

筑牢安全质量防线 打造“四局安装”品牌

本报北京讯 3月1日,在中铁四局安装公司北京轨道交通10号线改造项目,一群头戴安全帽、套着红袖标的安全员掏出笔记本记录、拿出手机拍照。这是该公司要求各项目加强现场安全质量管理工作的一个缩影。

去年以来,该公司锚定高质量发展目标,持续深化安全质量管理,安全生产形势持续稳定向好,实现全年安全生产零事故,荣获局2024年度“安全质量管理先进单位”。此外,西安轨道交通8号线后2标2工区荣获“全国安全管理标准化班组”。

该公司组织全员认真学习贯彻习近平总

书记关于安全生产的重要论述,坚定不移推进“从零开始、向零奋斗”,持续夯实安全生产责任。通过宣贯培训、警示教育、安全承诺等举措,以安全理念提升引领系统管理提升。坚持“线上+线下”双管齐下的宣传模式,在线上通过微信公众号、安全知识讲座等方式,分享安全生产知识,曝光典型案例,加强安全生产法律法规宣传;在线下通过开展“安全课堂进一线”“安全咨询日”等活动,将安全生产知识送到施工现场。同时,充分利用安全漫画、宣传条幅等多种形式,将安全生产知识生动形象地展示给管理人员、作业人员,提升安全宣传教育的有效性和覆盖率。

该公司不断完善安全质量制度体系建设,建立健全安全质量责任、安全穿透式管理等机制,细化管理责任,规范管理流程,强化制度约

束。日常工作中,要求各单位主要负责人把安全质量管理作为“一把手”工程,对安全质量工作亲自上手抓、上手管。积极发挥安全生产总监、安全员、网格员以及管控组的联动监管作用,对高空作业、带电作业、营业线施工、机械设备使用等重点环节进行排查。广泛发动全员开展“安全生产治本攻坚三年行动”,完善安全单元考核机制,建立覆盖全员、全过程的安全质量管理责任体系。

该公司结合项目特点,制定专业的风险分级防控清单,对各岗位、各环节、各场所开展风险辨识。建立安全“吹哨”人、内部奖励报告等机制,防范化解各类安全质量风险。去年以来,针对重难点项目、高风险工序项目,该公司通过检查与帮扶相结合的方式,组织下沉驻点项目累计13个;给各项目下发检查单146份,发

现安全质量问题1890个并均已整改闭合;下发红牌2张、黄牌1张、告知书1份,通过通报晾晒典型问题等措施,加大项目安全质量问题的曝光力度,切实提升各项目的自我管控意识。

该公司根据各项目特点,有针对性地制定应急预案,明确应急组织的分工处置程序,配备应急物资,畅通应急通道。围绕消防、防汛、防触电、防高坠等内容,经常性地开展应急演练,提升风险认知和应急组织能力。与此同时,各单位积极主动配齐配强应急处置资源,与地方政府、建设单位建立常态沟通机制。去年以来,该公司及各单位累计开展应急演练45次,有效提升全员的应急避险能力和各项目的应急处置能力。

苏奇奇 杨琰好

安全管理提升进行时

施工现场有了“安芯焊”

本报揭阳讯 “认证成功!”3月2日,在中铁四局韩江榕江练江水系连通后续优化工程施工3标项目部(城轨分公司)GX10至GX11隧洞区间内衬施工焊接区,焊工李正彪用手机扫描焊接设备上的二维码,将自己的焊工证上传后,面前的指示灯由红转绿,焊接设备开始工作。这是该项目部执行“一焊一码持证开工”制度后的场景。

由于项目部的焊接施工量大,4个工区设有26台焊接设备,但因工区分散,作业人员流动性大,管理难度大,偶尔会出现无证人员违规操作焊接设备的情况,给安全生产带来隐患。为解决这一问题,该项目部引入“安芯焊”系统,在焊接设备里安装芯片。该系统将焊工的个人信息与焊接设备绑定,只有经过系统认证的焊工才能启动设备进行焊接作业,从根本上杜绝无证人员违规操作的可能性,让违章焊接彻底成为“过去式”。该系统会自动对比当日作业的焊工名单和用工备案表以及焊工证书类型和焊接设备型号。在此基础上,该项目部还开设“焊花安全讲堂”,定期组织焊工开展安全教育培训,进一步提升他们的安全操作意识和应急处理能力。自该系统上线应用以来,现场安全管理工作效率明显提高,焊接设备的违规使用情况大为减少。

“以前总担心有工人图省事,让没证的学徒偷偷上手,现在焊接设备‘认人’了,虽然多了一道程序,但施工现场更安全了。”安全员李龙刚说。

张露露

“安全早茶”让安全教育入脑入心

本报南京讯 “从今天起,各班组长施工前上报三个安全风险点。”3月4日,在中铁四局宁(南京)淮(安)城际铁路6标一分部(南京分公司)“安全早茶”现场,网格长姚满堂对当天作业的安全风险点进行提醒。“安全早茶”是该分部年后复工复产以来的一项安全教育培训新举措,旨在让作业人员提神醒脑,增强安全生产意识。

该分部管段长11.65公里,施工内容包括钻孔桩2932根、承台333个、墩身333个、盖梁1个、连续梁10联,涉及起重吊装、高墩、挂篮、深基坑等风险源。为此,该分部创新安全教育形式,开展“安全早茶”活动,引导作业人员每天上班前进行五分钟的岗位风险预想,确保他们能够清楚了解当日作业的风险点,既节约时间,又提升教育效果。在此基础上,该分部引入“智慧工地系统”,在施工现场安装6个自动语音提示警示牌,时刻提醒作业人员防范施工中的各类危险。建起“安全反省屋”,让违反安全规章制度的作业人员反省和改正违规行为。

