

中铁四局各单位按下复工复产“加速键”



西堠门公铁两用大桥4号主塔嵌入式设置沉井基础浇筑施工

杨海军 摄

本报综合消息 乙巳蛇年春节假期刚过，浓浓的年味还没散去，中铁四局各单位、各项目铆足干劲忙复工，开足马力启新程，用实干践行使命，用奋斗诠释担当，努力跑出新年“加速度”。

春节前，中铁四局总部各生产部门认真梳理在建项目的节点工期目标，明确在建项目春节后的复工复产工作任务，为在建项目高效率推进、高质量履约打好基础。

邵(阳)永(州)高速铁路1标项目部(一公司)制定关于人员、机械、物资等方面复工复产的专项方案，召开复工动员会，开展安全大检查，组织进场作业人员开展教育培训，增强作业人员的安全生产意识。邵永高铁全长96.19公里，设计时速350公里。项目部管段长34.23公里，施工内容包括路基、桥涵、隧道、箱梁预制架设、无砟轨道铺设等。目前，该项目部正在推进桥梁下部结构施工、箱梁预制。

二公司以召开一次专题复工复产部署会议和风险辨识管控会议、开展一次复工复产专项检查活动和全员安全培训教育活动等为抓手，要求各项目把复工复产条件确认作为当前的首要工作任务，保障各项项目的复工复产安全、平稳和有序。目前，该公司各项目的管理人员均已到岗，已全部复工复产。

甬(宁波)舟(山)高速铁路西堠门公铁两用跨海大桥项目部第一时间对施工现场的设备、设施、临时用电等进行检查，特别是对起重机械、高支模等进行重点检查，及时消除安全隐患。组织到岗的管理人员、作业人员开展安全生产培训。该大桥全长3.12公里，为甬舟高铁控制性工程，创造五项“世界之最”和三项“世界首创”。截至目前，该大桥1至3号墩已完成，4号沉井基础已封底，孔桩锚斜井开挖已完成。

三公司环北部湾广东水资源配置工程A5项目部召开节后收心会，制定复工复产方案。成立安全检查小组，排查机械设备和施工现场

的安全隐患。积极与供应商沟通，储备充足建筑材料和设备配件。开展多轮全员安全教育，增强管理人员、作业人员的安全意识。利用信息化技术手段，优化施工工序，提高作业效率。该工程输水线路长477公里，是广东省迄今为止引水流量最大、输水线路最长、建设条件最复杂、总投资最多的重大水利工程。其中，项目部施工内容包括15.1公里的云开山隧洞、1.87公里的贵子支洞、1.71公里的泗纶支洞及其他附属工程。截至目前，泗纶支洞、贵子支洞已分别完成1.57公里、1.86公里。

2月9日，四公司召开2025年复工复产工作专题会，传达局关于复工复产工作的要求，宣贯合肥市房建市政工程安全管理五个专项治理有关事项，分析复工复产期间安全风险并提出防范措施，加强对施工现场生产组织管理，确保2025年开好局、起好步。合肥市包河区卫岗片区城市更新TOD项目部召开复工复产会，认真做好作业人员的进场安全生产教育培训。复工前对塔吊、人货电梯、临时用电、临边防护、临时支架等进行检查。该项目总建筑面积20万平方米，由1栋酒店和商业裙楼、9栋高层住宅等构成。截至目前，5栋高层住宅的主体结构已出地面，地库已封闭。

2月7日，五公司召开2025年安全质量“大反思、大整改、大提升”专题会，督导各项目组织全员上好“复工复产第一课”，做好复工复产条件验收。西(安)延(安)高速铁路2标项目部聚焦起重吊装、临时用电等高风险环节，对施工现场进行拉网式全面排查。盘点钢筋、砂石料等原材料的库存，保障制梁所需物资的供应不间断。针对新进场作业人员开展技术培训和交底，压实安全生产责任。西延高铁全长291.7公里，设计时速350公里。2标管段长29.19公里，施工内容为富平特大桥的桩基、墩台、连续梁、889孔箱梁预制架设、无砟轨道铺设等。截至目前，制梁、架梁分别剩余20孔、100孔。

