



跨练祁河钢桁梁、连续梁施工现场



工人正在指挥提梁作业



宝慧制梁场应用智能建造工装



工人正在进行箱梁底板钢筋绑扎作业



工人正在进行箱梁吊具安装



沪渝蓉高铁、沪苏通铁路二期并行施工现场

钢铁长虹腾飞 沪渝蓉高铁、沪苏通铁路二期 并行施工稳步推进

5月11日,在中铁四局现场作业人员的指挥下,两台架桥机分别将箱梁稳稳落在沪渝蓉高铁上海特大桥、沪苏通铁路二期太徐特大桥桥墩上,两条铁路并行施工稳步推进。

中铁四局承建的沪渝蓉高沪宁段2标位于上海市宝山区及嘉定区境内,全长11.68千米,主要施工内容包括沪渝蓉高铁及沪苏通铁路二期桥梁、徐行站路基、宝山动车所、箱梁预制架设以及部分铺轨工程等,其所属宝慧制梁场占地面积370亩,承担沪渝蓉、沪通铁路1696榀箱梁预制任务,是目前亚洲最大的高铁制梁场。

沪渝蓉高铁及沪苏通铁路二期建成通车后,对于优化沿长江地区铁路网布局,服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展具有重要意义。
苏诗洋 刘玉才



沪渝蓉高铁、沪苏通铁路二期并行施工稳步推进

建设中的沪渝蓉高铁上海特大桥、沪苏通铁路二期徐杨特大桥

