

上好“三把锁” 锁紧“平安链”

本报宿松讯 “1号钢筋棚配电箱门已经损坏,存在安全隐患需立即整改。”4月13日,中铁四局市政公司宿松县第三自来水厂项目部安全员肖洋将这一问题反映到工作群,不多时便有专人到场解决整改并将过程记录在案。开工以来,该项目部上紧安全教育、精细管理、隐患排查“三把锁”,构筑安全生产“平安链”,有力保障工程建设安全有序推进。

宿松县第三自来水厂及配套管网建设工程是安徽省实施乡村振兴战略、解决农村人口饮水安全问题、推进城乡供水一体化的重点民生项目,也是宿松县当前规模最大、投资最多、涉及面最广、难度系数最大的重要单项工程,施工内容包括大官湖取水口1座,设计规模为15万吨/天;水厂1座,设计规模10万吨/天;清

水加压泵站1座,设计规模为10万吨/天;原水管道5.3公里,清水管道32.32公里。

该项目部结合工程建设实际,在常态化开展安全生产专题培训、警示教育、案例分析的基础上,每日利用班前讲话时间,由班组长对当天的施工任务进行安全交底,告知现场施工的危险源和防控措施,提升作业人员的防范意识。在每周生产例会上,组织开展“施工现场危险镜头找茬”活动,提升全员的安全生产责任意识。每月组织作业人员观看一次安全生产警示教育片,开展月度“红黑榜”评比,对获得红榜的班组和个人表彰,对获得黑榜的班组和个人进行再教育。同时,组织开展“安全生产月”、“安康宿松”安全生产知识竞赛、安全应急演练等活动,引入VR安全体验设备,通过模拟高处坠落、触电等事故场景,促进作业人员掌握应急避险知识。进场以来,该项目部累计组织安全教育培训200余次,组织应急演练5场次,切实做到安全教育全覆盖。此外,该项目

部还推行“安全行为积分制”,增强作业人员主动参与项目安全管理的积极性,形成“全员管安全、全程控风险”的良好氛围,持续夯实项目本质安全基础。

面对点多面广、安全管理难度大的情况,该项目部完善安全管理工作体系,构建多重力量参与、多维度管控、多形式激励的安全生产防线。注重制度体系建设,完善安全生产责任制落实、领导班子成员带班、网格化管理、安全吹哨等30余项管理制度,形成项目负责人主抓、管理人员齐抓共管的安全生产管理体系,保证现场安全管理有人负责、有章可循。严格落实网格化管理制度,根据工程特点和作业内容,将施工现场划分为9个网格单元,聘任具有丰富安全管理经验和专业技术能力的人员为网格员,并在劳务队伍中选用责任心强、班组长担任班组网格员,对施工方案落实、安全措施执行、作业人员作业行为等实行清单化管理。注重发挥领导班子成员“头雁”作用,严

格落实领导带班作业制度,每月对施工现场安全风险进行研判,制定关键作业和高风险作业带班计划。要求网格员每日将次日的跟班作业内容发至项目部工作群,形成上传下达、一体联动的安全穿透式管理工作机制,有效提升施工现场的安全管理水平。

为强化现场安全管控,该项目部按照“全过程、全方位、全覆盖”的原则,通过“日督查、周检查、月排查”,大力开展安全隐患排查。将排查中发现的问题清单化,要求各班组长拿出整改措施,明确整改时间,由现场管理人员对整改结果逐次逐项复查。每月定期召开安全隐患治理分析会,对上月检查发现的安全隐患统计分析,明确下月安全隐患排查工作的重点。去年以来,该项目部累计开展安全隐患排查60余次,排查并整改闭合安全隐患200余项。

截至目前,该项目各主体结构已全部完工,先后荣获安徽省“文明工地”“建筑安全生产标准化工地”等荣誉。

范桢 栗金凤

“智能安全帽”守护邵永高铁建设

本报邵阳讯 “滴滴滴!”4月12日,在中铁四局邵(阳)永(州)高速铁路1标项目部(一公司)莲河塘特大桥施工现场,一分部现场队长王敦展佩戴的“智能安全帽”发出警示。该安全帽集成脱帽报警、红外测距等功能,可以实时监测周边5米范围内的人员机械动态,被大家戏称为施工现场的“顶头上司”。

邵永高铁全长96公里,设计时速350公里,设3座车站。项目部管段正线长34.2公里,施工内容包括路基、桥梁、隧道等。其中,桥隧施工占比达64.87%,需跨越既有铁路线、高速公路和多处溶洞发育区。频繁的高空作业、密布的大型机械、多工序交叉施工,给该项目的安全管理提出更高要求。

为提高安全管控的预见性和精准性,年初以来,该项目部投入使用“智能安全帽”,装载GPS智能芯片、LBS定位系统等信息化模块,可以实现数据收集、上传和语音提示,实时掌握作业人员在施工现场的分布,给管理人员提供决策依据。“以前每天要徒步巡查3万步,现在通过智能安全帽实时传回的数据,可以精准掌握每个作业面的状态,大大减少人力投入,安全监管的效率得到大幅提升。”安全员郭玉江指着3D可视化界面介绍。

使用“智能安全帽”以来,作业人员违规脱帽事件下降83%,机械碰撞预警准确率达97%,安全隐患平均处理时间从45分钟缩短至8分钟。值得一提的是,作业人员现在会互相提醒,安全生产意识明显增强。此外,通过系统积累的2万多条行为数据,该项目部建立“红黄绿”三级风险预警模型,实现安全隐患的智能预判和分级处置。

