

内燃机车的“检修医生”

李维,中共预备党员,现任中铁四局八分公司运输工程段内燃机车钳工,先后荣获中华全国铁路总工会“火车头奖章”、中国中铁“青年岗位能手”等称号。2018年参加工作以来,他先后参与商(丘)合(肥)杭(州)等铁路项目和合肥、郑州等城市地铁维保项目的机车、轨道车检修及抢修工作。

每当检修遇到急难险重任务,李维总是主动冲在最前、干在最先,凭借扎根现场多年的丰富经验,他成功解决了GC-220型轨道车停车熄火不制动、车辆在非钢轨驻车状态下无法进行制动试验等多个技术难题。数年如一日的刻苦钻研,让李维成为内燃机车的“检修神医”,也成功培养了一批安徽高铁、地铁建设维保的守护者。



李维正在进行实操模拟



李维(前)正在讲解东风4B型柴油机检修流程

隧道盾构设备的“保健医生”

何源,工程师、技师,现任中铁四局城轨分公司盾构副机长,先后荣获“安徽省金牌职工”等称号,中国长三角盾构操作工技能竞赛第三名、第二十届安徽省企业管理现代化创新成果二等奖。

作为隧道盾构设备的“保健医生”,他深耕盾构领域6年,专攻复杂地质条件下的盾构设备运维与掘进管理精通土压平衡盾构、TBM、泥水盾构操作,擅长富水砂层、上软下硬复合地层等重难点地质施工。针对富水砂层渗漏风险,创新泥浆配比与同步注浆技术,有效控制地表沉降,形成可推广的施工案例十余篇;主导设备推进系统优化,编写《盾构机推进学习手册》及操作技巧指南,为行业培养技术人才提供标准化模板。



何源正在进行日常维护与电器设备“体检”



何源(中)与同事检修盾构刀盘刀具磨损情况

新华章 书写安徽轨道交通建设 中铁四局能工巧匠

据统计,近年来“轨道上的安徽”取得显著成就,截至目前,安徽铁路运营里程突破5737公里,其中,高铁运营里程达到2773公里,位于长三角第一位,稳居全国前列。“轨道上的安徽”的提速疾驰离不开铁路建设的能工巧匠一抔土、一道轨的拼搏奋战。

让我们一起走近那些奋战在轨道上的安徽建设各个岗位上的筑路人,记录他们在技术攻关中的智慧与汗水,见证他们以毫米精度丈量时代的铿锵步伐,感受他们锐意创新、严谨求实、团结协作、永不言弃的拼搏精神。

(影像四局)

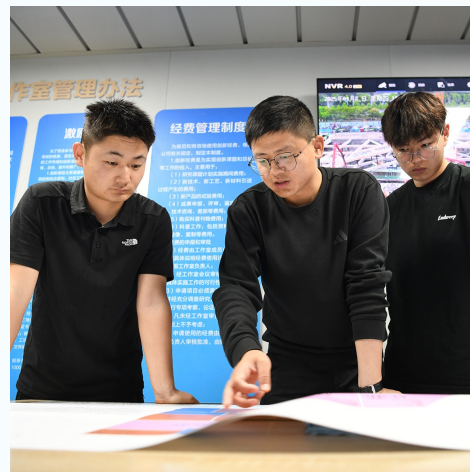
安徽铁路建设的“测量工匠”

曾庆春,中共党员,高级工程师、测量特级技师、注册测绘师、一级建造师,现任中铁四局工程技术公司精测(调)大队大队长,先后荣获“中央企业技术能手”“全国青年岗位能手”“安徽省五一劳动奖章”等称号,中央企业工程测量技能大赛银奖、中国中铁测量技能大赛第一名。

他牵头构建GNSS静态、二等水准测量、CP3测量及无砟轨道精调标准化流程,参与了合(肥)新(沂)高铁、阜(阳)淮(北)铁路、淮(北)宿(州)蚌(埠)城际铁路、池州铁路专用线等5条安徽省铁路精密控制网复测工作,累计复测里程超1000公里。开发了《盾构测量实操教程》《精密控制网复测技术要点》等专业培训课程,培养了数十名测量技术骨干,其中2人获中铁四局“技术能手”称号,如今正活跃在全国各地的重大铁路工程现场。



曾庆春在现场测量作业



曾庆春(中)对基坑监测数据进行分析培训



张飞(右一)与同事对接网设备进行安装调试



张飞(前排右一)指导新员工及产业工人激光测距仪的使用方法

工地上的发明家

张飞,技师,现任中铁四局电气化公司上海经理部作业队队长兼宁马市域铁路接触网安装工程施工负责人,先后荣获中国中铁“技术能手”等称号。

小发明解决大问题是张飞的创新理念。在宁马市域铁路工程接触网安装项目中,张飞结合施工现场条件,琢磨出一款可以快速安装和拆卸的防护栏,在高架临边作业时保护作业人员安全。同时,他又搭配研发了一款安全带辅助卡扣,取名“张飞秒扣”,与防护栏组成“黄金搭档”,可以应用于大多数临边类施工现场,给现场施工加上了安全的双保险。他还成立了张飞劳模(工匠)创新工作室,先后完成小锤防脱“手环”、腕臂斜支撑预配数显测量尺、万能锁扣、快速套筒、承力索放线小滑车等11项创新成果,并取得4项实用新型专利证书。