

## 开栏的话

安全是一切工作的基础,是企业持续稳定发展的前提。蛇年春节前召开的局2025年初系列会议将今年确定为“安全管理提升年”。为全面贯彻落实局党委、局关于“安全管理提升年”的各项工作部署,层层压实安全管理责任,《铁道建设》与局安全质量监察部(稽查大队)联合开设《安全管理提升进行时》栏目,重点报道各单位有关安全管理工作方面行之有效的做法和经验、安全管理岗位的先进集体和个人的故事以及关于如何提升安全管理工作水平的思考和建议,助力构建事事有责、处处有责、人人尽责的自觉自律自控的安全管理工作格局。



# 路桥公司:安全质量双轮驱动高质量发展

**本报长春讯** 2月20日,从黑龙江省建筑业协会获悉,中铁四局路桥公司承建的哈尔滨工业大学智谷大厦项目荣获“2024年度哈尔滨市建设工程项目施工安全生产标准化工地”。

近年来,该公司始终秉持“安全生产、质量至上”的理念,将安全文化与质量管理深度融合施工生产,助推企业高质量发展。以“生

安全管理提升进行时

产必须安全 安全促进生产”为导向,层层压实安全生产责任,推动形成隐患排查、风险识别、监测预警、及时处理的“闭环管理”体系。在(天)津津(坊)高速铁路济南东特大桥的建设过程中,创新引入先进的建筑信息模型技术对施工全过程进行模拟,提前精准排查潜在的风险点,量身定制详细周全的应急预案,及时整改闭合安全隐患106条,为施工生产的有序推进提供坚实保障。在宜宾市叙州大道项目的建设过程中,该公司通过在施工现场安装高清摄像头与智能传感器,搭建起全天候、无死角的监控网络,并借助建筑信息模型

技术生成3D作业指导书,帮助作业人员精准掌握作业规程。2024年,该公司获得省市级优质工程2项、建筑施工安全文明标准化工地6项,收到建设单位、地方政府的贺电贺信10份,连续五年荣获“长春市百强企业”,品牌知名度和美誉度显著提升。

与此同时,该公司持续完善质量管理体系,严格遵循标准化作业流程,从材料采购的源头把控,到现场施工的规范操作,确保作业全过程规范有序。特别是在参建的长春轨道交通5号线项目建设过程中,在施工现场建立“工法实训室”,组织新人入职工程技术人员开

展培训,帮助他们迅速掌握技术要点。此外,该公司融合建筑信息模型、地理信息系统、物联网等先进技术手段,将在建项目施工现场的各类数据实时上传至“智能管理平台”,实现对工程质量的全生命周期监控。

在此基础上,该公司鼓励员工围绕安全质量问题开展科研攻关,积极探索新的管理模式与技术手段。截至2024年底,该公司已完成局级科研课题2项,荣获国家级QC成果2项、吉林省省级工法9项,获得专利授权19项。

王野

## 强化采购管理 推动提质增效

**本报合肥讯** 2月19日,中铁四局四公司物资设备部发布《关于转发中铁四局2024年第四期物资设备供应商分级管理名录的通知》,进一步加强采购管理,强化对供应商的履约管控。

去年以来,该公司探索厂家直采、内部联采、区域集采等多种方式,推动物资管理工作资金链、供应链、产业链的有效融合,严格把控采购供方源头,择优选取优质供应商,构建风险共担、利益共享的合作模式。

该公司充分发挥在建项目的规模优势,持续拓展物资集采范围,公开招募80余家优质供应商,实现供应商总数压减至500家以内。在扩大战略集采、框架采购、水泥和外加剂置换等业务体量的同时,配合“四局商城”加快推进供应商招募,物资供应效率稳步提升。准确把握市场行情变化,成功降低沪宁合铁路、淮宿蚌铁路等项目的粉煤灰、碎石采购单价。在市场上水泥出货量减少的情况下,通过组织合新铁路、沪宁合铁路、合肥枢纽等项目与供应商洽谈,实现采购单价大幅降低。依托巢马铁路等存在隧道施工的项目,拓展物资分公司的洞渣自主加工业务。

该公司还重点在通用设备购置租用、新大设备维保、闲置设备盘活等方面挖潜增效,打造新的价值创造点。转变线性固化思维,深度融入京滨铁路华明制梁场、沪渝蓉高铁宝慧制梁场的项目策划,全年通过局平台调剂周转材料、机械设备等创效上千万元。

赵雅慧

## 普通员工变身“金牌销售”

**本报合肥讯** 2月16日,在中铁四局房地产公司五届二次职代会上,发展合规部员工王青龙因促成四套房源成交,荣获“销售特殊奖”并获得1万元奖励。这是该公司开展全员营销的一个缩影。

2024年12月,王青龙从朋友处得知其亲友想购买一套品质优秀、环境优美的住房。他主动与该客户取得联系,向其推荐佰和佰乐项目的住宅产品,详细介绍该项目的设计理念、房产类型、周边环境、价格信息等,并邀约其实地考察。随后,公司安排专业团队对接,提供优惠政策支持。该客户携亲友考察后,被项目品质和周边环境打动,当场选定两套房源,次日该客户缴纳意向金时,随行的亲友中又有两位下单购房,最终实现四套房源成交。