开工以来,该项目部大力运用智能化、信息化、数字化手段,从最初的智能闸机通道、吊钩可视化系统、自动喷淋装置、无人机巡查,到目前正在使用的“智能安全帽”,有效提升施工现场的安全管理水平,截至目前未发生一起安全生产责任事故,得到建设单位沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司的高度评价。

曹薇 余小浪 赵成斌

台黑高速绕阳河特大桥首联桥面铺装完成

本报鞍山讯 4月11日,中铁四局五公司承建的台(安)黑(山)高速公路2标绕阳河特大桥首联桥面铺装完成。台黑高速全长33.89公里,设计时速120公里。2标管段长15公里,施工内容包括路基、桥梁、绿化等。其中,绕阳河特大桥长1.147公里,需铺设桥面10联。

郭斌

● 图片新闻

安徽省“两馆”项目建设快马加鞭



4月13日,在中铁四局建筑公司承建的安徽省文化馆新馆和非物质文化遗产展示馆项目,近400名作业人员、60台曲臂车紧张作业。目前,该项目已完成主体结构封顶验收,正在进行外幕墙、展陈初步设计、内部装饰、室外道排等施工内容。该项目总建筑面积3.24万平方米,设计为“回”字形合院式建筑。

卢勇龙 韦桂安 摄

二公司无锡轨道交通5号线6标项目部全周期大商务管理助推降本增效

本报无锡讯 4月12日,在中铁四局二公司常锡区域第十四期“轮值业务长”交流活动中,无锡轨道交通5号线6标项目部就全周期大商务管理的经验做法进行交流。进场以来,该项目部以全周期大商务管理为抓手,聚焦价值创造,形成设计优化30余项,荣获“中国中铁2022至2024年度大商务管理先进项目部”。

无锡轨道交通5号线全长29.59公里,设计最高时速80公里,设22座车站。项目部管段长5.12公里,施工内容为3站4区间的车站、盾构、附属以及1座临水桥迁改拆除、拔桩和复建。

进场之初,该项目部按照“大部室协同”的原则重构管理架构,打通商务、工程、物资等部门间的壁垒,实现资源集约调配。坚持策划先行,成立以总工程师牵头的“项目管理策划小组”,推进设计和方案“双优化”工作,将大商务管理理念贯穿于项目管理全过程,创新提出“双策划”管控机制,邀请公司专家组驻场踏勘、模拟推演,形成涵盖风险预控、工序优化、成本预控等内容的项目管理策划方案。强化物料消耗管控,实时做好盈余分析,建立

“周盘点、月考核、季复盘”的动态监控体系。要求全员树立“人人都是成本管理者、利润创造者”的理念,建立“量价双控”模型,依托“四局商城”开展框架联采,压降机械租赁、商品混凝土等方面的采购成本。

该项目部以局“大商务数智平台”为依托,将先进科技手段和大商务管理深度融合。例如,在车站主体施工中,面对“一站一地质”的复杂挑战,该项目部以“BIM+GIS”技术构建数字孪生模型,通过智能算法优化围护结构施工顺序,降低因交叉作业引起的施工周期延长影响,在全线率先实现车站围护结构封闭。针对古运河畔施工现场狭小难题,该项目部创新采用“双工作面平行流水”工法,在清名古桥站运用垂直向上与水平推进同步施工模式,应用电动防尘天幕、智能泥浆固化系统等15项绿色工艺,提升施工效率30%。针对车站部分侧墙渗漏等问题,组织开展QC攻坚、微创微改等活动,形成无拉杆侧墙模板、智能振捣台车等专利,创新应用盘扣悬挑式旋转三角架、混凝土无线测温装置等“四新”技术15项。开工以来,该项目部多次承办建设单位无锡地铁集团有限公司组织的全线质量观摩活动,获评江苏省“安全生产标准化三星工地”。

王昊 李雷杰 王雨

《现场短波》



沪渝蓉高铁跨宝钱公路现浇连续梁合龙

本报上海讯 4月12日,中铁四局四公司承建的沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高速铁路上海至南京段2标上海特大桥跨宝钱公路现浇连续梁合龙。沪渝蓉高铁沪宁段全长423公里,设计时速350公里。2标管段长11.68公里,施工内容包括沪渝蓉高铁及沪苏通铁路二期的桥梁、徐行站路基、宝山动车所、箱梁预制架设、铺轨等。其中,上海特大桥长11.68公里,设计连续梁12联。

盛温馨 张雁斌



南珠高铁玉岑段2标箱梁架设完成

本报玉林讯 4月11日,中铁四局五公司承建的南(宁)珠(海)高速铁路玉林至岑溪段2标预制箱梁架设任务完成。南珠高铁玉岑段全长111公里,设计时速350公里,设3座车站。2标管段长19.038公里,施工内容包括路基、桥梁、隧道以及新建容县南站等,需预制架设箱梁390孔。

张召召 何华钦



宁波轨道交通8号线通过消防复验收

本报宁波讯 4月11日,中铁四局安装公司参建的宁波轨道交通8号线通过消防复验收。宁波轨道交通8号线全长23.3公里,设车站19座。安装公司承担3站3区间的通风及空调系统、给排水及消防、动力照明系统及设备区装修等施工任务。

邹怡 余秋雨

安全管理提升进行时

大商务管理
CREC4
进行时