

中原再添新动脉 大道通途谱华章

——焦唐高速公路汝州至方城段建成通车



焦唐高速汝州至方城段河陈水库大桥

刘硕 摄

2024年12月28日,中铁四局一公司参建的焦(作)唐(河)高速公路汝州至方城段建成通车,并已进入中国交通报组织开展的“公路重大工程新闻宣传十佳项目”最终评选阶段。

焦唐高速汝方段全长100.702公里,设计时速120公里。该公司承建的1标段长47.157公里,施工内容包含路基、桥涵、路面、交安、绿化、房建、机电等。开工以来,项目部从加强施工组织、实行标准化管理、坚持科技创新、加强安全质量监管、夯实党建工作基础等方面入手,在中原大地谱写一曲激昂的建设之歌。

快马加鞭 锚定目标提质效

“沙河特大桥是全线重点控制性工程,宽水域深水围堰施工难度大。眼下必须增加两套挂篮设备以提高周转效率,作业班组开始轮班施工。”一公司副处级职业项目经理兼焦唐高速汝方段项目经理郑久富在进场后的第一次现场会上说。长2.022公里的沙河特大桥设计为左右幅分离式结构,共计14联51跨。

为掀起大干热潮,该项目部组织开展专项劳动竞赛,每月评选表彰“先进工区”“先进工作者”“优秀队伍班组”,营造“比、学、赶、帮、超”的浓厚氛围,激发管理人员和作业人员的争先意识。在参建人员共同努力下,施工现场捷报频传:该项目部在全线率先完成首梁架设、首个水中墩承台浇筑、首个水稳试验段摊铺……2023年12月29日,沙河特大桥较原计划提前3天合龙;2024年7月10日,全线最长单跨(主跨149.5米)南水北调特大桥悬浇预应力混凝土连续梁合龙,得到建设单位河南交投平宛高速公路有限公司的认可。

安全质量是工程建设的生命线。面对高空作业、水中作业、石方爆破等高风险工序,该项目部常态化抓好安全生产工作,保障工程建设始终又好又快。

长营街枢纽导改施工前,2座上跨宁洛高速公路天桥的安全拆除成为项目部安全总监时凡凡“头疼”的问题。为在交通管制时间内完成天桥拆除,该项目部积极协调地方政府有关部

门以及建设、设计等单位,先后多次组织召开专题会议研究交通导改方案,提前组织人员检查交通安全设施是否完好有效,配合交警、路政等部门清退服务区内的车辆,组织400余名管理人员、作业人员和50余台(套)机械设备,圆满完成2座上跨宁洛高速公路天桥的拆除任务。

该项目部秉承“重实效、严管理、硬手段”的工作思路,编制《重大安全质量隐患问责办法》等管理办法,为施工现场的安全生产、质量管理等工作提供指导依据。开工以来,凭借出色的安全质量管理工作,该项目部多次获评河南省“安全生产示范单位”。

智慧赋能 创新技术添动力

施工中,该项目部围绕建设单位建设“绿色公路”“智慧高速”等有关要求,推动科技创新与施工生产深度融合。依托高精度北斗定位系统、自动导航系统、数据采集与传输系统、集群智能调度规划系统、智能压实融合控制算法、障碍物识别系统等技术,实现沥青混凝土路面全断面无人化机械集群施工,将路面作业高程误差控制在2厘米以内,路面平整次数由传统的5遍减少至2遍。同时,实时采集施工中的各种数据,确保施工质量始终处于精准受控状态,实现对机械设备的精准控制。2023年9月12日,该项目部成功承办全国交通运输科技示范工程现场推进会,其智慧工地建设水平得到参会人员的一致肯定。

考虑到管段内施工任务体量大、建设单位标准要求高,该项目部按照“走出去”学经验,“引进来”促提升的思路,组织工程技术、物资、试验等部门人员,前往江苏省苏锡常高速、山东省济微高速、河南省上罗高速和安罗高速等项目,考察学习标准化建设等方面的先进经验。

“经过考察学习,我们对原有的场站建设方案进行优化提升,在钢筋加工场应用数控弯箍机、数控钢筋弯曲中心、数控钢筋滚焊机、数控钢筋调直切断机、锯切套丝打磨生产线、焊接机器人等设备;在混凝土拌和站配置砂石分离

机、自动洗车系统、污水处理系统;在料仓引入雾森系统24小时不间断喷雾降尘。这些举措既降低人工成本,还减少扬尘、污水等污染物的排放。”项目部总工程师汪政飞说。

该项目部的标准化建设工作迎来河南交通投资集团有限公司“13445工程”第一批、第二批共18家单位观摩学习,在河南省高速公路建设市场树立起企业标准化建设工作的品牌。

党建引领 双向融入增活力

“推进党建工作与施工生产双向融入,是项目建设过程中的一项重点工作。”有着丰富基层项目管理经验的项目部党总支书记刘波对此深有体会。

该项目部党总支围绕安全、质量、工期等中心工作,组建“大干攻坚”“安全监督”“创新创效”党员突击队,开展“党建引领 益企赋能”“党员身边无隐患 安全生产我先行”“深入一线亮身份 党建赋能促生产”等主题党日,将党建工作植根于施工生产全过程。与地方政府、建设单位共同开展“高扬党旗建功焦唐高速 铸造精品建设美丽鹰城”“沙河河畔党旗红 奋勇争先建新功”等党建主题活动,持续深化共建的内容形式。

