

南京分公司：筑牢“四条”防线 护航工程建设

本报宿迁讯 3月28日，在中铁四局南京分公司宿迁市宿迁大道快速化改造工程3标项目部钢筋加工场，班组长严双斌一边核对安全生产条件验收单，一边用对讲机向现场队长确认。去年以来，该分公司积极构建“机制、硬件、科技、联防”四位一体的安全管理体系，为工程建设保驾护航，取得显著成效，荣获局“2024年度安全质量管理先进单位”。

该分公司始终秉持“安全第一、预防为主”的管理理念，制定下发《工程建设项目现场安全穿透式工作实施方案（试行）》，将网格化管理、安全生产条件验收、作业禁止性行为清单、高风险工序旁站制度、工序质量三检制、劳务实名制等制度进行融合，打通安全管理“最后

一公里”，有效防范施工现场安全生产责任事故发生。其中，宁（南京）淮（安）城际铁路一分部多次迎来地方政府、建设单位组织的安全穿透式管理观摩交流。

该分公司全面推广标准化工装与设备，为作业提供可靠的保护。在铁路项目，使用防爆插座电箱、定型化护栏和稳固梯笼，确保高空作业安全；在房建项目，采用标准化吊桶和防护装备，降低深基坑施工风险；在公路项目，设置稳固的施工平台和防护设施，保障桥梁架设的安全。在此基础上，他们联合外部专家研发新型防护装置，优化作业流程。例如，在连续梁施工中，采用端头防护装置和张拉压浆平台；在房建施工中，通过预压生命线技术提升

高空作业的安全性。

该分公司应用智能监控系统实时监测施工现场，及时发现预警潜在风险；利用视频监控和群塔防碰撞技术，确保塔吊作业安全，避免设备碰撞；通过吊钩可视化系统和智能测量测系统，提升施工精度，减少人为操作失误。此外，开发“智能安全巡检系统”，利用无人机和AI识别技术对施工现场全方位巡查。截至目前，该分公司通过AI识别技术累计辨识重大风险22条、较大风险170条并均已整改闭合。

该分公司注重与监理、建设等单位 and 地方政府有关部门紧密合作，构建安全生产责任共同体。针对铁路、房建、公路等项目的具体特

点，与地方政府建立应急联络机制，与监理单位联合开展安全检查，与建设单位共享安全信息，确保紧急情况下迅速响应，提升协同作战能力。此外，通过分区域联合搭建应急联络通道，促进区域项目的信息共享与协作，形成强大的联防联控体系。去年以来，该分公司联合地方有关单位组织开展各类应急救援演练活动20余次。其中，丰县书院南街项目成功承办丰县住建局“安全月”应急演练观摩会，得到社会各界一致好评。

高超 孙茂楠

安全管理提升进行时

安全穿透式管理“保驾”安徽省“两馆”建设

本报合肥讯 3月29日，在中铁四局建筑公司安徽省文化馆新馆和非物质文化遗产展示馆项目部，安质部部长郑欢组织新进场的作业人员开展岗前安全教育培训。这是该项目部落实安全穿透式管理的举措之一，截至目前已累计组织3000人次作业人员接受安全教育培训。

该项目总建筑面积3.24万平方米，设计为“回”字形合院式建筑。开工以来，该项目部全面推行安全穿透式管理模式，充分考虑平面空间、立体空间以及各专业的施工特点，将施工现场划分为文化馆、非遗馆、室外工程3个安全责任单元，建立项目部主要领导、领导班子成员、单元网格人员构成的三级网格管理体系。编制《现场安全穿透式管理实施制度》，细化班前讲话、跟班作业、夜间值班、关键工序安全条件验收等管理机制。

文化馆主舞台高40.3米，舞台区域模板支撑架在安徽省在建建项目中最高。文化馆舞台屋面为斜屋面，北高南低，屋面南北方向结构梁均为重型斜梁，同时梁上共有53个钢结构预埋点，楼层间存在多处不同标高的异型结构。在结构施工阶段，内支撑架体搭设在施工难度大、安全风险高的问题。

为安全高效施工，该项目部对高支模区域图纸深入钻研，精准识别构件尺寸、标高和平面定位，形成初步空间布局。过程中，利用BIM技术对舞台区域架体进行三维建模，绘制出梁板架体各构件搭设图指导现场施工，确保图纸与后续现场架体搭设一致。在搭设区域施工结束、架体上部结构达到规范要求强度后，架体拆除采用“逐层搭设运输平台、四周向中部依次进行”的办法，要求作业人员整层全部拆完后方可进入下一层拆除。拆除过程中，严格执行三级网格管理人员全过程旁站制度，在拆除区域四周拉设警戒线，设置告知牌，确保施工安全。

该项目共有7条钢结构连廊，其中非遗馆A连廊为两层钢梁结构，重达400吨，跨度达71.4米，上弦标高23.1米，最大提升高度约20米，设计采用液压力提升机进行提升安装。为确保钢连廊顺利提升，该项目部多次召开施工方案论证会，到厂家实地考察钢结构材料及加工情况。人员、机械进场伊始，针对吊装、拼接、焊接等作业，组织作业人员接受安全教育培训、安全技术交底和重大风险告知。提升当天，管理人员在施工现场对钢连廊结构进行全面检查校核，运用液压整体提升技术。该技术采用行程及上下轴传感监测和计算机控制，可全自动实现同步动作、负载均衡、姿态矫正、应力控制、操作闭锁、过程显示和故障报警。操作人员通过液压同步计算机控制系统就可以观察液压力提升过程。

