

四公司:全面加强高危风险项目施工管控

本报合肥讯 为进一步规范安全风险辨识工作,6月3日,中铁四局四公司技术中心发布《关于召开公司2025年三季度安全风险清单评审会》的通知,对下季度重大风险项施工节点进行研判,保障施工生产安全可控。

今年,该公司在建隧道3座涉及11个掌子面,5米以上深基坑施工项目14个,高支模、爬架施工项目20余个,还有合肥市淮南路涉铁、京滨城际4标等项目要进行桥梁转体施工,阜淮高铁1标、安盘高速3标等项目要进行架梁作业,高危风险项目类别较多,安全管控难度大。

今年以来,该公司通过提前识别风险、加强方案预控、强化过程管控等手段,多措并举确保高危风险项目施工生产安全可控。成立由技术中心、安质部、工管部、物设部、检测中心、综合管控组等组成的风险预控领导小组,负责风险辨识、评审、发布以及高风险工序分级验收、重大风险工序预控等工作。每季度对

全公司范围内工程项目的安全风险开展一次辨识评估,编制发布重大风险清单;每月公布全公司范围内工程项目本月存在的重大风险清单;每周发布本周需要重点关注的重大风险,要求基层项目在重大风险工序施工10天前向公司验收工作小组提出书面申请,附上所施工重大风险工序的施工概况、风险程度和施工计划。由主责部门组织,公司分管施工生产的副总经理或总工程师或安全生产总监带队到施工现场预控检查,根据检查情况判定项目施工条件是否满足。

该公司针对在建的高墩、大跨、复杂地质环境下桥梁、深基坑、盾构、隧道施工等技术难度大、工艺复杂、安全风险高的工序,建立重大技术风险动态管控台帐,动态监督管理在建项目高风险工序。并根据项目进展情况,工程技术部每周更新发布重大技术风险管控及施工监测周报进行风险预警提示,对高风险、高难

度的工艺安排专人到现场驻点帮扶,直至施工结束。各基层项目则根据工程性质类别和特点,分类编制及动态更新重大危险源清单、安全风险清单库,上传至工程项目重大安全风险管控系统,发布相应安全清单向员工告知。

“这些风险清单汇总基层项目和本部两级意见,可以实现全过程辨识生产工艺、设备设施、作业环境、人员行为和管理体系等方面的安全风险,有助于增强管理人员的安全风险管控意识和作业人员的安全风险辨识能力。”四公司安全总监汪依文表示。

同时,该公司坚决刚性落实“每个项目每月停工一天进行安全检查、项目经理每周带队进行一次安全检查”等要求,瞄准高处坠落、物体打击、临时用电等施工现场长期以来反复出现、反复治理的风险隐患,建立分级分类的隐患排查清单,推动现场安全管理由隐患消除的事后处置向风险管控的事前预防转变,并将风

险防控纳入项目全员关键绩效指标考核体系,营造“人人都是安全员”的浓厚氛围。

在此基础上,该公司信息化中心集成整合项目重大安全风险管理系统、深基坑监测系统、隧道围岩监测系统、盾构云系统、架桥机监控系统等18个管理系统,与各在建重难点项目的信息化中心形成联动,实时监控施工现场和作业人员情况,强化过程管控。自动推送风险提示,构建“数据驱动决策、系统辅助管理”的智慧化监管模式,掌握关键设备运行状态、具体工序的潜在风险源,做好相应准备工作。截至目前,该公司各高危风险项目施工生产平稳有序,未发生一起安全生产责任事故。

赵雅慧

安全管理提升进行时

路地联防提升安全管理水平

本报揭阳讯 6月3日,在中铁四局城轨分公司韩江榕江练江水系连通后续优化工程施工3标项目部,现场队长李静与夜班防护员黄朋换班后,与广州安茂铁路建设管理有限公司防护员周鹏一同开展当天的联防巡视工作。这是该项目部按照“资源共享、优势互补、纵横联动、整体协同”的理念,立足当下施工生产的内容和特点,探索建立路地协同机制的缩影。

