

2025年3月

5

星期三

乙巳年二月初六
第3791期 本期8版

铁道建设

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

水利部副部长、党组成员陈敏一行到中铁四局项目调研

本报茂名讯 2月25日,水利部副部长、党组成员陈敏一行到中铁四局环北部湾广东水资源配置工程A5标项目调研指导工作,局副局长沈光华、三公司主要负责人陪同。

陈敏强调,环北广东工程是系统解决粤西地区、特别是雷州半岛水资源短缺问题的重大水利工程,各参建单位要以高度的政治责任感和历史使命感,抢抓机遇、攻坚克难,紧盯任务

目标,全面加强各生产要素投入,统筹抓好工程建设质量、进度、安全,持续推进工程建设提速提质增效。

环北部湾广东水资源配置工程是国家水网骨干工程,也是广东省历史上引水流量最大、输水线路最长、建设条件最复杂、总投资最高的跨流域引调水工程,输水线路全长约477公里。其中,中铁四局承建的A5标施工内容包括长

15.1公里的云开山隧洞以及贵子支洞、泗纶支洞、附属等。

自开工以来,项目部始终坚持“奋力打造新时代民生水利工程”的建设目标,认真落实“五大管理体系”,实行“三区管理”“六项提升”“八个保证”的拓展管理模式,按照隧洞施工的三个阶段开展针对性管理,坚持质量控制,提高管理成效,切实做到高标准高质量推进工程建设。

截至目前,该项目隧洞开累施工完成2225米,工程建设安全、平稳、快速、有效推进。项目部先后获评“2023年广东省水利建设工程文明工地”“2024年广东省水利建设工程文明工地”“2024年中国中铁绿色施工科技示范工程”等荣誉称号,连续三次获得建设单位“环北广东工程先进施工单位”称号。

孙亮亮 陈龙

刘勃出席新建宜涪高铁宜昌段开工活动

本报宜昌讯 2月28日,新建宜昌至涪陵高铁项目(宜昌段)暨宜昌长江公铁大桥开工活动在湖北宜昌举行。宜昌市委书记熊征宇,宜昌市委副书记、市长陈红辉,长江沿岸铁路集团股份有限公司党委书记、董事长马春山,中铁四局党委书记、董事长刘勃出席活动。

开工建设动员会前,在宜昌市政府组织召开的“抢抓高铁建设机遇 深化企地融合发展”座谈会上,刘勃作交流发言。他表示,中铁四局始终将宜昌作为重要战略市场,认真落实宜昌市委、市政府工作要求,充分发挥企业在资金、技术、管理等方面全产业链优势,围绕宜昌发展需求与中铁四局的核心能力,持续加大投资建设、城市更新服务、新兴产业发展、生态保护修复力度,助力宜昌基础设施互联互通,提升城市现代化治理水平,构建现代化产业体系。同时,中铁四局将继续发挥在基础设施建设领域的专业优势,积极参与宜昌三峡水运新通道、东方大道延伸段、长江文化艺术中心、宜昌伍家岗棚户区改造安置房、宜昌低碳智慧社区等重点交通、民生、基础设施建设,为宜昌早日建成长江大保护典范城市贡献力量。

宜涪高铁东起宜昌,经长阳、五峰,西至重庆涪陵,宜昌境内长141公里。中铁四局承建的宜涪高铁宜昌站前6标工程全长23.025公里,建设内容包括路基、桥涵、隧道、轨道、信号综合接地(贯通地线)和附属工程。

项目建成后,宜昌至重庆的出行时间将由目前的5小时压缩至2小时左右,极大便利沿线群众出行,对于完善长江经济带综合立体交通走廊,推动长江经济带高质量发展具有重要意义。 周祁煜 陈笑

中铁四局与外高桥造船签订战略合作框架协议

本报合肥讯 3月2日,中铁四局在合肥总部与上海外高桥造船有限公司签订战略合作框架协议。外高桥造船总经理陈刚,副总经理张启鹏,局党委书记、董事长刘勃,副总经理、总工程师梁超,副总经理兼华东区域指挥长毕清泉出席签约仪式。外高桥造船相关负责人,局总部有关部门和九公司主要负责人参加活动。

刘勃对陈刚一行的到访表示欢迎,并简要介绍中铁四局的基本情况。他表示,诞生于抗美援朝时期的中铁四局经过70余年的发展,如今业务范围涵盖建筑业绝大部分领域,以及新材料研发生产、工程设计与监理、工程检测与监测、商贸物流与服务、房地产、基础设施业务投资,实现从工程承包商向投资运营商、综合服务

商、资源集成商的转变。他希望双方以此次签约为契机,充分发挥各自的专业优势,实现资源共享、优势互补。

陈刚对中铁四局建局以来取得的工程业绩和发展成就给予高度评价。他表示,成立于1999年的外高桥造船发展至今已成为业内最具规模化、现代化、专业化和影响力的造船企业之一。他希望双方本着友好协商、互惠互利、合作共赢的原则,建立统筹协调、会商联络等工作机制,在产业导入、工程建筑、船舶海工、海外业务等领域开展广泛深入的合作。

