

# 中铁四局一批重点工程开通运营



合肥轨道交通8号线一期工程北城车辆段

姚旭 摄

**本报综合消息** 2024年12月底,中铁四局一批参建的重点工程项目开通运营。2024年以来,中铁四局一如既往高度重视工程项目履约,突出抓好项目开通和重大节点兑现及工期预警管理,确保在建项目的节点目标顺利实现。

12月31日,一公司、八分公司、物资公司参建的集(宁)大(同)原(平)高速铁路开通运营。集大原高铁全长309公里,设计时速250公里,设车站9座。其中,一公司管段长31.75公里,施工内容为隧道、车站、桥梁、路基、箱梁预制架设等;八分公司施工内容为铺轨248公里。开通运营后,对完善国家高铁网布局,方便沿线居民经济交往和文化交流,促进区域经济社会高质量发展具有重要意义。

12月30日,五公司、八分公司参建的广西全资建设首条设计时速350公里高速铁路——南(宁)珠(海)高速铁路南宁至玉林段开通运营,标志着广西成为我国西部地区、少数民族自治区中首个实现“市市通高铁”的省区。南珠高铁南玉段全长193公里,设车站6座。其中,五公司管段长4.4公里,施工内容包括桥梁、路基、箱梁预制以及全线双块式轨枕预制等;八分公司承担468榀箱梁的架设任务。开通运营后,对广西打造粤港澳大湾区重要战略腹地,推动广西北部湾经济区和粤港澳大湾区“两湾联动”具有重要意义。

12月29日,城轨分公司、电气化公司参建的郑州轨道交通7号线一期工程开通运营。该工程全长26.8公里,设车站20座。其中,城轨分公司施工任务为一站两区间;电气化公司施工任务为车站及区间、停车场、车辆段等的信号系统设备的安装、调试、服务等。开通运营后,将使郑州市主城区范围内各组团与城市核心区

紧密相连,对于扩大主城区的辐射范围、促进郑州城乡统筹一体化发展起到积极的作用。

12月28日,电气化公司参建的广州市首条轨道交通大环线——广州轨道交通11号线开通运营。广州轨道交通11号线全长44.2公里,设车站31座。其中,该公司承担六站七区间的设备安装、装饰装修、弱电系统等的施工任务。开通运营后,将满足多中心模式下城市中心与外围组团的交通联系,助力广州构建多中心、组团式、网络化的城市空间结构。

12月28日,五公司参建的九江新建快速路系统工程一期工程全线通车。该工程全长15.1公里,主线双向6车道,设计时速80公里,辅道双向6车道,设计时速为40公里。五公司管段长4.27公里,施工内容包括桥梁、路基、路面、路灯、景观绿化、亮化、交通设施、配套管线等。其中,长465米的跨庐山站转体斜拉桥是目前世界最大吨位非对称曲线转体斜拉桥。全线通车后,将直接连接九江城区与庐山站,在促进庐山旅游、推进沿线地块开发等方面具有重要意义。

12月28日,四公司、电气化公司、钢结构建筑公司参建的江苏省首条采用宽带集群无线技术全自动驾驶轨道交通线路——南京轨道交通7号线开通运营。南京轨道交通7号线全长35.49公里,设车站27座。其中,四公司施工内容包括西善桥站、西善桥停车场和出入场线区间;电气化公司施工内容为安装、装修三工区的动力照明、杂散电流防护与接地系统、通风空调、给水排水与消防、人防、车站附属;钢结构建筑公司施工内容为清凉山站、草场门站、古平岗站的公共区域装修、设备区域装饰装修。开通运营后,将有效缓解南京城市中心区的交通压力,改善城市环境和保护古都风貌,促进城市可

持续发展。

12月28日,一公司参建的焦(作)唐(河)高速公路汝州至方城段建成通车。焦唐高速汝方段全长100.7公里,设计时速120公里。其中,一公司管段长47.16公里,施工内容包括路基、桥涵、路面、交安、绿化、房建等。建成通车后,对南阳完善立体交通网络、打造国家级综合交通枢纽城市,推进快速融入中原城市群、长江经济带,建设省域副中心城市具有重要意义。

