

加强对接交流 推进务实合作

一批客人到访中铁四局

本报合肥讯 3月23日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与中铁十一局集团有限公司(以下简称“中铁十一局”)党委书记、董事长魏加志在合肥总部举行会谈。中铁十一局副总经理刘守成、王贤俊、周宏,副总经理、总工程师王元清及总部有关部门主要负责人;局党委常委、总会计师王天军,副总经理、总工程师梁超,副总经理兼华东区域指挥部指挥长毕清泉,安全生产总监兼安全质量监察部部长张峰及总部有关部门、管理研究院主要负责人参加会谈。

刘勃对魏加志一行的到访表示欢迎,并简要介绍了中铁四局的基本情况。他表示,中铁四局的前身是中国人民志愿军铁道工程总队,历经75年发展,现已成为年生产经营能力超双千亿元的特大型中央建筑企业集团。中铁四局与中铁十一局拥有相似的企业历史文化基因,他希望以此次对标交流为契机,充分发挥各自优势,在合作中实现互利共赢、共同发展。

魏加志表示,中铁十一局是中国铁建股份有限公司旗下的骨干企业,前身是中国人民解放军铁道兵第一师,总部位于湖北武汉。他希望通过此次对标交流,进一步加深双方的了解和联系,促进双方深度交流合作。

会谈前,刘勃陪同魏加志一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆和企业展览馆。

会谈后,相关人员围绕经营承揽、发展战略与企业管理、人力资源管理、科技创新与数字化、工程管理、物资设备管理、大商务管理、安全管理、投资、财务管理、审计、法律合规等方面工作进行对标交流。

又讯 3月24日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与卡斯柯信号有限公司(以下简称“卡斯柯”)党委书记、董事长王印举行会谈。卡斯柯总裁张怡及有关人员,局总经理助理、经营开发部部长、安徽区域指挥部指挥长陆厚传及电气化公司、八分公司、物资公司主要负责人参加会谈。

刘勃代表局党委、局对王印一行的到访表示欢迎,并简要介绍中铁四局的基本情况。他表示,中铁四局是全国建筑行业为数不多、安徽省唯一一家“四特七甲”施工企业,连续7年生产经营规模双超千亿元。今后希望与卡斯柯在铁路、城轨领域多年来合作的基础上,持续深化“技术共研、风险共担、利益共享”的合作关系,实现互惠共赢。

王印代表卡斯柯对中铁四局的热情接待表示感谢,对中铁四局的工程业绩和企业文化表示钦佩。他表示,1986年,卡斯柯由中国铁路通信信号股份有限公司与法国阿尔斯通公司共同出资成立,是一家专注于轨道交通的控制系统集成商,业务覆盖铁路、城轨、城际铁路、市域铁路、有轨电车等领域。希望通过此

次来访,充分发挥双方各自优势,加强在智能建造、“一带一路”等方面的合作力度。

会谈前,刘勃陪同王印一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆、企业展览馆。

又讯 3月24日,安徽省关工委主任张俊一行到中铁四局总部开展调研活动。局党委副书记、工会主席李猛,局关工委相关负责同志参加。

李猛介绍近年来企业发展情况和关工委特色工作开展情况。他表示,中铁四局党委坚持党建带“关建”,为关工委工作提供坚强有力的组织领导保证,坚持服务青少年的正确方向,坚持争取各部门的协同配合,为关工委工作提供强大合力。同时,坚持打造企业争先文化和特色品牌,引导青少年践行“发展自我,造福社会”企业使命,开展了“导师带徒”“1357”英才计划等特色工作,不断推动关心下一代事业更好发展。中铁四局关工委将继续在省关工委和省直关工委的正确领导下,以服务青少年发展,服务企业发展为工作重点,充分发挥“五老”的育人优势,力争取得新的更好成绩。

张俊表示,中铁四局关工委工作成绩得益于党委重视、各方支持、自身努力。他希望中铁四局要进一步总结经验,打造关工委工作品牌。他强调,要始终坚持理论武装、党建引领,深入学习习近平总书记关于关工委工作的重

要讲话和各项指示精神,落实中国关工委和安徽省关工委布置的各项工作,发挥关工委教育基地作用,加强关工委工作品牌建设,同时加强自身组织建设,创造更好的成绩。

又讯 3月26日,深圳市高新投集团有限公司(以下简称“深高新投”)党委副书记、工会主席徐学彬一行到访中铁四局。局党委常委、总会计师王天军与客人亲切交流。

王天军代表中铁四局对徐学彬一行的到访表示欢迎,简要介绍中铁四局的发展历程、业务范围。他表示,中铁四局作为国资央企积极服务国家、地方重大发展战略。希望今后双方充分发挥各自优势,拓宽合作渠道,进一步提升在项目投融资、工程建设管理等方面合作水平,为经济社会高质量发展做出更大贡献。

徐学彬代表深高新投对中铁四局的热情接待表示感谢。他表示,1994年12月成立的深高新投是国内最早设立的专业担保机构之一,业务涉及融资担保、创业投资、金融增信、保证担保等领域。在今后的合作中,深高新投将充分发挥专业化、全链条、多牌照的综合性优势,提供各类优质金融服务,助力中铁四局高质量发展。

