

六公司:管住“终端环节”建设本质安全型企业

本报西安讯 “公司安质部要对项目安全管理措施进行量化通报,管控组要抓好问题整改成效的监督和评估,各单位、各部门要抓实抓细各项安全措施,加快本质安全型企业建设。”3月17日,在中铁四局六公司周生产交班会上,分管施工生产的副总经理刘国庆对安全生产工作提出明确要求。

今年以来,该公司紧紧围绕局“安全管理提升年”各项工作部署,锚定安全生产“双零”目标,通过改进安质系统考核方式、加大项目

标准化建设力度、建立网格化管理模式等手段,加快本质安全型企业建设,为企业高质量发展保驾护航。

该公司坚持在事故预防上下功夫,推动安全管理工作更加主动。定期召开安委会、安全生产视频会等会议,不定期召开信用评价、稽查管控、检查通报会等专题会议,研究解决安全管理中各类隐患和问题。出台《安全生产治本攻坚三年行动实施细则》,建立“分包单位信用评价库”,严肃审查分包商的安全资质和履约能力,通过检查考核、评价奖惩等有效措施,认真做好分包商、作业班组、作业人员等施工生产“终端环节”的安全管控。制定各岗位的《安全生产责任清单》,要求各项目依据

清单定期开展“安全生产履职自查自纠”等活动。

为从源头防范安全生产事故,该公司积极探索应用新技术、新工艺,不断提升安全管理的智能化和信息化水平。引入塔吊防碰撞系统、施工电梯人脸识别系统、智能监控系统等先进技术,实现对施工现场的实时监控和预警,有效降低施工风险。在本部建起“视频监控中心”,安排专业技术人员24小时监控各项目的现场施工情况,在此基础上,建立公司、项目两级的联动互补巡视检查工作机制,有效提升施工现场的安全管理水平。

同时,该公司贯彻落实中国中铁《关于持续提升安全生产管理理念引领安全质量管理

系统提升纵深推进的通知》、局《安全质量管理体系提升实施方案》,组织开展安全文化理念宣贯、安全生产知识竞赛等活动,引导全员树立安全生产理念。2024年以来,该公司组织安全教育培训超过100场次,组织应急演练50余次,覆盖管理人员、作业人员近3000人次。

此外,该公司狠抓执行力建设,严格落实安全生产责任制,开展重大事故隐患专项排查、大反思大检查大整治等活动,确保安全生产始终稳定可控。2024年以来,该公司开展安全大检查240余次,排查整改闭合安全隐患1000余项,整改完成率达100%,有效防范各类安全生产责任事故的发生。

李培润 杨甫

安装公司西南区域经理部 多措并举筑牢安全生产防线

本报成都讯 “近期,请全员严格执行‘网格化’包保制度,对高空作业、临边防护等关键环节实施动态监控,发现隐患立即整改。”3月16日,在成都轨道交通13号线一期工程机电5工区交班会上,中铁四局安装公司西南区域经理部项目经理武林说。

成都轨道交通13号线一期工程全长29.07公里,设21座车站。经理部承担四川师大站等6座车站及相邻区间的机电安装、设备区装修、公共区整体装修、地面附属建筑及景观等施工任务。进场以来,该经理部利用周例会、早点名、宣传栏等形式宣贯安全生产知识,对新进场作业人员开展安全教育培训。开展安全质量知识竞赛,组织观看警示教育片《安全生产 责任在肩》,举办“厚植安全意识 筑牢安全防线”道德讲堂,安排党支部书记讲授安全生产专题党课,增强全员的安全生产责任意识。

该经理部成立由安全员、群安员、青安岗岗员组成的安全巡查小组,每日对施工现场开展巡查,紧盯高空作业、临时用电、机械设备操作等高风险环节。建立“安全隐患清单”制度,对排查发现的安全隐患逐一登记,明确整改的责任人、措施和期限,确保隐患整改到位。今年以来,该经理部已排查并整改闭合安全隐患72条。得益于全方位、多维度的安全管理措施,该经理部获评局“安全标准工地”。

于海红

泥浆分离让施工现场不再“拖泥带水”

本报青岛讯 3月17日,在中铁四局青岛轨道交通5号线02工区项目部(城轨分公司),现场队长刘祥发指挥作业人员做好经“盾构泥浆分离设备”处理后渣土的运输防尘措施。这是该项目部高度重视文明施工的举措之一。

青岛轨道交通5号线全长32.6公里,设车站27座。其中,该项目部承建的地铁大厦站至滁州路区间、滁州路站至合肥路区间的地层含水量大,地层遇水软化崩解容易形成泥浆,掘进产生的泥浆处理和运输难度大。以往,通常采用泥浆泵将泥浆抽排至沉淀池进行沉淀,再经污水处理设备处理,后续运输过程中经常“拖泥带水”。

为此,该项目部结合施工现场实际情况,在全线率先应用“盾构泥浆分离设备”。该设备由隔膜板和厢式滤板排列组成滤室,在输料泵的压力作用下,将含有大量固体颗粒的料浆输入滤室,通过过滤介质分离料浆。当料浆中的固体颗粒被压迫形成滤饼后,再向隔膜内通入空气或水,这时隔膜就会鼓起压迫滤饼,从而实现对滤室内固体颗粒的充分压榨,经过处理后可再次利用,不再“拖泥带水”的同时,减少废弃物的产生,得到周边单位和居民的一致好评,获得建设单位全线通报表扬。

