

# 喜报

## 中铁四局三个项目荣膺2024年全国公路重大工程新闻宣传“十佳项目”

近日，由中国交通报社、中国交通报刊协会联合主办的2024年全国公路重大工程新闻宣传“十佳项目”征集展示活动结果揭晓。中铁四局五公司（北）京哈（尔滨）高速公路沈山改扩建工程第九合同段入选公路重大工程新闻宣传“十佳项目”；中铁四局一公司焦（作）唐（河）高速公路汝州至方城段施工1标入选公路重大工程新闻宣传“十佳项目”；中铁四局一公司济（源）新（安）高速公路入选公路重大工程新闻宣传“十佳项目”；中铁四局获评优秀组织单位。

### 新闻宣传“十佳项目” ——京哈高速公路沈山改扩建工程第九合同段

京哈高速公路是《国家公路网规划》七条高速公路首都放射线之一，是东北地区公路交通运输大动脉和进出山海关的重要通道，在国家和区域路网中居重要地位。中铁四局五公司主责的京哈高速公路沈山改扩建第九合同段项目全长27.78公里，建设内容包括路基、路面、桥涵、房建、交通安全设施、绿化等工程。

进场以来，项目部秉持“扩大影响、树立形象、实现区域滚动发展”的理念，将对外新闻宣传工作与项目施工生产工作紧密结合，围绕工程进展、技术创新、绿色环保、社会担当以及典型人物宣传等主题深入开展新闻宣传报道，做到“亮点宣传有深度、媒体对接有力度、队伍建设有深度”。

2024年，项目部“京哈高速辽宁段改扩建工程投资、建设进度‘双过半’”“辽宁京哈高速公路辽宁段改扩建工程加速建设”等专题策划内容成功登上《人民日报》、新华社、央视新闻、《科技日报》《工人日报》、

中国新闻社等中央媒体平台和辽宁卫视、《辽宁日报》等地方和网络平台，累计浏览量超千万。

其中，结合项目建设意义和建设周期重点策划的“辽宁京哈高速公路辽宁段改扩建工程加速建设”专题，分别于2023年10月4日和2024年10月5日，以现场直播的形式，亮相央视国庆特别节目《奋进新征程 共筑中国梦》和《奋进强国路 阔步新征程》，两次直播时长分别为6分36秒和5分47秒，并在国庆黄金周期间进行多次轮播。

当前，项目最长软土路基处理段已完成施工，沈阳方向已建成通车，总体施工进度达76.2%，现场全面转入北京方向旧桥维修加固以及桥面系破除施工阶段。

项目建成后，将极大改善区域交通条件，对于贯彻落实东北老工业基地振兴战略，全面提高通道通行能力和服务水平，改善区域交通条件，加强京津冀与东北地区之间的联系具有重要意义。 李小艳



京哈高速秋景 李小艳 摄

### 新闻宣传“十佳项目” ——济新高速公路



济（源）新（安）高速黄河大桥 王晓一 摄

济新高速公路是河南省“13445工程”重点建设项目之一。中铁四局一公司主责的1标管段全长19.44公里，主要建设内容包括路基、桥梁、涵洞、隧道和济新黄河大桥等工程。

济新黄河大桥是全线控制性工程，位于黄河小浪底水利枢纽风景区内，全桥一跨过河，全长1688.5米（含引桥），是世界上最大跨度单塔回转缆索悬索桥。桥梁通过一套回转缆锚固体系、2套水平转索鞍、1套水平主索鞍将主缆进行转向和锚固，是国内首创的施工结构。

项目部紧盯施工节点，提前谋划，着重梳理挖掘“世界首座独塔地锚式回转缆索悬索桥”“空中走廊”“黄河三峡大桥”等项目特点，受到《人民日报》、新华社、《经济日报》《工人日报》《农民日报》等多家中央主流媒体关注报道，并在《中国交通报》整版刊发《济新高速公路长桥卧波竞百舸》。联合外部媒体平台，不断探索新闻宣传表达内容和方式，与新华网联合策划制作的“主播探访济新黄河大桥”“外籍体验官眼里的中国基建”等特色融媒宣传受到广泛关注，全网浏览量超300万人次。截至目前，已在中央级媒体发稿66篇，中央行业级媒体发稿15篇，学习强国发稿18篇，地方和网络平台发稿188篇。

当前，济新黄河大桥已完成锚碇浇筑、索鞍安装、索股架设等重要节点，钢桁梁吊装正在施工。

项目建成后，将进一步完善河南省高速路网结构，增强郑州都市圈、洛阳副中心城市辐射能力，缩短黄河两岸各城市间的时空距离，带动沿线旅游资源发展，对改善民生，统筹城乡和区域建设，助推乡村振兴，推动黄河流域生态保护和高质量发展具有重要意义。 黄伟

### 优秀组织单位 中铁四局

从南方到北方，从西部到东部，一条条通衢大道犹如蜿蜒起伏的巨龙，连接着城市与乡村，沟通着五洲与四海。作为开路先锋的中铁四局积极践行交通强国战略，在弘扬工匠精神，打造品质工程的同时，用文字记录着往来纵横的宏大壮美和建设者的豪情壮志；将摄影镜头对准工地现场，对准辛勤劳作的自己，定格筑路人的酸甜苦辣。

2024年，中铁四局在中央主流新闻媒体用稿数量稳步提升，在各大主流网站用稿7600余篇，在中国中铁新媒体平台刊发中铁四局相关内容424篇，通过微信公众平台、微博、人民号、央视频、澎湃新闻、触电新闻、今日头条、百家号、抖音、视频号等新媒体矩阵账号常态化发布稿件750余篇。这些承载着中铁四局美好回忆的文字、影像已汇成一个动人的音符，在中铁四局人洒下汗水的康庄大道上奏响了交通强国的奋进之歌。

局宣

### 融合传播类“十佳项目” ——焦唐高速公路汝州至方城段施工1标



焦唐高速汝方项目南水北调特大桥 陶冶 摄

焦唐高速公路汝州至方城段项目是河南省高速公路“13445工程”首批启动项目之一。中铁四局一公司主责的1标管段全长约47.15公里，建设内容包括路基、桥涵、路面、

交通安全设施、绿化、房建、机电安装等工程。

项目部围绕生产经营管理，定期策划对外新闻宣传报道活动，加强与各级主流媒体的互动交流。截至目前，已在中央级媒体发稿35篇，中央行业级媒体发稿12篇，地方和网络平台发稿超百篇。

项目部加大加强施工过程中重大进展、亮点成果和先进典型的宣传推广力度，组织开展的“千名建设者假期奋战焦唐高速”“焦唐高速汝方段控制性工程沙河特大桥合龙”“全线最长单跨南水北调特大桥悬浇梁合龙”“5G无人智能摊铺机亮相河南高速公路施工现场”等专题宣传在《光明日报》《工人日报》《中国青年报》、学习强国、《中国交通报》、河南日报客户端等主流媒体平台发布报道。

2024年12月28日，焦唐高速公路汝州至方城段顺利建成通车，成为豫西南地区新的快速通道，对完善区域路网结构、提高区域互联互通水平、激发县域经济活力、推动豫西南地区高质量发展具有重要作用。 黄伟