

中铁四局能工巧匠为 “轨道上的安徽建设”助力加油

铁路密布,高铁飞驰。据统计,近年来“轨道上的安徽”取得显著成就,截至2024年11月,安徽铁路运营里程突破5737公里,其中,高铁运营里程达到2773公里,位于长三角第一位,稳居全国前列,徽山皖水间四通八达的铁路网已成为了连南接北、承东启西的交通大动脉。“轨道上的安徽”的提速疾驰离不开铁路建设的能工巧匠一抔土、一道轨的拼搏奋战。

吴怀球 刘玉才

熊秋虎

从横跨江河的桥梁,到绵延百里的无缝钢轨,焊接技术广泛应用在高铁建设中。而如何让众多的部件拼接成一个整体,这就需要焊接工人在弧光中施展“魔法”,将一个个构件紧密牢固地连接在一起。走进中铁四局钢结构建筑公司制造分公司生产车间,云南省“五一劳动奖章”获得者、“安徽工匠”、质量管理部副部长熊秋虎正头戴面罩、手拿焊枪,蹲在两块钢板前。只见焊花飞溅、电弧闪耀,两块钢板很快就变得“天衣无缝”。



①熊秋虎在检查钢板厚度
②熊秋虎在指导工人操作设备
③建设中的巢马城际铁路马鞍山长江大桥副汉航道桥



④林春红与同事交流科研进展



⑤林春红在察看送检样品的微观结构

林春红

高铁无砟轨道用的是混凝土,看似没有生命,但因为外加剂,有了流动性,有了自密实性,有了抗裂性,有了超高强度,外加剂赋予了混凝土新生命。中铁四局工程材料公司技术研发中心副主任林春红就是从事高铁无砟轨道混凝土外加剂的研发工作。她作为主要参与者,完成的科研成果获得中国铁道学会科技二等奖、中国施工企业协会科技创新成果二等奖、中国铁路工程集团有限公司科技一等奖、中国专利优秀奖、安徽省专利金奖、中国施工企业协会高价值专利一等奖,获得发明专利授权13项,实用新型专利授权4项。

⑥架桥机作业正酣,一列高速列车从旁呼啸而过
⑦段启楠与工作人员交流箱梁架设情况
⑧段启楠在施工现场查看架桥机作业情况



段启楠

高铁架桥机、运梁车能够将数百吨的高铁箱梁像积木一样搬运架设到位。但是这些“大家伙”有时候也会闹点小毛病,这时就轮到高铁设备的“保健医生”出场了。段启楠,中铁四局八分公司物资设备部副部长,安徽省产业教授、第二批合肥市学术和技术带头人后备人选、首届“庐阳工匠”获得者。由于他对高铁铺架设备了如指掌,因此成为了它们最好的“保健医生”,经常在巢马城际铁路、宁马城际铁路等工地解决着这些“大家伙”的疑难杂症。

