

阳澄湖畔跑出施工生产“加速度”



通甬高铁苏州北代建段1标阳澄湖钢桁桥

马亮 摄

2月24日,中铁四局(南)通甬(宁波)高速铁路苏州北代建段项目部(二公司)苏虞特大桥常熟至苏州北桥段518号墩浇筑完成,这也是苏州北代建段首个浇筑完成的墩身。进场以来,该项目部按照“高标准布局、高效率实施、高质量推进”的工作理念,克服临建工程工期紧、征地拆迁难度大等困难,持续掀起大干热潮,月平均施工产值超1亿元,跑出施工生产“加速度”。

通甬高铁正线长300.952公里,设计时速350公里。其中,项目部管段正线长21.85公里,施工内容包含线路迁改、桥梁、轨道、房屋等。

主攻“硬骨头”确保“起好步”

该项目部管段跨越相城区、阳澄湖保护区,需要红线用地715.11亩,涉及房屋拆迁208户、“三电”及管线迁改2358处。除红线用地、管线迁改外,还涉及阳澄湖自然保护区的人湖、涉河、跨路手续办理,牵涉的政府部门多,办理周期长。另外,管段沿线村民的法律维权意识很强,征地拆迁工作千头万绪,难度很大。“我们必须坚持‘今天再晚也是早,明天再早也是晚’的工作作风,以争当标杆的勇气,以我为主,铆足干劲,攻坚克难。”针对征地拆迁工作,项目部党总支书记王洼在征拆专题会上说。

2024年7月进场以来,该项目部按照建设单位的年度投资计划,以征地拆迁、入湖涉河涉路手续报批、管线迁改为龙头,成立征地拆迁和管线迁改两个工作专班,由项目部领导班

子成员统一牵头,统筹一切可用资源。

“征拆工作哪里有困难,党员先锋队就要立在哪里。”王洼深有感触地说,“面对‘硬骨头’,党员要以我为主、主动出击。”一方面,项目部党总支组织开展“支部一课题一党员一实事”活动,组织党员认领征拆任务,发挥党员在征拆工作中的先锋模范作用;另一方面,积极借助第三方的力量,简化手续办理流程,提高工作效率。截至目前,管段内房屋拆迁累计签约192户,房屋拆迁完成179户,占比86%;红线用地已交564.379亩,占比81.02%;管线迁改启动271处,占比11.5%。

狠抓“标准化”确保“开好局”

作为公司在苏州属地承揽的首个国家级高速铁路项目,承揽并干好苏州北代建段1标,是公司在属地打响铁路建设品牌的关键一步,也是该项目部全员的目标。

“快快快,李经理又来工地了!”“他每天都来。”作业人员口中每天来到工地的人便是项目部常务副经理李铁军。

李铁军坚持每天去施工现场巡视检查,督促作业人员认真遵守建设单位关于标准化作业的有关要求。特别是对于钻孔桩浇筑,桩头环切、墩身立模等工序,他总是认真开展技术交底,耐心地给项目队长、技术员和作业人员讲解需要严格遵守的标准和规范。

该项目部以首件工程评估为抓手,坚持样板引路,打造精品工程。通过规范施工工艺、创新工艺工装、建立闭环管理等措施,打造安全质量标准样板工程。

在标准化建设中,该项目部坚持“以首件评估筑牢标准化根基”“以工艺工装保障工程建设优质”“依托信息技术助力安全质量管理提升”的原则,按照“三精(精细化管理、精准化管理、精益化管理)”管理和“四高(高质量、高效率、高效益、高满意度)”目标,提升施工管理水平。一方面,该项目部积极“走出去”,先后两次组织领导班子成员积极参加建设单位开展的宁淮铁路现场标准化观摩学习,努力提升管理人员的标准化管理工作水平。另一方面,该项目部坚持“引进来”,邀请上海铁路局有关专家到项目部开展标准化培训,增强全员的标准化意识。2025年1月5日,建设单位组织苏州北代建段的施工单位到项目部进行观摩,对该项目部的标准化管理工作给予充分肯定。截至目前,钻孔桩、桥梁承台墩身的首件工序已全部完成,工程质量得到监理、建设等单位的充分认可。

力推“穿透式”确保“提提速”

“你好,请戴好安全帽。”在施工现场,一个大眼睛的“小家伙”在不停地发出指令。原来,这个“小家伙”是施工现场的“安全员”——AI智能摄像头。该摄像头具备高清监控、视频分析、一键报警等功能,自动识别现场的违章作业行为后喊话预警,并上传至智控平台,可以有效提升现场的安全巡检效率。

项目部管段内的连续梁点多,多为跨市政道路、省道和高速公路,持续时间长,安全风险高。“近年来,国家对安全生产责任事故的处罚力度越来越大。唯有建立安全穿透式管理模式,建立健全应急管理体系,压实全员安全生产责任,方能确保施工生产始终平稳有序。”谈及安全管理,项目经理王永这样说。

开工以来,该项目部以中国国家铁路集团有限公司《现场安全穿透式管理工作的指导意见》为纲领,制定《安全穿透式管理实施细则》《现场安全穿透式管理办法》《现场安全单元管理单元管理办法》,建立包含钢筋加工、钻孔桩、承台、桥梁、连续梁、制梁等在内的16个安全单元。结合局自主研发的“穿透式管理信息化管控系统”,通过“线上+线下”结合,实现管理层与作业层高效融合、内外协同,有效提升项目的安全管理水平。