2月10日，六公司召开2025年节后复工复产会议，要求各项目围绕局“安全管理提升年”各项目标全面推进复工复产，按照计划开展隐患排查，做好复工复产前的安全生产条件确认，对节后返岗人员做到安全教育全覆盖；部署年度生产计划，及时配齐配足生产资源，保障物资供应，快速形成大干局面，为完成年度生产任务奠定基础。陕煤石门铁路专用线项目部制定专项方案，召开专题会议，组织安全教育专题培训和安全技术交底，排查施工现场的安全隐患。该项目全长4.095公里，施工内容包括桥梁、隧道、路基、涵洞等。截至目前，该项目部管理人员、作业人员已全部到岗，涵洞施工已完成，隧道、路基的施工正在推进，澧水特大桥首节双壁钢围堰已下水。

2月8日，七分公司采取视频方式召开2025年复工复产专题会议，对各项目复工复产安全管理提出要求，确保复工复产工作安全、高效、有序推进，为新一年的工作开好局、起好步。春节假期后，青岛轨道交通6号线二期02工区项目部组织管理人员、作业人员返岗，召开风险辨识和分级管控会议，开展安全生产隐患排查，组织全员进行体检、安全培训和考试，检查特种作业人员持证情况和机械设备情况。该项目施工内容为明挖法车站，设置2处出入口、2组风亭、1处无障碍电梯和2处安全口。截至目前，管线迁改与围护结构已完成，主体结构已完成56%。

2月6日，钢结构建筑公司杭州市农发集团“平急两用”东郊仓配一体化中心项目部召开复工复产工作专题会，对全年施工生产任务进行部署。开展安全警示教育培训，增强全员安全生产意识。组织安全生产隐患排查，检查特种作业人员持证情况，对所有机械设备进行检测。该项目是浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程2024年重大建设项目，总用地面积12万平方米，总建筑面积24万平方米，施工内容包括14个单体及围墙、道路、排水、景观、绿化、地下管网等。截至目前，地基强夯、桩基施工已完成，首个单体结构封顶，预计2026年完工。

建筑公司积极组织各项目复工复产，要求各项目召开风险辨识和分级管控会、复工复产工作专题会、安全教育培训会，组织安全隐患大排查，重点对临时用电设施、消防安全设施、机械设备等方面可能存在安全隐患的进行排查，并对排查发现的问题做出整改，在满足复工条件后方可进场施工。目前，该公司已有46个项目复工复产，到岗管理人员、作业人员达11000余人。

电气化公司沈阳轨道交通1号线东延线项目部按照建设单位沈阳地铁集团有限公司关于复工复产工作的安排，召开复工复产专题会议，组织返岗人员开展安全教育培训。成立“复工专项检查小组”，对临时

用电、临边防护、消防等进行重点检查。将接触网送电工作任务逐级分解落实到作业人员。沈阳轨道交通1号线东延线全长16公里，设10座车站。项目部承担变电所、环网电缆、杂散电流防护、接触网等施工任务。截至目前，变电所和环网送电、限界检测、接触网冷滑试验等施工任务已完成。

2月6日，市政公司召开2025年复工生产动员会，通报各项目主要管理人员和劳务队伍到位情况、年度施工计划情况，分析当前的安全生产工作形势，对复工复产工作提出要求，确保复工复产工作有序推进。阜阳智谷产业园A区项目部组织管理人员、作业人员开展节后安全复工教育培训，要求参加人员理论考试合格后方可上岗作业。结合复工复产情况，全面辨识施工现场的危险源，针对作业控制措施进行安全技术交底。由项目经理带队开展全面排查，做到排查1个区域复工1个区域。该项目位于阜阳铁空片区核心区，总建筑面积12.9万平方米，施工内容包括6栋单体。截至目前，各单体及地下室已全部封顶，正在进行土方回填。

2月8日，城轨分公司杭州轨道交通18号线11标项目部管理人员全部到岗，投入紧张的复工复产工作中。该项目部组织开展安全隐患排查、安全教育培训、安全生产事故警示教育等活动。杭州轨道交通18号线全长48公里，设19座车站。项目部管段施工内容为一站一区段，包含区间清障、桥梁拆复建、管线迁改、交通导改等。截至目前，黎明站基坑首段开挖、首段底板中板侧墙浇筑等节点已完成。

