施工单位的进度、安全和质量。交班会后,项目部组织领导班子成员来到施工现场进行巡查,协调解决各家劳务队伍作业时面临的难题。

在武昌火车站至复兴路站区间,临近武昌火车站一侧的1.7公里隧洞因为高速铁路、普速铁路运输繁忙,土建、铺轨施工单位撤离现场后留给项目部有效的作业时间仅剩7天。为此,项目部组织40名作业人员组成的突击队,24小时三班倒,进行600米的排水布管、14000米的照明电路、7000米的电缆敷设、4类8670件小型设备材料的倒运安装。水泵、电箱、灯具、支架、挂钩、电缆、电线、风管、水管、抗风压门,全靠人拉肩扛,最终按期完成。

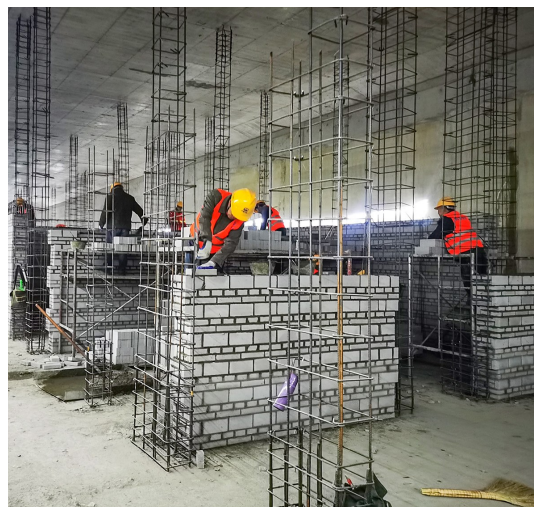
复兴路站是武汉轨道交通5号线、11号线的换乘站,只能在深夜12点至凌晨3点轨道交通运营停止和维保检修作业后的天窗点内进行作业。此时是作业人员最困倦、注意力最不集中的时刻。每天进入施工现场前,安质部部长董明印、工程部副部长孙瑶都会会在技术交底时,反复向作业人员强调施工规范,要求他们切实做好安全防护;施工中,他们带领网格员、安全员加强巡检督查,提醒作业人员时刻保持清醒;施工后,他们采取“前后跟踪地毯式排查”的方式,不让一个螺帽、杂物遗留在施工现场,确保5号线在施工期间始终安全畅通。

项目部在强化进度、质量、安全管控的同时,鼓励工程技术人员开展工艺创新。其中,研发的“一种砌体砌筑水平、竖直控制结构”工装获得国家实用新型专利。此外,他们还与建设、监理单位合作开展科研共创活动,先后完成实用新型专利3项、论文2篇。

轨道交通工程的风、水、电、装修施工,体量大、单价低、盈利空间小。特别是项目部管段两年的停工待建,带来的不仅是工期拼抢的压力,更是成本增加、效益管控的严峻考验。但多年来在市场风浪中的搏击,让四局安装人练就“艰苦创业、勤俭持家”的良好品质和“增收节支、提质增效”的管理本领。

千军万马,粮草先行。尤其是风、水、电、装修施工,物资材料基本是定制产品,品类多、型号杂,生产周期长。项目部所需各种主材的厂家供应商有12个,其中9个在湖北省外,分12大类、87大项、2930多种型号。物资部仅有部长董鑫1人,每次从选材询价、谈判定价、合同签订、资金落实、定制计划,到进料安排、进场质检、系统录入、厂家对账、月度核算、吊装卸货、现场分配、使用监管、损耗督查、超耗分析,他总能加班加点确保第一时间完成,以便现场施工快速推进。

宗荣磊 孙梦瑶



江安路站砌柱施工

胡浩然 摄

●图片新闻

淮宿蚌铁路蚌埠北特大桥连续梁合龙



12月14日,中铁四局承建的淮(北)宿(州)蚌(埠)铁路蚌埠北特大桥跨怀洪新河100米连续梁合龙。该桥位于固镇县生态自然保护区,因跨河流施工,横穿生态保护区,其连续梁施工难度大,现场环保要求高。淮宿蚌铁路是皖北城际铁路网骨干项目和京沪高铁徐州至蚌埠段的重要通道。项目建成后将连通皖北两市,对完善区域铁路网布局,加强皖北城市群与合肥都市圈交通联系,并带动沿线经济社会发展,助力乡村振兴和长三角一体化高质量发展具有重要意义。