此外,该项目部党总支结合施工、生产、经营实际,通过“内部媒体+外部媒体”同步推介方式,扎实做好重大节点进展、重要亮点成果和先进典型事迹的宣传报道工作,2024年累计在中央及省部级媒体发表稿件30余篇,传播好项目声音。

在党建工作引领下,该项目部施工产值8次入围局非铁路项目月度产值20强榜单,2023、2024连续两年获河南省公路信用等级AA,荣获河南省“重点工程建设竞赛先进集体”“农林水利交通建设系统工人先锋号”等荣誉。

吴义勇 刘硕

献礼党代会 新年开新局

安装公司:聚焦主责谋发展 深耕主业结硕果

本报南昌讯 1月11日,中铁四局安装公司3个在建项目传来喜讯:武汉轨道交通11号线项目荣获武汉地铁股份有限公司2024年“安全生产治本攻坚年优胜单位”,南昌轨道交通1号线延长线项目荣获中铁交通投资集团公司2024年度“‘决战四季度 决胜保目标’专项劳动竞赛优秀单位”,宁波轨道交通8号线项目荣获宁波市轨道交通集团有限公司2024年度“安全生产先进单位”。

2024年,该公司聚焦“建设国内一流安装企业”这一目标,坚持营销先行、高效履约、价值创造、深化改革,推动各项工作取得突破。成功进入安徽交通安全设施、湖南高速公路、山东光伏太阳能等新领域,中标华为山东区域总部、枣庄市公安局反恐维稳应急处突训练基地、雄安新区容东片区安居工程配套供热(冷)等有代表性的项目,在山东、北京、湖北等7个区域市场实现滚动发展。同时,超额完成局下达的年度产值计划,参建的华为天津区域总部、广州中心城区地下综合管廊、还建鹰潭铁路工人文化宫

等项目竣工,参建的北京轨道交通12号线、成都轨道交通8号线二期、西安轨道交通8号线、武汉轨道交通11号线、郑州轨道交通8号线、上(林)横(州)高速公路等项目开通运营。其中,京哈高速、上横高速两个项目在全国公路建设施工企业信用评价中获评AA级。

围绕施工生产这一中心工作,2024年,该公司自主研发自动化对管装置、T梁钢筋骨架折弯机等工装设备,提升施工工效;在15个项目推广应用“工程数量管控平台V1.0”,实现对工程数量、材料计划、劳务收方等数据的动态管理和实时分析。全年新增国家发明专利3项、实用新型专利6项、省部级工法5项,1项成果获得中国中铁“国内先进”评价。同时,组织“管理提升大讨论”活动,制定《改革深化提升方案》,纵深推进“大商务管理”工作,试点推行高额风险抵押模式,在建项目平均利润率连续三年实现提升。

李佳浩 杨琰好

物资公司荣获中国砂石协会“创新企业”

本报北京讯 1月6日,中铁四局物资公司荣获中国砂石协会2024年度砂石及装备行业“创新企业”。

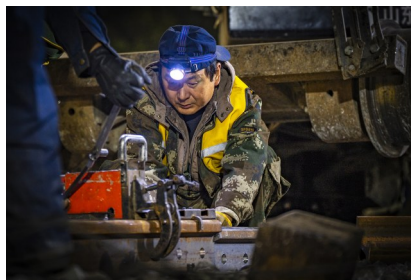
为破解建筑行业砂石骨料的供需矛盾,2019年,该公司专门成立“地材事业部”,秉承“环保优先、质量优越、智慧引领、创新驱动”的原则,大力发展砂石骨料业务,综合利用工程弃渣加工精品砂石骨料,先后在杭(州)(南)昌高速铁路黄山至南昌段1标、渝(重庆)湘(长沙)复线高速公路巴南至彭水段5标等项目建立6座砂石骨料加工场。

在砂石骨料加工场的建设运营过程中,该公司致力于精品机制砂、石粉代替粉煤灰等方面的技术创新,与中国铁道科学研究院集团有限公司合作开展制备精品机制砂的技术攻关,与西南交通大学、北京林业大学联合开展“废弃物培育生态修复基质关键技术研究”,将工程弃渣用于生态复垦和修复。此外,形成的《高速铁路机制骨料生产应用一体化智能监控平台研发与工程应用》荣获中国建筑材料流通协会科学技术奖一等奖。

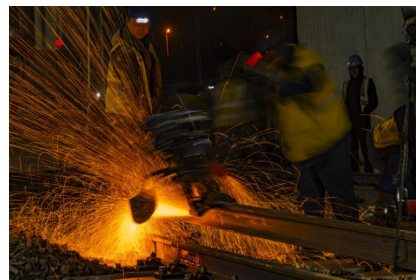
梁爽

●图片新闻

合新高铁桃花店站改施工完成



钢轨接头夹板螺栓孔钻眼



锯轨作业



钢轨铺设及上砟整道

1月9日,中铁四局八分公司承建的合(肥)新(沂)高速铁路桃花店站改施工完成。合新高铁全长323.78公里,设车站9座。八分公司承担合新高铁正线、站线铺轨421.33公里,新铺道岔61组,新铺道砟5.39万立方米,拆除线路17.45公里,桃花店站场改造等施工任务。此次桃花店站改历时两个月,八分公司投入数百名作业人员、10台机械设备,完成两组18号道岔拆除更换轨排、两组12号道岔插铺。

吴怀球 徐祖彬 摄