安装公司浙江区域经理部管理宁波轨道交通7号线、8号线两个在建项目，承担宁波轨道交通7号线3站3区间、8号线3站3区间的通风及空调、给排水及消防、动力照明及设备区装修等施工任务。春节假期后，该经理部组织人员对两个在建项目的升降车、脚手架等设备进行检查，组织两个在建项目的管理人员召开安全教育培训会，增强安全生产意识。截至目前，宁波轨道交通8号线榭嘉站、洪大路站已通过单位工程验收。

本报通讯员



沈阳轨道交通1号线管理人员排查满堂停车场安全隐患

郑磊 摄

工程材料公司:把握创新脉搏 推进企业高质量发展

本报合肥讯 2月6日，在合肥市庐阳区推动高质量发展暨“项目攻坚年”动员大会上，中铁四局工程材料公司获评2024年度庐阳区推动经济社会高质量发展“工业十强企业”。2024年，该公司始终坚持前沿技术引领和商业模式创新，全力融入中国中铁战略性新兴产业布局，践行对标行业内一流“专精特新”企业的合作发展道路，全年完成新签合同额超22亿元，销售产值超12亿元。

商业模式创新，赋能价值创造。该公司从经营战略顶层设计出发，依托全局的市场合作平台和优质客户资源，贯彻“走出去”的市场开发战略，深度探索推进上下游产业链合作、商品混凝土置换、高端客户延伸推广等多种商业模式。坚持生产与营销双轮驱动，突出践行局党委、局“大客户”和属地化经营战略，与中铁开发投资集团有限公司、山东高速集团的合作愈加深入，成功将商品混凝土

置换模式纳入与中国中铁系统内单位的合作框架。精准挖掘建设单位、投资单位“补强产业链短板”的需求，提供技术服务的全流程支持，顺利进入国内多家投资企业的材料供应商备选库。

坚持科技创新，赋能品牌发展。该公司科研团队利用六碳单体作为原材料，成功优化减水剂系列产品的性能，在施工应用中展现显著优越性。同时，将石粉改性剂、降回弹掺合料、水下不分散混凝土抗分散剂等新材料，成功应用于高原铁路、胶州湾第二海底隧道、西堠门公铁两用跨海大桥等重点项目，推动洞渣资源化利用等新技术持续实现成果转化。2024年，该公司完成中国中铁科研立项2项、局科研立项1项；申报专利15项，获得授权8项，相关专利获安徽省专利优秀奖1项；《高速铁路CRTSⅢ型板式无砟轨道自密实混凝土制备与工程化应用技术》通过安徽省重

大科技成果工程化研究项目验收，其它科研成果获安徽省科技进步奖、中国施工企业管理协会高价值专利等多项荣誉。

推动管理创新，赋能提质增效。该公司优化生产供应模式，逐步完善“制造+服务”营销体系，不断优化生产布局，推进区域现代化生产基地建设，不断推动速凝剂、粘改剂等外加剂系列产品的产业化进程，更好地实现对施工现场的“一站式”服务，2024年，该公司销售各类工程材料产品40余万吨，产品性能、供应能力、服务水平不断提升，显著增强企业的市场竞争力。不断提升企业管理信息化水平，自主开发“材链智云”管理系统，实现业务管理和线上流程的深度融合。定期开展区域责任成本分析，重点关注原材料、物流、毛利率等关键指标浮动情况，形成动态数据清单，持续提升企业成本分析工作质量。

刘赫

武汉轨道交通12号线罗凌区间双线贯通

本报武汉讯 2月10日，中铁四局五公司承建的亚洲最长轨道交通环线——武汉轨道交通12号线江北段3标罗家村站至凌吴村站区间双线贯通。

武汉轨道交通12号线全长59.9公里，设37座车站。江北段3标管段长3.26公里，施工内容为两站两区间，其中罗凌区间长0.75公里，采用土压盾构法施工。该区间地质条件复杂，需要下穿白沙洲高架桥，施工难度大。施工中，该项目部加强与设计、产权等单位的沟通对接，不断优化施工方案，运用先进的地质监测设备，实时掌握下穿白沙洲高架桥时的地层变形情况，将施工对周边环境的影响降到最低。同时，该项目部认真做好进场的原材料和构件的质量检验，对衬砌、联络通道等关键部位组织多次质量检查和验收，确保实体工程质量满足建设单位的质量标准。

姜好 车悦