柳思源

唐包铁路封锁施工完成



3月16日,中铁四局八分公司负责的唐(山)包(头)铁路扩能改造工程Ⅲ级封锁施工完成。唐包铁路全长1017公里,设计时速160公里。八分公司承担唐包铁路兴和西站至十八台站站改及新站平地泉站的施工任务,内容包括铺轨27.24公里、线路拨移3.8公里、铺设道岔57组、拆除道岔9组、道砟8.8万立方米等。晋思洋 王丹妮 摄

标准化建设扎实有效 各项荣誉纷至沓来

本报铜梁讯 “标准化施工是保障工程安全质量的关键,各部门、各工区要高度重视,认真对照标准规范,逐项排查,不留死角”。3月17日,在中铁四局成(都)渝(重庆)中线高速铁路重庆段2标项目部(二公司)开展安全质量专项检查活动中,项目经理张绳礼说。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,正线全长292公里,设计时速350公里。项目部管段长20.25公里,施工内容包括2座隧道、13座桥梁、686孔箱梁预制架设等。开工以来,该项目部秉承“样板引路、内实外美、一次成优”的理念,从技术方案、工艺流程、文明施工等多个方面入手,深入推进标准化建设工作。

施工中,该项目部加强对路基的填料、压实等工序的质量控制,采取塑钢模板加固一次浇筑成型,做到镶边、骨架、边坡护脚“三缝合一”,节省路基材料成本35万元。自主研发原浆提取工装,运用路基边坡开口线控制、边坡坡率控制、混凝土收面时间控制、骨架内绿化质量控制等工艺,有效实现路基边坡外观“点、线、形、色”的和谐统一。建立“路基沉降自动监测平台”,将路基观测点高程数据实时上传,及时掌握路基沉降数据。

铜梁制梁场建设之初,该项目部在传统梁场工装设备的基础上,自主研发形成

以钢纹线穿束台车、自走行模板打磨机、拼装式钢筋绑扎系统等为代表的“五车六机九系统”工装设备体系,解决过去传统梁场施工中存在的能耗高、效率低等问题。同时,在制梁过程中,坚持对施工工艺、质量控制层层交底,从钢筋绑扎、混凝土浇筑到拆模、养护等环节进行全过程管控,确保预制梁各项参数达标。

装配式桥面系施工是该项目部在铁路桥梁建设中的一项目创新,采用标准化设计、工厂化生产、装配化施工、信息化管理等现代工业化生产方式,实现桥面系施工的精准化、高效化和绿色化。为确保装配式桥面系施工高效有序推进,该项目部引进包含预制加工、现场拼装等功能的智能生产线,自主研发自动开合模、自动翻转脱模、喷淋养护等系统,有效提升预制构件成品的外观质量。

目前,项目部已进入桥梁上部结构、附属工程及架梁施工阶段,隧道工作面已全部打开。开工以来,项目部先后承办国铁集团成渝中线智能建造现场会等各级各类大型调研观摩活动30余次,得到国铁集团的高度评价。在渝黔渝万铁路有限责任公司、长江沿岸铁路集团重庆有限公司2025年铁路建设工作会上,项目部的铜梁制梁场和路基示范段荣获“标准化示范工点”。

刘占 王昊

济滨高铁济南东特大桥下部结构完成

本报济南讯 3月14日,中铁四局路桥公司参建的济(南)滨(州)高速铁路1标济南东特大桥下部结构施工全部完成。济滨高铁正线全长145.29公里,设车

站6座,设计时速350公里。1标管段长14.586公里,施工内容包括济南东特大桥9.15公里、区间路基2段、隧道2座等。

张志文 韩红梅

《现场短波》



合肥市包河区城市更新项目首栋楼封顶

本报合肥讯 3月18日,中铁四局四公司承建的合肥包河区城市更新BH202305地块首栋楼封顶。该项目总建筑面积10.2万平方米,施工内容包括7栋住宅、2栋配套用房、1栋幼儿园及相应附属配套设施,建成后可容纳650户居民居住。

张美 赵威



宁马城际马鞍山段车站钢结构完成

本报马鞍山讯 3月15日,中铁四局一公司承建的宁(南京)马(鞍山)城际铁路马鞍山段慈湖站主体结构施工完成,标志着全线车站主体钢结构施工完成。

宁马城际马鞍山段长27.72公里,设8座车站。其中,慈湖站建筑面积1.08万平方米,钢结构件重1266吨。该车站钢结构造型复杂,施工难度大。为此,该项目部严格执行安全穿透式管理,采取高风险工序作业领导班子成员带班、网格员值班等措施,确保钢结构施工始终安全可控。

谷敏 唐灿



宁波动车所信号系统启用

本报宁波讯 3月12日,中铁四局电气化公司参建的金(华)甬(宁波)铁路新建宁波动车运用所信号系统正式启用。金甬铁路全长188.3公里,设计时速160公里,设9座车站。新建宁波动车所施工内容包括新设道岔77组、信号机90架、轨道区段157区段等,涉及宁波东站联锁、微机监测。

薛庆勇 方宁