开工以来,该项目部42天

实现钢筋加工场及搅拌站验收,76天完成首根钻孔桩浇筑,147天完成首墩浇筑……一个个节点顺利实现背后,标志着项目部管段的建设已经驶入“快车道”。

去年,该项目部以“大干60天”“奋战两个月、三保作贡献”等劳动竞赛为抓手,持续不断掀起大干高潮,累计完成产值3.53亿元,占局下达年度计划3.36亿元的105%,占建设单位下达投资计划2.48亿元的142%。

密织“经营网”确保“拓市场”

该项目部党总支始终坚持“一切工作到现场,一切工作为市场”的经营理念,把党建工作与施工生产、市场经营同谋划、同推进,推动项目党建和生产经营双融双促双提升。

在工程建设中,该项目部党总支积极打好品质建设“阵地战”,充分利用各级领导到施工现场调研检查的契机开展高端营销,积极向沪杭铁路客运专线股份有限公司、苏州高铁枢纽投资开发有限公司、苏州市轨道交通集团有限公司等单位展现企业敢打、能打、善打硬仗的品牌实力。同时,注重与建设单位、地方政府积极开展联创共建活动,增强业务上的互相交流、资源上的互相整合,营造良好的市场环境,在苏州区域市场提升“四局品牌”的影响力和知名度。截至目前,依托在建的苏州北代建段1标,局又先后顺利中标上海东地区地上工程3标、苏州北站落客快速联络道工程3标、苏州轨道交通14号线苏州北站区域同步实施工程等项目,实现苏州区域市场的滚动发展。

工匠来八方,器成走天下。“我们将以‘打造苏州北速度、塑造苏州北精神、树立苏州北担当’为己任,在进一步提升苏州北站综合枢纽地位的过程中贡献四局力量。”谈及未来的工作目标,王永信心满满。

马亮 王昊



钻孔桩泥浆性能检测

马亮 摄

安全好哥俩



蒋龙和童浩排查配电箱安全隐患

2025年春节全面复工后,中铁四局市政公司景德镇望陶家园项目部的施工现场机械轰鸣、钢筋林立,交织出一幅热火朝天的建设图景。该项目部的18名青年员工正在工地忙碌着,“钉”在每个关键点。

在这片繁忙中,两名青年安全员蒋龙和童浩的身影格外醒目,他们一个严肃较真,一个幽默机灵,被同事们、工友们戏称为“安全好哥俩”。二人在钢筋水泥间用“较真”与“幽默”织就一张独特的安全网,也留下许多温暖的奋斗故事。

25岁的蒋龙,刚参加工作两年,就成了工地上的“黑脸包公”。巡查中,他会发现并纠正作业人员的一些作业细节。夏季施工中,一旦发现作业人员因闷热摘下安全帽,他会及时

劝导和指出。

蒋龙对细节的执着背后,是对工作的认真和对作业人员的关心。一天傍晚,他组织检查农民工宿舍,发现电工王安私拉电线给手机充电。第二天,他就拎着两根宿舍专用充电线找到王安:“工地超市买的,先用着。安全规矩不能破!”

23岁的童浩已参加工作两年。比起蒋龙的严肃,他更擅长用幽默化解冲突。发现作业人员总抱怨安全帽闷热,便在每日晨会上加入“安全帽天气预报”环节。他会用夸张的语气播报:“今日安全帽内温度38摄氏度,湿度90%,建议佩戴时搭配默念‘安全第一’三遍,可有效降温!”作业人员被逗得哈哈大笑,却也因此记住了安全帽的重要性。

童浩还自创“安全顺口溜”:“高空作业三条宝,帽带绳,网兜牢;吊装作业莫分神,信号指挥要听真!”这些顺口溜被写成纸条贴在作业人员的工具包上,成了工地上的“流行语”。

该项目是集“高铁轴”“商圈芯”“文教城”为一体的聚合开放式生态住区,施工内容包括24栋商业住宅及配套商业谷、社区文化活动中心。

当项目中区最后一栋住宅楼封顶时,蒋龙和童浩站在楼顶,望着脚下逐渐成形的工程项目,心中满是欣慰。在该项目,和蒋龙、童浩这对“00后”安全员一样,青年员工们用智慧与温情将各项制度化作可触可感的守护。 唐志鹏

● 图片新闻

“工业上楼”让厂房“垂直生长”



2月20日,中铁四局建筑公司承建的合肥市高新区南岗科技成果转化加速器项目北区施工现场呈现一派繁忙景象,数百名建设者与大型机械协同作业,通过“工业上楼”模式实现厂房“垂直生长”。作为安徽省首批“工业上楼”示范工程,该项目北区占地面积179亩,总建筑面积24.17万平方米,规划建设3栋融合研发智造、生产测试、物流仓储等功能的高层产业综合体。“工业上楼”是突破传统单层厂房模式的新型产业空间形态,通过垂直化布局引导企业在高层开展工业生产,为城市产业高质量发展提供新范式。 卢勇龙 金鹿 摄