座谈前,王天军陪同徐学彬一行参观中国人民志愿军铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆、企业展览馆。

●图片新闻

奋进春光里 徐淮阜高速阜阳段建设全面提速



茨河特大桥14号块段连续梁施工



颍河特大桥主桥钢箱梁支座段临时支架拼装焊接



颍河特大桥主桥施工作业

连日来,中铁四局市政公司承建的徐(州)淮(北)阜(阳)高速公路01标段茨河特大桥施工现场,建设者们正在全面拼抢左幅中跨工期进度。

该项目已基本完成桥梁主体结构和临时设施,目前正在进行桥面系、水稳、路基附属绿化、颍河主桥钢箱梁施工,计划今年9月底全线建成通车。此次拼抢的左幅连续梁中跨合龙段,连续梁顶宽12.75米,底宽6.75米,梁高3米,设计混凝土方量19.89立方米,采用劲性钢材骨架及水袋配重法施工一次性浇筑完成。目前,大桥的其他工程正在加快推进,右幅预计4月底完工,届时将实现茨河特大桥全面合龙。

徐淮阜高速阜阳段全长约48公里,起自太和县三塔镇八里姜村,接已建G36宁洛高速公路,终于颍州区三塔集镇西侧,顺接阜淮高速公路和滁新高速公路,沿途设颍州西湖、阜阳北、赵集3处收费站。该标段线路全长24.1千米,茨河特大桥全长1453米,共需架设箱梁340片。

作为安徽省“五纵十横”高速公路网的重要组成部分,该项目既是联系苏北、山东半岛、武汉都市圈和对接徐州都市圈—武汉城市圈运输主通道的重要路段,也是首个由阜阳市作为招标主体、负责建设、单体投资额最大的交通基础设施项目。

杜佳 刘玉才 摄

中铁四局25项工程建设工法获评安徽省2024年度“省级工法”

本报合肥讯 3月19日,安徽省住房和城乡建设厅、安徽省交通运输厅、安徽省水利厅公布安徽省2024年度省级工法评审通过名单,其中,中铁四局申报的“大断面矩形桁架管节预制施工工法”“大跨度、大吨位桁架连廊整体提升施工工法”“单臂架桥机架设小半径、大坡度地段铁路箱梁施工工法”等25项工程建设工法获评安徽省2024年度“省级工法”。

2024年,局进一步加强技术体系建设,夯实技术基础管理工作,全面强化课题立项和工法申报工作。企业级工法数量保持稳定,经评审专家委员会评议,审定2024年度企业级工法120项。此外,积极开展工法立

项,全年共组织1次工法立项,共接收工法立项申请142项,经过形式审查、专家审查、专业组和专委会审核、科委会投票表决,共确定新立项课题115项。此外,局稳步开展工法关键技术评审,全年共组织局内外500余人次专家对114项工法关键技术进行了鉴定。同时,结合股份公司科技创新目标任务工法类指标要求,拓展省级工法申报渠道。

在此基础上,中铁四局高度重视工法管理工作,推广采用新技术、新工艺,不断提高施工技术水平和工程质量水平,推动工程建设高质量发展。2024年,局新增各类省部级工法151项,荣获中国中铁工法51项。

朱力 赵梦婷

中国中铁安徽区域2025年一季度经营工作会在中铁四局召开

本报合肥讯 3月20日,中国中铁安徽总部组织在中铁四局召开安徽区域2025年度暨一季度经营工作会,会议由安徽总部副总经理薛旭辉主持,东部区域总部副总经理王慧丽出席并进行工作部署,局总经理助理、经营开发部部长、安徽区域指挥部指挥长陆厚传,中国中铁经营系统内29家单位安徽区域经营工作负责人参加会议。

会议总结安徽区域2024年经营工作,交流安徽区域2025年工作计划并对政府工作报告进行解读。会议邀请中企云链、中科院建筑规划院、国家林草调查规划院生态修复规划处、中铁装备、中铁二院的有关专家分别围绕供应链金融、智能时代下的文旅新未来、国土绿化示范项目及国储林项目政策解读、市政管网绿色建设技术、低空经济产业发展

解析等主题进行交流。

会上,王慧丽对2025年安徽区域经营工作提出三点要求:一是要坚定信心,打足“乘势而上”的底气,省政府工作报告指出要勇挑大梁,“跳起来摘桃子”,努力争取更好结果,赢得更多“刮目相看”。安徽正处于腾飞的机遇期,大家要凝心聚力、坚定信心、再创佳绩。二是高质量策划高端经营,持续提升中国中铁品牌影响力,区域总部与各单位互相赋能,研究政府发展所需,提出中铁方案。三是加大对重大项目的统筹力度,稳步提升安徽区域整体的经营能力,要抓“源头经营”,聚焦省政府报告、发改、水利、交通、农业农村等方向,进一步梳理工作重点,理清项目运作逻辑,为中国中铁在安徽区域经营业绩再创新功。

杨晨

■标题新闻

►3月20日,广西壮族自治区荔浦市委副书记、市长唐芳顺一行到中铁四局七分公司平(乐)荔(浦)高速二标调研指导工作。

►3月20日,天津市发改委党组书记、主任戴永康一行到中铁四局钢结构建筑公司天津青山绿能智能制造产研基地项目调研指导。