

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

中铁四局党委部署深入贯彻中央八项规定精神学习教育

本报合肥讯 3月24日,中铁四局党委召开党委常委(扩大)会议,认真学习贯彻习近平总书记关于深入贯彻中央八项规定精神学习教育的重要讲话和重要指示精神,传达学习中央党的建设工作领导小组会议、中共中央办公厅《关于在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育的通知》精神,以及国务院国资委党委、股份公司党委有关要求,结合实际研究制定工作方案,启动部署深入贯彻中央八项规定精神学习教育。局党委书记、董事长刘勃主持会议并讲话,局领导班子成员及高管出席会议。

会议指出,在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,是党中央作出的重大决策。全局各级党组织要充分认识到深入贯彻中央八项规定精神学习教育,是巩固拓展主题教育和党纪学习教育成果、纵深推进全面从严治党、密切党群干群关系的根本要求,是全力推动企业高质量发展、加快建设世界一流建筑企业的有力保障。全局广大党员要站在拥护“两个确立”、做到“两个维护”的高度,坚决贯彻落实党中央决策部署,自觉把学习教育融入日常、抓在经常,确保学有质量、查有力度、改有成效。

会议强调,全局上下尤其是各级领导干部,要切实认清八项规定约束的是“关键少数”,纠



治的是“四风”问题,必须坚定不移听党话、跟党走,从严执行中央八项规定及其实施细则精神,贯通落实勤俭办企“十不准”和违规饮酒“六条禁令”,严格遵守总部工作人员与所属单位往来

行为规定。全局党员尤其是党员干部,要切实认清八项规定导向的是人民立场,注重的是久久为功,必须积极践行群众路线,持续推动为基层减负,主动转变工作作风,想方设法在坚定发

展信心、统一思想、汇聚发展力量上下功夫。

会议要求,要正确把握深入贯彻中央八项规定精神学习教育的方法载体,做到“三个坚持,三个突出”。一是坚持聚焦主题、突出字当头,各级党组织要教育引导广大党员系统研读《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》、中央八项规定及其实施细则精神等内容,同步重温习近平新时代中国特色社会主义思想和《中国共产党纪律处分条例》,融会贯通、学以致用。二是坚持边查边改、突出一体推进,各级党组织要牢牢把握“不分批次、不划阶段,一体推进学查改”的工作安排,有机融合学习研讨、查摆问题、集中整治、开门教育等重点工作。要聚焦于查、聚焦于治、聚焦于实,坚持开门教育,把“群众满意度”作为检验学习教育成效的重要指标。三是坚持上下协同、突出教育实效,各级党组织尤其是两级党委,要同步抓好本级和下一级学习教育,各级党组织书记要担负起第一责任人责任,领导班子其他成员要履行好“一岗双责”。要加强分类指导,坚决反对形式主义,严防“低级红”“高级黑”。要坚持将学习教育同完成年度各项任务目标结合起来,做到“两手抓,双促进”,确保取得实实在在的成效。

局总部各部门主要负责同志列席会议。

段传坤

刘勃到广州狮子洋通道13标项目调研指导工作

本报广州讯 3月19日,中铁四局党委书记、董事长刘勃到广州狮子洋通道13标项目调研指导工作。局副总经理兼华南区域指挥部指挥长沈光华,华南区域指挥部相关负责人、五公司主要负责人参加调研。

刘勃一行在施工现场听取了关于工程进度、技术创新及安全生产等情况的汇报,对项目团队打造的智慧梁厂在行业内取得的示范效果表示充分肯定。针对下一步工作,刘勃指出,要强化技术创新引领,加大创新工艺推广应用力度,全面提升施工技术水平;要夯实安全生产基础,健全责任体系,构建双重预防机制,筑牢安全防线;要牢固树立“质量至上”理念,完善质量管理体系,打造精品示范工程;要加强成本预算和过程控制,优化生产组织模式,提升资源利用效能,实现降本增效。

据了解,广州狮子洋通道是连接珠江东西两岸的超大型跨海多层复合公路通道工程,起于广州市南沙区大岗镇,终于东莞市虎门镇,线路全长约35公里。其中,中铁四局承建的13标为预制标段,项目智慧梁厂承担着管内共计7790片箱梁预制任务,厂内设置12条环形生产线,为全线最大梁厂。

进场以来,项目团队以智能建造为核心驱动力,系统推进公路箱梁建造技术创新,成功集成应用中铁四局多项公路行业首创科研成果,打造出集数字化管理系统、钢筋智能加工生产线、智能液压模板系统和混凝土智慧管控平台于一体的智能建造体系。通过技术创新与产线升级,建成了标准化、自动化、数字化、智能化深度融合的柔性环形生产线,大幅提升了生产效率。徐莉 邓飘

