

① 青岛胶州湾第二海底隧道已经成型的大跨段现场。

② 青岛国际邮轮母港项目建设现场，工人们正在铺设侧墙防水材料。



# 向海图强， 奏响春日奋进曲

2025年复工复产以来，在中铁四局青岛胶州湾第二海底隧道和青岛国际邮轮母港项目建设现场，数百名工人们全力以赴推进施工进度。各类机械设备高效运转，人员紧密协作，奏响春日大干奋进曲。

据悉，青岛胶州湾第二海底隧道是世界建设规模最大的海底公路隧道，中铁四局承建的2标段全长3.44公里，主要建设内容包含主线明挖隧道、匝道及地下风机房等工程。截至目前，项目已完成全部暗挖隧道施工，明挖段落施工已完成80%。中铁四局参建的青岛国际邮轮母港项目致力于打造一个集邮轮旅游、高端服务和文化体验于一体的现代化港区，旨在成为城市的新地标和旅游目的地。当前，项目一期主体结构验收已完成，二期项目施工正全面展开。

近年来，中铁四局深耕青岛市场，聚焦优质履约，打造精品，先后参建了汽车东站、轨道交通、胶州湾第二海底隧道和国际邮轮母港项目等一批重点民生工程，为青岛市基础设施建设作出了积极贡献。

刘玉才 鲁颖



③ 建设中的青岛国际邮轮母港项目

④ 工人正在绑扎二衬钢筋

⑤ 技术人员正在进行隧道盲沟放线

⑥ 青岛胶州湾第二海底隧道主线明挖二期施工现场