



建设中的济新高速公路黄河大桥

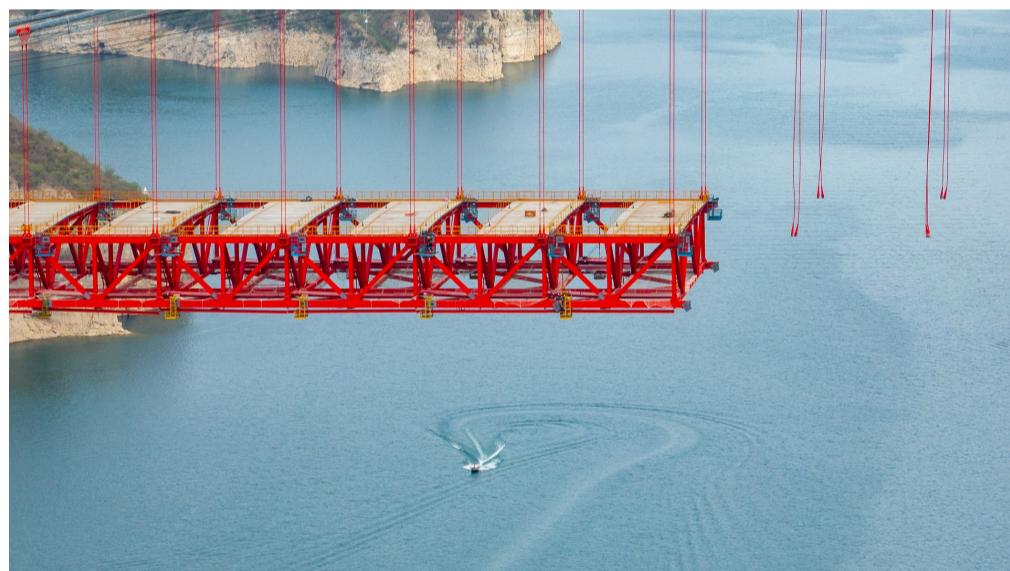
世界首座!

济新高速公路黄河大桥建设稳步推进

中铁四局承建的河南济(源)新(安)高速公路黄河大桥横跨黄河小浪底库区,是世界首座独塔地锚式回转缆索桥。大桥主跨555米,塔高109米,其中,大桥桥面由34节钢桁梁组成,总重达10200吨。截至5月23日,大桥已经架设完成28节钢桁梁,剩余节段建设稳步推进。

建设过程中,项目部使用回转缆技术,即同一根主缆通过转向索鞍分成上、下游布置,实现主缆索股从一侧转到另外一侧,确保主缆架设平稳、准确。同时,项目部研发了双向压紧的编排方式,构建了回转缆多装置约束体系,保证了回转主缆的受力安全和变形协调,得到了国内桥梁专家团队的高度认可。

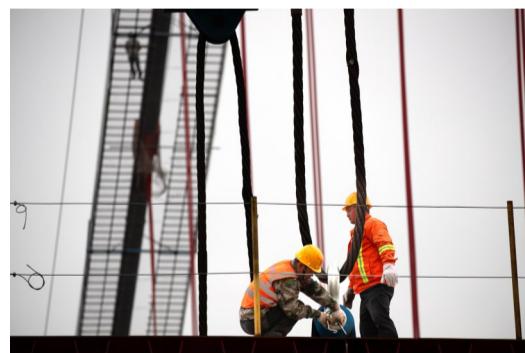
济新高速公路建成后,将与新伊、荷宝、连霍等高速公路相连,进一步完善河南高速公路网络,对于拉动黄河两岸经济发展,推动黄河流域生态保护具有重要意义。
陶冶 黄伟 许国 刘玉才



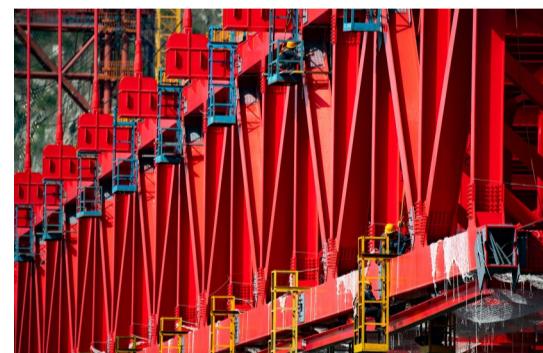
济新高速公路黄河大桥钢桁梁架设施工现场



工人正在进行钢梁与吊索连接作业



工人正在进行钢桁梁起吊作业



钢桁梁刚接作业现场



钢桁梁架设施工有序推进



锁夹张拉作业现场