



铺设整齐的轨枕



工作人员正在清理轨道散落道砟



作业人员协力整理设备线路



南凭高铁崇凭段铺轨作业现场



作业人员配合放置轨道配件螺栓

3月20日,南(宁)凭(祥)高铁崇左至凭祥段全线铺轨完成。南凭高铁是广西壮族自治区第一条自主投资建设的城际高速铁路,分南宁至崇左(南崇段)、崇左至凭祥(崇凭段)两段建设,其中南崇段已于2022年通车运营。崇凭段线路全长81.52公里,中铁四局负责标段范围内34座桥梁711孔箱梁运架任务及全线轨道工程施工。

建设过程中,中铁四局投入自主研发的CPG500型钢轨铺轨机组进行铺轨作业。该机组具有自动化程度高、铺设精度高、综合作业效率高等特点,能满足我国高速铁路一次性铺设无缝线路的要求。因铺轨施工需面临工程线管理区间长、多单位交叉作业等复杂工况,为确保铺轨施工顺利推进,项目部优化作业流程和资源配置,细化行车调度方案,在最后冲刺阶段确保每天铺设不少于3公里,历经144天的不懈努力,高效优质完成全线铺轨任务。

南凭高铁崇凭段通车运营后,南宁至凭祥两地列车运行时间将由现在的4个多小时压缩到1个多小时,对于完善边境交通基础设施,提升广西与东南亚等地区互联互通水平,助推西部陆海新通道建设具有重要意义。

吴怀球 赵梦婷 唐娜



中铁四局自主研发的CPG500型钢轨机正在铺设轨枕