张凡 赵雅慧 摄

VR体验馆让安全教育“身临其境”

本报蚌埠讯“这次高空坠落体验现在我还心有余悸,今后一定认真遵守高空作业规则,佩戴好安全防护绳。”12月16日,中铁四局一公司蚌埠建筑科技创新中心EPC项目部架子工李伟在“VR体验馆”进行高处坠落体验后说。

该项目总占地面积2.67万平方米,总建筑面积9.54万平方米,施工内容包括A、B、C座三个单体建筑以及配电室、地下车库等,

具有场地狭窄、管线密集、多工序交叉等安全管理难点。今年以来,该项目部创新安全教育形式,在施工现场建起“VR体验馆”,让作业人员在虚拟世界中体验高处坠落、物体打击、触电、机械伤害等事故,亲身感受违规操作带来的伤害,增强他们的安全生产意识。截至目前,已有500余名作业人员在“VR体验馆”接受安全教育。

王方方

阳澄湖上修建绿色高铁

本报苏州讯 12月15日,中铁四局二公司承建的(南)通苏(州)嘉(兴)甬(宁波)高速铁路苏州北代建段I标阳澄湖钢栈桥施工突破1公里,拉开阳澄湖水上施工大干的序幕。

通苏嘉甬高铁全长310公里,设计时速350公里,设11座车站。1标管段正线长21.8公里,施工内容包括迁改、桥梁、轨道、房建等。其中,苏虞特大桥159号墩至167号墩位于阳澄湖,设计钻孔桩1458根。

阳澄湖有着丰富的水产种类和自然资源,是不可多得的生态宝库。开工以来,该项目部按照“生态保护优先”的工作思路,大力推行绿色施工模式,努力营造人与自然和谐共生的施工环境。

进场之初,项目部成立“现场环水保及施工标准化领导小组”,编制《环境保护和水

土保持保证体系及措施》。组织管理人员和作业人员开展多次环保意识培训教育,传达学习地方政府、建设单位有关环境保护的要求。针对涉湖施工工艺进行多次实地考察,组织三轮工艺比选,最终确定在水中设置“串联式钢护筒+钢制泥浆箱”作为临时泥浆循环系统,并应用“栈桥下反渗透滤水系统”,减少施工对水环境的影响。钻孔桩作为前期的重点工序,其施工时产生的钻渣和泥浆如何处理是一项重点工作。传统上,渣土车运输的处置方式在对环境造成破坏的同时也增加处理成本。为此,该项目部使用“泥浆固化处理设备”,对施工现场的钻渣和泥浆集中管理。

截至目前,项目部未收到一起关于环境污染的投诉,其文明施工做法得到建设单位和周边居民的一致好评。马亮 张佳轩 王昊

拧紧临海施工“安全阀”

本报青岛讯 12月13日,青岛市市北区委有关人员来到中铁四局七分公司青岛国际邮轮母港区启动区项目部观摩交流,对项目部的安全管理工作给予高度评价。进场以来,项目部积极开展安全生产标准化建设,提升施工现场的安全管控水平。

该项目施工内容包含市政道路、文化设施、住宅与商业综合体等。其施工区域北侧临海,基坑深19米,地下水位高,受潮汐影响较大,极易出现基坑边坡脱空、坍塌等安全风险,管理难度大。施工中,项目部加强基坑监测、潮汐监测、高支模监测等的设备投入力度,在基坑内的各作业面设置信号放大器以保证通讯畅通,放置大功率通风机以保证空气流通,配备有毒气体检测装置以保障作业人员安全。在塔吊、升降电梯的受力节

点螺栓上安装“螺栓松动监测传感器”,不间断监测螺栓的紧固状态和松动趋势。一旦发现螺栓松动立即报警,并将报警信息及时上传“智慧工地平台”,提醒管理人员立即采取相应措施以避免事故发生。

在此基础上,项目部聘任3名青安岗岗员、3名群安员,针对临边防护、起重吊装、深基坑作业等关键风险源开展隐患排查。同时,常态化组织作业人员开展安全生产教育培训,截至目前已累计开展各类应急演练11次,共计500余人次作业人员参与。

开工以来,项目部迎来山东省委、青岛市委、青岛市住建局等组织的观摩活动20余场(次),荣获“全国建设工程安全生产标准化工地”、华东六省一市“建筑施工安全生产标准化工地”。

姜尧