12月27日,上海公司参建的国内首条与国铁网络互通互联的市域铁路示范工程——上海轨道交通市域线机场联络线开通试运营。该联络线初期运营里程59公里,设车站7座。该公司承建的康桥东站总建筑面积4.77万平方米。开通运营后,将进一步增强浦东、虹桥这两个综合交通枢纽对长三角区域的辐射作用,对提升上海的核心竞争力、落实长三角一体化发展国家战略提供有力支撑。

12月26日,六公司、上海公司参建的沪(上海)苏(州)湖(州)高速铁路开通运营。沪苏湖高铁全长164公里,最高设计时速350公里,设车站8座。其中,六公司承担南浔站土建、给排水、附属配套设施等的施工任务;上海公司承担练塘站配套道路的施工任务。开通运营后,将进一步完善区域路网布局,促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展。

12月26日,六公司承建的内蒙古长城发电有限公司运煤铁路专用线开通运营。该专用线位于内蒙古自治区鄂尔多斯市,全长2.807公里,施工内容包括车站改造、土方、涵洞、基坑开挖、铁路围栏迁改、边坡防护等。开通运营后,对推动区域内煤炭资源的开发利用和综合交通体系的高质量发展具有重要意义。

12月26日,安装公司参建的西安轨道交通8号(环)线开通运营。西安轨道交通8号(环)线全长49.896公里,设车站37座。该公司承担四站四区间的装饰装修、通风空调与供暖、给排水与消防、低压配电与照明、火灾自动报警系统、环境与设备监控系统、门禁系统等施工任务。开通运营后,将在西安市主城区二环路与三环路间形成一条快速便捷的客流换乘通道,对缓解西

安市中心城区交通拥堵、促进城市发展具有重大意义。

12月26日,四公司、城轨分公司、建筑公司、电气化公司、八分公司参建的安徽省首条无人驾驶轨道交通线路——合肥轨道交通8号线一期工程开通运营。该工程全长22.5公里,设车站12座。其中,四公司施工内容为两站两区间;城轨分公司施工内容为两站两区间;八分公司施工内容为铺轨16.16公里、道岔46组、无缝线路1.72公里以及信号标志、备品备件等;建筑公司施工内容为北城车辆段;电气化公司施工内容为全线的专用通信、公安通信、火灾自动报警、气体灭火、综合监控等系统的安装。开通运营后,将形成城市南北向快速走廊,长丰县北城和市区互通将增添一条地下快速“大通道”,极大提升市民出行效率。

12月25日,三公司承建的广州市南沙区黄阁水厂二期扩建工程并网通水。该工程占地面积6.8万平方米,施工内容包括沉清叠合池、送水泵房、超滤膜车间、化验大楼等15座单体以及新建阀门井、流量计井、厂区综合管线、市政配套管网等。并网通水后,将使南沙区供水能力达到75万吨/日,满足近百万居民的生活需求,为南沙区高质量发展提供更加有力的供水保障。

12月24日,七分公司参建的中国、孟加拉国“一带一路”框架下合作的重大铁路项目——帕德玛大桥铁路连接线项目开通运营。该项目全长170公里,设计为客货两用、时速120公里,起于孟加拉国首都达卡,向西南延伸到杰索尔。其中,七分公司管段长46.12公里,施工内容包括路基43.58公里、桥梁21座、桩基640根、涵洞104座、车站4座。开通运营后,将极大地改善孟加拉国现有交通状况、促进区域互联互通和国民经济的发展。

本报通讯员



集大原高速铁路开通运营

赵梦婷 摄

## 温州铁投客人到访中铁四局

**本报合肥讯** 12月25日,温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司(以下简称“温州铁投”)副总经理杜运国一行到中铁四局参观访问。局党委常委、纪委书记陈伟陪同客人参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、局党建文化馆和企业展览馆。

陈伟代表局党委、局对杜运国一行的到访表示欢迎,并简要介绍中铁四局近年来的发展情况。他表示,中铁四局在发改委批复城市轨道交通规划并开工建设的44个城市实现全覆盖,先后承建轨道交通车站近350个、区间近500个,其中土建总里程超1000公里、铺轨总里程超2500公里,实现进入城市最多、进入专业最全的“两个全国第一”。

