

寒区试车 让“冷资源” 点燃“热引擎”



寒区试验(诺干湖)基地冰雪试验场



平地机和扫雪机正在进行场地修整作业

每年11月份,内蒙古诺干湖的冰面都会迎来一群“建设候鸟”——中铁四局承建的寒区试验(诺干湖)基地冰雪试验场的建设者们和上百台新车“冻”赴极寒之约;来年4月,冰雪消融时,他们又纷纷南归。

中铁四局寒区试验(诺干湖)基地冰雪试验场,地处呼伦贝尔、距离中蒙边境约60公里,属于高寒地区,占地约28万平方米,是集陆地试验区、湖面试验区以及综合检修办公区为一体的测试场地。试车场内设操稳路、冰雪圆环、冰雪动态广场等28种特种测试路面,能够在极寒环境下,对汽车操控性、舒适性、可靠性等多个指标进行测试、验证以及评价,全面显示出汽车的产品品质以及对极端条件的适应能力。

该试车场已成为全国面积最大的寒区湖面试车场,吸引了来自国内各大车企的车辆测试,地方政府顺势推出“测试季+冰雪节”融合旅游产品,实现冬季旅游的新突破,让寒区试车的“冷资源”成为点燃冰雪经济的“热引擎”。

吴义勇 黄伟 摄



试验车行驶在进场道路上



作业人员正在指挥作业



试验车在冰雪圆环道路上进行测试



► 试验车在操稳路上进行测试