目前，该项目已完成主体结构封顶验收，转入施工外幕墙、展陈初步设计、内部装饰、室外道排等，预计5月全面完工。

卢勇龙

●图片新闻

庐山市全民健身中心建设忙



3月30日，在中铁四局五公司承建的庐山市全民健身中心项目，作业人员正在进行主体结构第三层梁板混凝土浇筑。该项目总建筑面积3.02万平方米，施工内容包括体育馆、全民健身中心、人防地下室、地下车库、设备用房等。建成后，该中心将成为以体育服务为核心，具备健康、休闲、娱乐等功能为一体的体育综合体。沈嘉鹏 摄

“三个坚持”让新质生产力“落地”基层项目

2025年全国两会提出，“传统产业改造和提升离不开新质生产力的注入，要着眼建设现代化产业体系，坚持教育、科技、人才一起抓。”对于建筑施工企业的基层项目而言，新质生产力犹如强劲引擎，能够突破传统施工模式的局限，精准把控施工进度，减少资源浪费，以创新驱动提升施工效率与质量，为工程的高质量交付提供源源不断的动力。目前，如何通过拥抱新质生产力解决施工、管理和人才之间的矛盾，笔者认为以下三点至关重要。

坚持走技术创新引领之路。基层项目应积极引入数字化建造技术，搭建建筑信息模型(BIM)平台，实现对项目全生命周期的数字化管理。借助BIM技术，作业人员可在虚拟环境中进行施工模拟，提前预判问题，优化作业顺序和资源分配，有效减少施工中的错误和返工。推广应用智能安全帽、智能监测传感器等智能设备，智能安全帽内置定位和通信功能，实时掌握人员位置和安全状态，智能监测传感器可对施工现场的温度、湿度、噪声等参数以及建筑物的结构应力实时监测，为施工决策提供科学依据。这些新技术、新工艺的应用能显著提升施工的精准度和安

全性，推动工程建设高效推进。

坚持走管理模式优化之路。识别消除施工中的资源浪费，优化作业流程，以最小的投入获得最大的产出。例如，合理安排作业工序，减少材料和设备的闲置时间，提高资源利用率。将建设、设计、施工等单位紧密整合，促进信息共享与协同。各方在项目前期共同参与决策，有效避免后期因沟通不畅导致的工期延误。利用数字化协作平台实现进度、质量等信息的实时共享，打破部门壁垒，提高沟通效率，确保工程建设顺利进行。

坚持走人才培养与引进之路。基层项目应制定系统的人才培养计划，定期组织内部培训，邀请行业内专家讲解新技术、新工艺，安排技术骨干分享实践经验，鼓励员工参加外部培训和学术交流以拓宽视野。建立激励机制，对在技术创新中表现突出的员工给予物质、精神奖励，激发员工的学习热情和创新积极性。在人才引进上，积极与高等院校、科研机构合作，吸引优秀毕业生和高端技术人才来到基层项目发挥作用。提供良好的职业发展空间和待遇，营造尊重人才的氛围，让人才在基层项目中施展才华。

岑林震 王昊

通辽市蒙辽界科尔沁沙地综合治理项目开工建设

本报通辽讯 3月31日，中铁四局城轨分公司承建的通辽市蒙辽界科尔沁沙地综合治理项目开工建设。

科尔沁沙地地处西辽河平原，是国内最大的沙地，是京津冀风沙的主要源头之

一，其中沙地面积3.51万平方公里。该项目采用人工种乔木、人工种灌木、人工种草、封沙育林育草、固沙及乔灌草等，对13.16万亩沙化土地进行综合治理。

周文汉

《现场短波》



蒙城东制梁场箱梁预制完成

本报蒙城讯 3月31日，中铁四局阜（阳）淮（北）高速铁路1标蒙城东制梁场（四公司）箱梁预制任务全部完成。

阜淮高铁正线全长142.5公里，设计时速350公里。1标管段正线长23.9公里、联络线长7.79公里。该制梁场承担阜淮高铁涡河特大桥、北淝河特大桥750幅箱梁的预制架设任务。

李郑堃



唐包铁路兴和西站改造施工完成

本报乌兰察布讯 3月30日，中铁四局八分公司参建的唐（山）包（头）铁路扩能改造工程兴和西站改造施工完成。

唐包铁路是“西煤东运”通道的重要组成部分，全长1017公里，设计时速160公里。其中，八分公司承担兴和西站至十八台站站改以及新站平地泉站的施工任务，施工内容包括铺轨27.24公里、铺设道岔57组、拆除道岔9组、铺设道砟8.8万立方米、线路拨移3.8公里等。

赵梦婷 晋思洋



宿州市奥体中心首个钢结构架完成

本报宿州讯 3月28日，中铁四局钢结构建筑公司参建的宿州市奥体中心项目首个钢结构架完成。

该项目总建筑面积8.96万平方米，施工内容包括体育场、游泳馆、综合型全民健身中心等。其中，体育场建筑面积4万平方米，整体由看台、足球场、挑蓬三部分组成，可容纳观众近3万人。

刘驰 杨启航