去年以来,该公司面对房地产行业下行压力,主动应变,在传统房地产营销模式基础上,创新销售方式,要求公司领导班子成员带头、广大员工积极参与,开展全员营销,汇聚全员的智慧和力量,取得积极成效。

孙建国

## 图片新闻

### 甬舟高铁白泉村特大桥实体墩浇筑完成



2月23日,中铁四局甬(宁波)舟(山)高速铁路六工区(二公司)施工的白泉村特大桥实体墩浇筑完成。甬舟高铁正线全长76.396公里,设计时速250公里,设7座车站。六工区管段长22.14公里,施工内容包含隧道、桥梁、路基、存车场等。其中,白泉村特大桥长0.53公里,设计实体墩16个。

韦阳 任经远 摄

### 践行标准化管理 打造“高颜值”工地

**本报南京讯** “南京邮电大学项目在标准化建设和工期履约上展现了央企实力,其经验做法值得学习推广。”2月21日,江苏省公共工程建设中心有限公司总经理李勇在中铁四局南京分公司南京邮电大学项目部检查时,对项目部的标准化管理工作给予高度评价。

该项目部承担总建筑面积4.6万平方米的南京邮电大学学生宿舍K组团和第四食堂的施工任务。施工现场紧邻学生宿舍区和教学楼,直线距离仅10余米,对环保施工的要求非常高。进场以来,项目部就牢固树立标准化管理理念,努力打造文明工地。

走进施工现场,围挡喷淋、高杆喷淋、雾炮机和车辆冲洗台全部处于工作状态。项目部严格落实南京市政府“八达标、两承诺、一公示”的有关要求,对施工现场进行全封闭式管理,要求各区域内的专职保洁人员每天按时打扫清洁,确保施

工现场始终整洁有序。

该项目施工场地有限,临建规划工作非常关键。按照“预控管理”的思路,项目部在进场之初就对施工现场的平面布置和资源配置进行分析研讨,规划建设材料堆放区、材料加工区、施工生产区和作业人员休息区,实行区域化管理。在每个区域指定责任人,每天与作业人员一同上下班,及时解决施工现场的各类问题,提升施工现场的标准化管理水平。此外,项目部物资部每天对施工生产所需的材料进行盘点、核算和分析,在工作群里通报,要求现场管理人员根据现场材料数量,组织作业人员堆码整理,确保施工现场始终整齐有序。

进场以来,该项目部的标准化管理工作得到南京邮电大学和江苏省公建中心的高度评价,并荣获“南京市房屋市政工程差别化管理工地”等荣誉称号。

吴慧 朱嘉庆

### 合肥新桥机场S1线合史区间左线贯通

**本报合肥讯** 2月24日,中铁四局四公司承建的合肥新桥机场S1线合肥西站枢纽先行段合肥西站至史河路站区间左线贯通。合肥新桥机场S1线全长47.5公里,设车站14座。四公司承担1站3区间

的施工任务,其中合史区间左线长0.96公里。施工中,该公司多次组织专家对施工方案进行论证,加强地表监测和洞内监测,适时调整盾构掘进参数,最终确保该区间顺利贯通。

范平平

## 现场短波



### 唐包铁路兴和西站接触网硬横梁架设完成

**本报乌兰察布讯** 2月24日,中铁四局电气化公司参建的唐(山)包(头)铁路兴和西站至十八台站扩能改造工程兴和西站接触网硬横梁架设完成。该工程长4.95公里,新建到发线6条。电气化公司承担通信、信号、电力、牵引供电、迁改等施工任务。

郑磊 张肖



### 当涂南车辆段进入接车准备阶段

**本报马鞍山讯** 2月21日,在中铁四局建筑公司承建的宁(南京)马(鞍山)城际铁路当涂南车辆段,工程技术人员正在调试换电子设备,标志着该车辆段进入接车准备阶段。该车辆段占地面积26.2万平方米,总建筑面积6万平方米,施工内容包含综合楼、牵引变电所、工程车库、停车列检库、联合检修库等14个单体。

王涛



### 九江经开区雨水泵站排水口管道安装完成

**本报九江讯** 2月22日,中铁四局五公司承建的九江经开区污水处理及配套设施建设项目管网2标排水管道安装完成。该项目施工内容包含2.4平方公里范围内的74个排水单元混错接改造、28条市政道路雨水管网改造、新建雨水排涝泵站1座、污水提升泵站座等。此次雨水泵站排水口管道安装长414米。

濮吉平 卢梦琪