

巢马城际铁路慈湖河特大桥邻近营业线架梁稳步推进



疾驰的高铁从建设现场穿过



作业人员细致观察架桥机运作情况



工人正在进行焊接作业

12月16日,在中铁四局巢(湖)马(鞍山)城际铁路3标建设现场,架桥机正在进行慈湖河特大桥邻近营业线箱梁架设,现场工作人员井然有序配合作业。

巢马城际铁路全长73.2千米,其中,中铁四局负责3标管段内618孔预制箱梁架设,145.8千米轨道铺设及47组道岔铺设等施工任务。

此次慈湖河特大桥箱梁架设属于邻近营业线施工,项目部提前做好前期施工调查,确定桥梁与既有设备位置关系,制定相应防护措施。同时,对作业人员加强安全施工专业培训,并做好架桥机架梁和运梁车运梁防倾覆,以及轻飘物固定处理等一系列措施,确保施工安全进行。

巢马城际铁路建成后,对促进区域协调发展,完善区域路网结构,推动长三角一体化高质量发展具有重要意义。

吴怀球 赵梦婷 赵元坤 费贤要



作业人员利用架桥机将箱梁运到既定位置



架桥机将箱梁稳稳架设至慈湖河特大桥上



建设中的巢马城际铁路