签约前,刘勃陪同陈刚一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆、企业展览馆和总部大院。

杨晨

● 图片新闻

中铁四局交通工程有限公司在杭州揭牌成立



2月26日,中铁四局交通工程有限公司揭牌仪式在杭州云城举行。杭州市政府党组成员、城西科创大走廊管委会主任孔春浩,城西科创大走廊管委会副主任、云城建设管理指挥部常务副总指挥陈白磊,杭州交投集团党委书记、董事长朱春雷,浙江大学创新创业研究院执行董事、院长王玲玲,中铁四局总经理杨辉,副总经理兼华东区域指挥长毕清泉出席活动。杭州交投集团相关负责人,中铁四局总部有关部门和交通工程有限公司主要负责人参加活动。

西站云城位于杭州城西科创大走廊的核心腹地,是“一廊四城”的重要组成部分,也是杭州打造“第三中心”的关键区域之一。中铁四局交通工程有限公司正式落户杭州市余杭区西站云城,标志着企业与杭州的合作迈入新阶段。此次揭牌不仅是深化央地合作的里程碑,更是中铁四局布局长三角、辐射全国的重要战略举措。未来,该公司将聚焦智慧交通与绿色建造两大核心领域,通过创新驱动和技术引领,积极参与杭州的城市建设,助力打造绿色、智能、高效的城市交通体系,为长三角一体化发展贡献四局力量。

汪怡萱 郑欢 摄

杨辉指导一公司、四公司党委2024年度党员领导干部民主生活会

本报合肥讯 2月24日和25日,中铁四局总经理、党委副书记杨辉先后参加并指导一公司、四公司党委2024年度党员领导干部民主生活会。

会上,一公司、四公司党委汇报了2024年度民主生活会筹备情况、主题教育专题民主生活会整改落实情况、本次民主生活会征求意见情况、领导班子对照检查报告,班子成员开展了批评与自我批评。

针对一公司下一步工作,杨辉提出具体要求:一是要加强班子建设,凝聚班子合力,坚定发展信心。二是要舞好经营龙头,夯实经营工作基础,抓好经营人才队伍建设,提升自主经营能力;领导班子要“破局突围”,做好分管区域的营销工作。三是要加强人才队伍建设,把选好用人关口,培养一支对企业忠诚、兴企有为的人才队伍。四是要加强境外项目管理,严把项目选择关,进一步加强过程管理、完善海外项目监管体系。五是要强化本部职能部门后台管理,建立健全各项管理制度,做好落实和督办;要加强过程审计,强化管控督查,深化大商务管理,提高对项目日常管理的预警和监管,及时发现并解决问题,变事后整治为事前预防。六是要强化安全质量管理,牢固树立安全第一、质量至上理念,抓好劳务招标、物资采购,补齐管理漏洞,切实提升安全质量管理水平。七是要传承优良作风,弘扬清风正气,坚持严管厚爱,激发全员干事创业的正能量,为企业高质量发展提供坚强纪律保障。

针对四公司下一步工作,杨辉提出具体要求:一是转变经营思路,精准研判市场形势,守牢属地市场,积极开拓其他主责区域,要持续培育复合型营销人才队伍,树立全员营销理念,尤其是领导班子要带头跑经营。二是强化项目商务管理,扎实开展“一扣两超”治理,完善商务人才选拔考核机制,建立健全管理制度,层层压实责任,提升项目管理质效。三是提升风险防范意识,树牢安全发展理念,落实安全生产各项制度,压实安全管理各级责任,确保企业稳健发展。四是推进“财商法采”融合,健全项目管理制度,明确责任分工,前移风险管理端口,加强过程监管,确保制度刚性执行。五是强化人才选用培养,严把人才入口关,完善考核评价体系,加强人才培养规划,构建人才成长梯队。六是加强党的建设,强化领导班子建设,营造风清气正政治生态,加强班子成员沟通协作,打造坚强领导核心,引领企业高质量发展。

吴义勇 杨胜铃 刘志旭

■ 标题新闻

► 2月27日,中国铁路上海局集团合肥铁路枢纽指挥部指挥长董传新一行到中铁四局四公司合(肥)武(汉)高铁引入合肥枢纽项目三分部调研

► 2月27日,江苏省铁路集团总经理马腾飞一行到中铁四局南京分公司泰州研发厂房项目调研

本期
导读

◆ 各单位掀起贯彻局年初系列会议精神热潮(二)

(见第2版)

◆ “匠心守沪”建设精品沪渝蓉

(见第3版)

◆ 党建聚合力 同心促发展

(见第6版)

◆ 向海图强,奏响春日奋进曲

(见第8版)