杜运国对中铁四局的热情接待表示感谢。他表示,近年来,在温州市域铁路S1线、S2线、S3线、杭温高速铁路等项目的建设过程中,温州铁投与中铁四局建立起良好密切的合作关系。温州市是我国东南沿海重要的商贸城市和区域中心城市,发展潜力巨大。未来,希望中铁四局继续积极参与温州铁投旗下的城市轨道交通建设以及沿线土地综合开发,共同为温州经济社会发展作出新的贡献。

杨晨 杨杰城

## 四公司:打造品质工程 树立品牌优势

**本报合肥讯** 1月3日,中铁四局四公司传来好消息:沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标宝慧制梁场荣获中国中铁“2024年度绿色施工科技示范工程”、合肥市蜀山区长岗污水处理厂三期项目获得中国施工企业管理协会绿色建造施工水平“三星”评价。这两个项目均是该公司2024年着重打造的品牌项目,是该公司努力打造品质工程并转化为企业品牌竞争优势的典型案例。

近年来,该公司严格落实中铁四局关于品质建造的战略部署,围绕安全、质量、工期、效益等核心目标,深入推进标准化建设工作,积极打造“品牌项目”“引领项目”。把高质量的管理策划作为标准化建设的先导,建立“主要领导挂帅、分管领导主管、项目经理主责、主管部门联动”的项目策划机制,由分管领导带队进行施工调查、管理策划和现场交底,要求新中标项目进场15天内编制完成《项目管理策划清单》,针对管理目标、大临建设、施工组织、资源配置、风险评估等方面开展详细策划。2024年,该公司先后对合(肥)武(汉)高速铁路、合肥市卫岗片区城市更新、兴城家园等新中标项目进行策划,根

据每一项目特点分别制定《项目管理策划书》《项目标准化实施手册》《项目品质工程建设手册》,夯实项目高品质建设基础。以首件工程建立作业和管理标准,以样板间和样板工程建立质量标准,确保各专业、各道工序质量可控。其中,雄(安新区)忻(州)高速铁路先开段项目坚持首件评估,严格按照首件工程实施计划,完成铁路基坑开挖、隧道、桥梁等20项首件工程评估验收;实施样板引路,打造隧道明挖围护段衬砌、隧道放坡开挖段衬砌、U型槽雨棚、现浇连续梁、Y型墩等示范样板工点,有效提升工程质量。

该公司强化履约保障能力,深度应用“进度管理信息化系统”,建立以“节点考核为主、产值考核为辅”的考评体系,对在建项目工期进度实施精准预警和超前控制,努力把重心从事后“消防救火”转移到事前预报、预防上来。其中,宁(南京)马(鞍山)市域(郊)铁路项目盾构剩余工程量大,工期极为紧张。为此,该公司成立以分管领导为组长的“推进工作专班”,结合施工生产实际,将劳动竞赛参赛队伍根据不同类型分为8个小组,每季度晾晒成绩,不断掀起大干高潮。

此外,该公司充分发挥科技创新的支撑

作用,与局管理研究院、工程技术研究院等单位加大技术合作力度,加强智能建造技术在工程建设中的应用。沪渝蓉高铁宝慧制梁场应用“钢筋弯箍机+智能接料抓取机器人”、混凝土3D布料机、自动钢筋捆扎及焊接一体化机器人等先进设备,基本实现箱梁预制全过程数字化管理,劳动力投入减少40%,生产效率提升30%。钢结构分公司自主研发、加工制造的智慧造桥机在多个铁路项目成功应用,大幅提高悬臂现浇梁施工的自动化、信息化和智能化水平,相比传统挂篮施工的综合工效提升30%以上,实现悬臂现浇梁挂篮设备的迭代升级,在上海铁路局组织的现场观摩中得到高度评价。

去年,该公司的在建项目累计迎接地方政府、建设单位等组织的考察调研15次、观摩交流12次。其中,合肥市鹤翔园四期项目成功承办全国建设工程安全质量标准化示范工地暨高处作业吊篮应急演练观摩会,受到中国工程建设标准化协会的高度评价;雄忻高铁先开段项目成功承办中国国家铁路集团有限公司雄忻高铁雄安地下段及相关工程智能建造现场会,其应用的“挖装运卸一体机”得到与会人员的高度认可。赵雅慧