众志铸精品 兴水惠民生

写在合肥市第九水厂建成通水之际

3月26日,由合肥水务集团有限公司投资 建设、中铁四局市政公司承建的合肥市第九水 厂正式通水,比预计工期提前3个月完成通水

在这座崭新的水厂,经过预臭氧氧化、反应 沉淀、后臭氧氧化、炭滤吸附、砂滤等一道道工 序……来自众兴水库的一泓清水,源源不断地 输送到合肥市新站高新区,城市供水安全保障 能力再上新台阶。该水厂是合肥市首个安装光 伏发电系统的全流程净水工艺水厂,占地面积 189亩,日供水规模为40万立方米,2023年6月 开工建设,采用"常规处理+深度处理+污泥处 理"全链条工艺,深度融合大数据、人工智能等 技术,实现全流程智慧化管控。

该水厂的管线穿过2个乡镇、5个社区,进 场初期的征地拆迁工作难度巨大。项目部党支 部书记何鑫带领工作人员走进居民家中,给他 们讲政策、解疑惑,宣传工程建设意义和征地拆 迁政策,主动联合地方政府、社区帮助居民解决 生活中的困难和问题。将所有补偿标准、评估 结果、协议签订等内容全部公示,并通过设立咨 询热线、召开村民座谈会等形式,赢得当地村民 的理解和支持,最终顺利完成输配水管道工程 8公里临时征地和净水厂189亩永久征地的工 作任务,为工程全面开工建设奠定基础。

施工中,项目经理丁云飞按照"超前谋划、 精准管控、创新驱动"的思路,带领项目管理团 队"把困难想在前面、把方案做在实处"。生产 副经理颜齐利总结形成"节点倒逼、网格穿透、 竞赛提效"的施工生产组织原则,将施工任务层 层分解到月、旬、周、日和各作业班组,每周通报 周完成情况和下周计划。积极参与局、公司组 织的劳动竞赛,每月开展"工地之星"评选等活 动,明确奖罚标准,充分激发全员的活力干劲和 工作热情。

就这样,项目部累计投入100余台机械、9 台塔吊,最高峰时现场作业人员达600余人,开 累完成3400多根灌注柱、2万多根水泥搅拌桩、 30座单体及室外附属结构。过程中,项目部荣 获安徽省重大基础设施建设工程立功竞赛" 等奖"、长汀三角洲区域一体化发展城乡建设会 国引领性劳动和技能竞赛优秀项目等荣誉。



建成后的合肥市

该水厂存在深基坑、高支模等危险工序,安 全质量管理难度大。为此,该项目部建立"安全 质量管理工作群",坚持每天排查现场安全质量 隐患,重点检查高空作业、临时用电等高风险环 节,对于检查中发现的问题,立即通知相关部门 进行整改,对整改情况进行跟踪检查,直至问题 完全解决。坚持"每周分头排查、每两周联合排 杏",确保风险防范不留盲区。项目部安全生产 总监李晓鹏牵头编制详细的《安全生产标准化 手册》,明确各岗位的安全职责和操作规范,严 格按照标准化要求布置施工现场的安全警示标 志、防护设施和消防设备,确保施工生产始终安

在此基础上,项目部在施工现场建起包含 高空坠落、安全帽撞击、灭火器使用、现场急救 等内容的"安全体验区",开展涉及基坑坍塌、高 处坠落、水上作业溺水等内容的10余次应急演 练。将VR技术与安全教育培训相结合,累计 组织5000多人次作业人员接受培训,增强他们 的安全生产意识和应急处置能力。建立"一人 -档"的安全教育培训档案,定期组织安全生产 知识竞赛、"隐患大家找"等活动,有效检验培训 效果,并与班组评优直接挂钩。

刘玉才 摄

本版编辑/杨晨

施工中,项目部总工程师程军强带领工程 技术人员,创新应用球墨铸铁管外防腐镀锌处 理、五段式止水螺杆、不锈钢栏杆对缝和开斜孔 等工艺。球墨铸铁管外防腐镀锌处理可以提高 管道的耐久性和防腐性能,延长使用寿命;五段 式止水螺杆优化螺杆结构和止水片设计,解决 混凝土接缝渗漏问题;不锈钢栏杆对缝和开斜 孔提升栏杆安装的精度和美观度。在此基础 上,该项目部邀请建设、监理等单位全程参与施 工过程控制和管理,确保安全生产和品质工程 创建的各项举措落实落细。去年,该项目部荣 获"2024年度安徽省建筑安全生产标准化工

该项目部以"常规处理+深度处理+污泥处 理"全链条工艺为基础,深度融合BIM+人工智 能技术,构建全流程智慧管控体系。初期设计 阶段,他们就通过BIM模型碰撞分析,提前发 现解决管线冲突、设备布局等15处技术难题, 动态优化施工方案,节约工期15天。进入施工 阶段后,他们搭建数字平台,通过物联网技术实 时采集施工现场的进度、质量、安全等关键数 据,为工程建设顺利推进提供有力保障。

在进行基坑沉隆观测时,工程部技术员刘 杰、见习生韦天乐既运用高精度激光定位仪"新 科技",又采用"吊线锤+水平尺"的"土办法"

发现有偏差后,两人首先要判断是不是误差,然 后换测站点,换人读数记录,水平尺换面复测, 而着列日反复检验,最终确认实际沉降为5毫 米。刘杰说:"仪器受温差影响会有偏差,但传统工具稳定性强。"他边说边在观测记录上画出 沉降曲线,为后续支护方案调整提供依据。

(=)