中铁四局多个项目和个人获广州地铁集团表彰

本报广州讯 3月18日,广州地铁集团召开2025年工程安全质量大会。广州地铁集团党委书记、董事长刘智成,总经理刘靖出席会议并讲话,中铁四局党委书记、董事长刘勃,副总经理兼华南区域指挥部指挥长沈光华,城轨分公司、建筑公司、电气化公司、八分公司主要负责人参加会议。

会议表彰了2024年度广州地铁工程建设考评优秀项目经理部和项目负责人。其中,中铁四局广州地铁13号线二期六分部、广佛西环一工区荣获“优秀项目部”称号,朱静园、李文博荣获“优秀项目负责人”称号。

广州地铁13号线二期六分部主要建设内容包括1站2区间,线路全长2475米。在质量管理方面,项目部在纪念堂站的施工中,采用“一孔一注浆”的方法,有效减少了地层失水,增强了注浆效果,控制了地面沉降。在工艺工装创新方面,项

目部首次采用分体式侧向平移技术实现盾构成功始发;首次使用皮带机出土新工艺,解决了渣土运输瓶颈,为盾构施工的高效安全推进提供了保障;通过定制支撑台车对左线隧道进行加固,成功将右线施工对左线的影响控制在1毫米以内,确保了隧道施工的安全和质量。

珠三角城际轨道交通广佛环线佛山西站至广州北站段项目全长47公里,中铁四局承建的一工区管段长5.5公里,建设内容包括白沙桥特大桥、狮山1号隧道、狮山东站等工程。该项目部建立了完善的安全管理体系,形成“横向到边、纵向到底”的责任网络。在工法工艺创新方面,项目部针对单线长度超过4公里的隧道长距离运输难题,采用“四轨双线”+“浮动道岔”+“三列车运输”的运输体系,大幅减少运输车辆,在隧道内的无效行驶时间,提高了施工效率,狮山1号隧道比合同工期提前14个月贯通。王丹 徐鹏飞 钱长龙

孔文亚到西渝高铁康渝段站前七标检查指导工作

本报达州讯 3月20日,京昆高速铁路西昆有限公司党委书记、董事长孔文亚一行到中铁四局西(安)渝(重庆)高铁康渝段站前七标检查指导工作,局党委副书记、工会主席李猛陪同检查。

孔文亚一行实地踏勘了达州制梁场及站场路基等工点,听取了工作汇报。孔文亚对经理部的各项工作给与肯定,表示总体工期可控,箱梁外观质量较好,路基

填筑工序规范。对下一步工作,他强调,要统筹考虑与成达万并线部分同步推进,要进一步做好示范引领和精品工程创建工作。要将“现场安全穿透式管理”落实到施工一线,要加强现场管理,确保人员安全、设备完好、环境整洁。要强化质量管理,夯实质量管理基础,进一步发挥示范引领作用,安全、高效推进西渝高铁高质量建设。贡海斌 许达 李惕杨

杨辉到沪宁合高铁项目调研指导工作

本报太仓讯 3月20日,中铁四局总经理杨辉到沪(上海)宁(南京)合(肥)高铁沪宁段站前II标项目调研指导工作。局副总经理兼华东区域指挥部指挥长毕清泉,八分公司相关负责人参加调研。

杨辉一行听取了关于工程进展情况的汇报,并对项目前期各项工作给予充分肯定。杨辉指出,要紧扣节点目标,科学统筹施工组织,在复杂工况下实现阶段性突破;要筑牢安全生产防线,以“零事故、零误差”为目标,重点加强与相关单位的协同联动,强化施工安全管控,完善应急预案体系,确保铁路既有施工运营“双安全”;要提高资源配置效能,根据实际需求灵活调整人员、物资和设备的投入,做好道岔插铺、架梁等关键工序衔接,实现工程项目高效集约管理目标;要打造品质工程标杆,严格落实工艺标准化要求,强化过程质量监督,确保工程实体质量与外观品质“双提升”。

新建沪宁合高铁线路全长554.6公里,中铁四局承建的沪宁段站前II标线路全长11.68公里,主要建设内容包括桥梁、路基、宝山动车所等工程。其中,八分公司负责沪宁合高铁正、站线597公里铺轨,637片箱梁架设等施工任务。自进场以来,项目严格管理,将目标进行细化分解。同时引入智能化工具提升各环节效率,通过实时动态监控,发现偏差立刻调整纠正,形成“人人管质量”的标准化操作流程。项目密织物资“安全网”,通过优化采购流程实现多部门协同采购,全力保障物资稳定供应。通过“计划-执行-检查-改进”闭环管理,辅以数字化工具,大幅提升执行效率和响应速度。高春霞 赵梦婷

本期
导读

◆ 加强对接交流 推进务实合作

(见第2版)

◆ 以央企担当托起“银发经济”新模式

(见第4版)

◆ “三抓三融”推动党建工作再上新台阶

(见第6版)

◆ 南凭高铁崇凭段全线铺轨完成

(见第8版)