截至目前,该分部年后复工复产以来累计开展各类安全教育培训22次,组织348人次的作业人员进行,引导他们实现“要我安全”到“我要安全”的转变。

金鑫悦

● 图片新闻

深圳市坪山污水示范项目组合池地下结构施工完成



2月28日,中铁四局市政公司承建的深圳坪山污水资源化示范项目组合池地下箱体层结构施工完成。该项目施工内容包括新建半地埋式废水处理厂、综合楼、道路等及上盖公园。此次完成的组合池箱体层长111.2米、宽64.4米,包含调节池、事故池、两级除氟高密度池等构筑物。

李旦华 摄

科技创新引领新能源汽车产业园建造新风尚

本报淮南讯 3月1日,在中铁四局建筑公司承建的淮南高新区新能源汽车及装备制造产业园二期项目,开沃汽车动力电池模组Pack车间历时7个月顺利建成。

该项目总建筑面积11.03万平方米,施工内容包括涂装车间、冲焊联合车间、总装库、模组Pack车间、室外附属等。其中,模组Pack车间设计为一座层高11米的现代化钢结构厂房,总建筑面积2.4万平方米,属于大跨度钢结构工程。

该项目部建立“智慧工地管理平台”,采用激光扫描技术校核安装精度,确保主体结构垂直度偏差满足设计要求,并在2.1万平方米金刚砂地坪的施工中,成功

应用激光整平机器人。构建“BIM+智慧工地”管理模式,使施工效率提升25%,材料损耗降低15%,为后续工程积累宝贵经验。作为新能源汽车核心部件的专属厂房,该项目部在施工中融入绿色建造理念,其屋面的分布式光伏系统年发电量可达80万度,雨水回收系统可以实现30%的施工用水自给。而且,该车间配备的10吨级智能行车系统和恒温恒湿生产环境,为未来部署智能化生产线预留空间。

目前,淮南市有关部门正以该项目为样板,编制《新能源汽车产业园区建设标准》,以求打造更具竞争力的新能源汽车产业生态体系。

卢勇龙

四公司:全面加强安全管控 保驾护航施工生产

本报合肥讯 3月2日,中铁四局四公司召开四季度安全生产工作视频会,总结2024年四季度安全生产工作,安排部署2025年安全生产工作。

今年,该公司涉及5米以上深基坑的在建项目14个,涉及高支模、爬架的在建项目20个,涉及铁路营业线施工的在建项目17个,安全管理压力巨大。年初,该公司在做好常规安全管理工作的基础上,发布《风险预控管理办法》,明确要求公司本部有关部门每季度对在建项目的安全风险开展一次辨识评估,并编制发布《重大安全风险清单》,全面掌握高风险工序施工的节点和时间,安排有关人员现场督导,帮助在建项目辨识和消除施工现场的安全风险,重新修订《项目设备安全管理检查要点清单》,推广应用“设备安全管理

系统”,严禁塔吊、连续梁挂篮等关键工装设备由劳务队伍自带,增强设备安全管理工作的可追溯性,推动设备安全管理工作从“事中事后检查”向“事前监督”转变。同时,开展“安全生产环境体验”活动,要求在在建项目领导班子成员必须通过攀爬、查验等方式,对各工序作业人员所处施工环境的安全状态亲身体验,所在项目的安质部对体验过程的影像资料、体验结果、存在的问题、整改措施等形成记录并存档,推动安全管理工作落到实处。

目前,该公司正在制定安全管理应急预案指导模板,以有效指导在建项目加强与所在地的应急、消防、医疗等部门经常性开展联合应急演练,提升全员的应急避险能力和应急处置能力。

赵雅慧

《现场短波》



西安市洋明苑安置房外立面装修完成

本报西安讯 2月26日,中铁四局六公司承建的西安市洋明苑安置房项目外立面装修完成。该项目规划总用地面积7.359万平方米,总建筑面积30.245万平方米,施工内容包括15栋住宅楼以及绿化、道路、酒店、地下车库等配套设施。

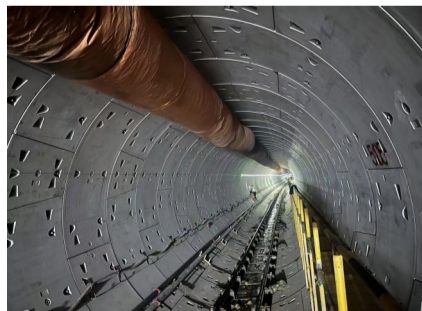
徐敬宇 王海泉



沪苏通铁路跨申嘉湖高速首个拱肋节段安装完成

本报上海讯 3月2日,中铁四局沪(上海)苏(州)(南)通铁路太仓至四团段7标项目部(二公司)施工的惠南特大桥跨申嘉湖高速公路96米系杆拱首个拱肋节段安装完成。7标管段长36.5公里,施工内容包括正线、动车走行线、上海东动车所等。

班军营 赵东宇



武汉轨道交通12号线公何区间右线贯通

本报武汉讯 2月28日,中铁四局五公司承建的武汉轨道交通12号线武昌段4标正路路至何家垅路区间右线贯通。武汉轨道交通12号线全长59.9公里,设车站37座。武昌段4标管段长6.15公里,施工内容为3站4区间。其中,公何区间长0.796公里,设计盾构管片601环。

朱菲 姜萌