

巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥副汊航道桥顺利合龙

12月26日,中铁四局承建的巢(湖)马(鞍山)城际铁路马鞍山长江公铁大桥副汊航道桥顺利合龙,大桥主体施工已基本完成,即将进入无砟轨道施工阶段。

大桥采用公铁合建跨江方案,上层为双向六车道城市快速路,下层为双向四线铁路。其中,主桥总长840米,主跨392米,钢梁总重约3.6万吨,是目前世界上最大跨度无砟轨道三索面钢桁梁斜拉桥。同时,该桥采用的2100兆帕高强度耐候钢绞线斜拉索,是目前世界上桥梁用强度最高的钢绞线,也是世界桥梁史上的首次应用。

巢马城际铁路建成后,将在皖江两岸建起一条快速新通道,对打造“轨道上的长三角”,完善区域路网布局,服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。

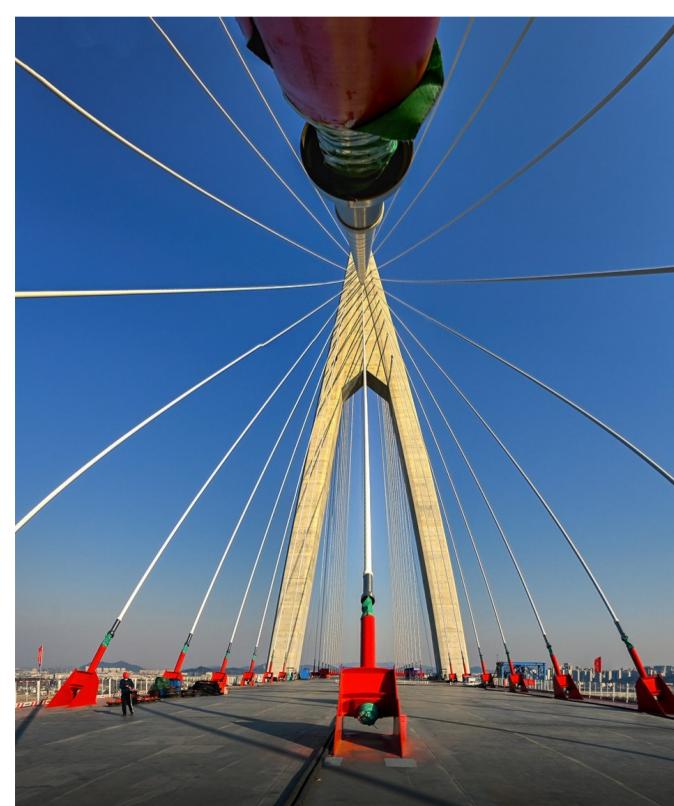
李永 朱军 杨林应 刘玉才



合龙段钢梁提升到位



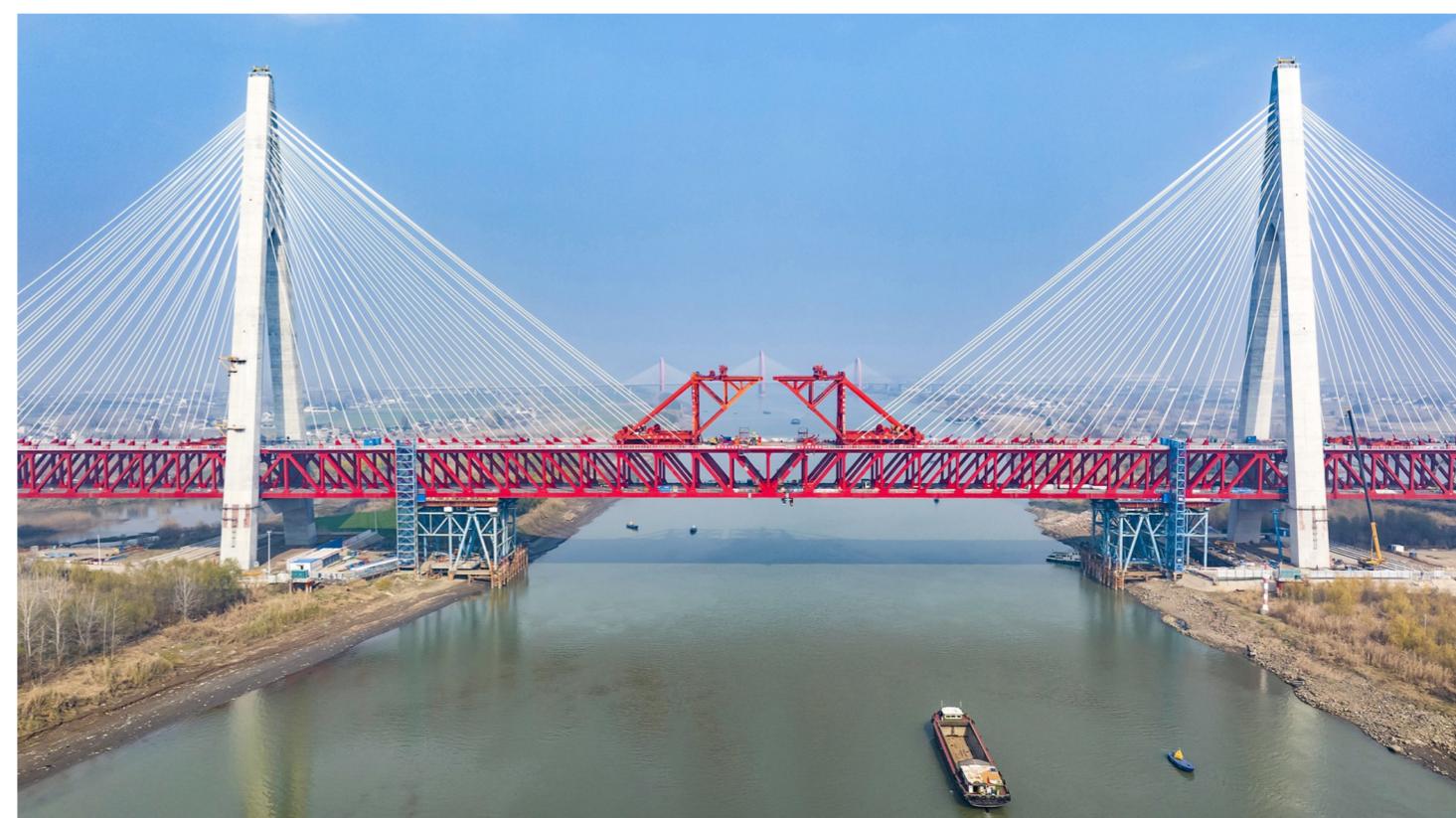
合龙后的巢马城际铁路马鞍山长江大桥副汊航道桥



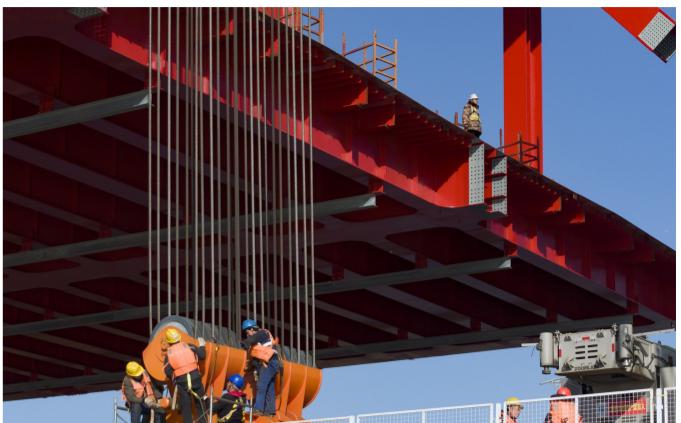
大桥采用2100兆帕高强度耐候钢绞线斜拉索,是目前世界上桥梁用强度最高的钢绞线



夕阳映照在建设现场



船只从合龙后的大桥下通行而过



作业人员安装起吊钢索



作业人员正在进行钢梁吊装前的准备工作



工人正在安装检查车轨道



工人正在焊接桥面缝隙



合龙段钢梁提升作业