该项目部党支部始终践行央企的责任担 当,本着"干好一方工程、造福一方百姓"的理 念,将走访慰问当作日常工作,精准对接群众需 求,开展扶危救困工作,组织志愿者参与社区服 务,为村民下田干活、麦地排水、拓展销售渠道 等提供力所能及的帮助,进场以来累计开展慰 问困难群众、义务劳动等活动15次,拉近与当 地居民的距离,为工程建设营造和谐的外部环

该项目部驻地附近的众兴乡众牌路由于日 常车流量大且年久失修,路面坑洼不平,晴天尘 土飞扬,雨天积水严重,给村民日常出行带来诸 多不便,"修路"成为民心所盼。了解到这一情 况后,该项目部立即组织挖掘机、志愿者进行路 面重修,解决村民的出行难题,融洽与村民的关 系,为顺利推进施工生产营造和谐的外部环境。

该项目党支部以"党建+项目"为抓手,将 党建工作与工程建设深度融合,积极加强与地 方政府以及建设、监理等单位的交流,促进资源 共享。建立"合肥众兴水厂工程项目党建联 盟",开展"学贯二十大 争当领军人 建功在众 兴"等10余次党建联建主题活动,通过党建引 领形成有效管理措施20余条。该项目部党支 部荣获局2023年度"优秀党支部",形成的"政 通人和"党建案例在局2024年度党建思想政治 工作会议上作书面交流。

作为合肥东部供水体系的重要一环,第九 水厂的建成通水后,将与第六水厂、肥东水厂形 成管网互联互通的"一网多源"供水格局,进一 步优化合肥市供水布局,有效提升城市供水的 安全性、可靠性和稳定性,为合肥市城市建设持 续赋能。

朱玉槟



沪渝蓉高铁武官段进入静态验收阶段



4月3日,沪(上海)渝(重庆)茭(成都)高速铁路武汉至官昌段进入静态验收阶段 沪渝蓉高铁武官段是长江沿江高铁通道的重要组成部分,正线全长313公里,设计时速 350公里。中铁四局承建的2标管段施工内容包括长41.3公里的新建线路、路基、部分桥梁 及全线620公里的铺轨。开工以来,中铁四局积极践行"服务国家重大战略 献身长江沿岸 铁路"的建设理念,不断汇聚"高效率打造中部高铁建设新典范"的攻坚合力,严格落实建设 单位长江沿岸铁路集团股份有限公司的各项工作部署要求,紧盯关键领域和重点环节,大 力弘扬争先精神,实现项目管理、施工生产、安全质量等各项工作有序推进,

沪渝蓉高铁武宜段建成通车后,将大幅压缩武汉至宜昌间的时空距离,旅行时间从目 前的2小时缩短至1小时左右,推动沿线荆门、钟祥、京山等多个城市迈入高铁时代。

陈笑 陈思燕 摄

法商融合打造价值创造"金钥匙"

木报合即闭 4月7日 在由铁四局四公 司周司务交班会上,总经济师吴超平对下阶 段大商务管理工作和"法商融合"推进工作进 行安排部署。今年以来,该公司围绕完善企 业合规管理制度机制,聚焦"法商融合"领域, 强化风险防控和价值创造,提升依法合规经 营能力,为企业高质量发展保驾护航。

该公司建立法律合规风险审查预警机 制,制定《合规管理实施办法》,明确合规会 议、合规审核、合规风险识别评估预警、合规 检查、合规管理报告、违规问题整改、违规行 为举报、违规行为追责问责、违规行为记录等 9项法律合规工作运行机制以及具体实施路 径。坚持"决策先问法、违法不决策"的原则, 在重大拟投标项目、重大投融资项目、重大诉 讼案件、大额资金使用等事项决策前,组织开 展法律合规审查,未审查的事项一律禁止上 会,从源头降低法律合规风险发生的概率。 截至目前,该公司已审查总经理办公会、党委 (扩大)会议题32项,审核投标决策事项140

该公司强化过程管控,提升风险管理能 区域公司法律风险防范清单。

力,按照"一套人马、两块牌子"的思路和模 式,有针对性地指导各项目签订内部分包协 议,以所属分公司作为实施主体,建立合法合 规的"母揽分干"模式。同时,为满足拓展区 域市场的需要,成立雄安工程公司、合肥置业 公司等经营性子公司,努力实现区域公司实 体化。对各类经营、投资合同中存在的风险 条款及时给出审核意见,必要时发送风险提 示函至经营、投资部门,避免出现重大法律合 规风险和投资运营风险。

该公司建立健全两级合规管理体系,结 合企业管理现状,重新修订《合规管理体系手 册》《合规风险管理手册》,用于指导内部法律 合规风险管理的策划、运行、维护、监督、评价 和改进。牵头组织各业务系统研讨更新合规 风险识别、岗位合规职责、流程合规管控等清 单,涉及法律合规风险40项、重点岗位职责 38项,作为法律合规管理工作的基本操作指 南。梳理区域内各项目在劳务招标、物资采 购、机械租赁、商务谈判、合同评审、合同签 订等各环节存在的改进事项140余项,完善

通甬高铁苏州北代建段首个连续梁主墩浇筑完成

承建的(南)通甬(宁波)高速铁路苏州北代建 段首个连续梁主墩浇筑完成。通甬高铁正线 全长310公里,设计时速350公里,设11座车

本报苏州讯 4月6日,中铁四局二公司 站。其中,苏州北代建段正线长21.848公里, 施工内容包含迁改、桥梁、轨道、房屋等,设计 悬浇连续梁34联。

岑林震 曹广龙