该工程是广东省“五纵五横”水资源配置骨干网的重要组成部分,由一条干线、两条分干线、一座泵站组成,输水线路全长71.65公里。项目部承担4处输水隧道盾构区间(含内衬)、端头井加固的施工任务,管段单线长6.802公里。其中,GX9-GX10、GX5-GX4盾构区间分别下穿梅汕高铁、畚龙铁路,是该工程唯一涉及下穿铁路施工的标段。面对盾构掘进和下穿铁路带来的挑战,项目部按照“一盘棋”的思路,建立合署办公机制,联合广州安茂铁路建设管理有限公司,协同推进“三防(人防、物防、技防)”体系建设,有效提升项目管理水平。

双方设立铁路营业线施工“四员一长(防护员、安全员、联络员、驻站员、工班长)”,将他们纳入路地联防工作体系,修订完善相关制度20余项,召开联席会议8次,研究解决问题15条。遇到重难点施工问题时,双方根据工作需要,就近合署办公,同步调取数据资源,为盾构掘进下穿铁路作业提供技术支撑。考虑到涉铁施工涉及多家单位,安全风险高,管理难度大。双方建立递进式沟通机制,明确项目管理要求和安全管理措施,通过定期沟通交流和组织学习培训,扫除涉铁施工中的“安全盲区”,保障施工生产有序进行。目前,GX9-GX10盾构区间已成功下穿梅汕高铁。

为更好地输出路地协作“混合动力”,双方在信息共享、数据资源共用、人员共育等方面进行深度融合。涉铁施工前,项目选派4名员工参加对方组织的路外工程单位“四员一长”培训班并取得相应的证书。施工中,双方联合组建“安全巡防队”,安排人员24小时在涉铁施工区域巡视,设置自动化监测点86个和人工复核监测点25个,实现施工区域内的风险监测全覆盖。

张露露

上海轨道交通18号线二期接触网热滑试验完成

本报上海讯 5月29日,中铁四局电气化公司承担的上海轨道交通18号线二期供电系统项目正线接触网热滑试验完成。上海轨道交通18号线二期全长8.1公里,设6座车站。电气化公司承担变电所、供电智能运维、35千伏干线电缆、接触网、杂散电流、疏散平台及区间风水电等的安装、调试任务。

陈宣云

● 图片新闻

龙烟铁路市域化改造工程建设快马加鞭



6月3日,在中铁四局电气化公司承建的龙(口)烟(台)市域铁路“四电”项目烟台西站至珠玑站施工现场,300余名管理人员、作业人员,开始进行接触网、信号、通信系统的封停改造施工。龙烟铁路市域化改造工程全长46.6公里。为加快推进工程建设,6月3日下午5时起,烟台西站至珠玑站区间相关线路正式停运。 刘浩诚 肖楠 摄

抚长高速06工区项目部多措并举破解隧道施工难题

本报白山讯 6月3日,中铁四局抚(松)长(春)高速公路松江河至长白段06工区项目部(路桥公司)组织召开隧道施工攻坚部署会,围绕掘进工期节点,对施工工序、安全质量等进行科学规划,进一步细化任务、明确责任,全力保障项目建设有序推进。

抚长高速全长318公里,项目部管段长15.69公里,施工内容包括路基、桥涵、隧道、梁板预制等。其中,金华1号隧道作为全线控制性工程,围岩等级复杂多变。开工以来,项目部按照“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”的原则,克服围岩松散、破碎、含水量大、节理裂隙发育等难题,灵活调整支护参数和开

挖工法,确保施工方案适合地质条件。应用光面爆破技术,加强隧道开挖轮廓控制,从源头保障工程的质量、安全和效益。应用湿喷机械手、拱架安装机等工装设备,实现“工装保工艺、工艺保质量、质量保进度”。严格把控初支断面测量、防水板铺设等多环节,在衬砌混凝土满足检测条件后,及时开展强度回弹、地质雷达扫描、敲击检查等检测工作,保障实体工程质量。运用三臂凿岩台车远距离打炮眼,减少作业人员在危险区域施工,降低安全风险。

截至目前,项目部施工的金华1号隧道右洞已贯通,开累完成产值7.23亿元,占合同造价的37.2%。

王野 郑楠

庐阳智能传感器产业园施工进入“快进模式”

本报合肥讯 6月4日,在中铁四局一公司承建的合肥市庐阳智能传感器产业园项目施工现场,50余台机械设备、380余名作业人员有序进行钢筋施工、模板搭设、防水铺设。目前,该项目4号楼地基与基础工程、地库主体已全部完成,计划6月底完成地库封顶。

该项目位于合肥市庐阳经开区凤祥路和东方大道交口东北侧,总用地面积120亩,规划总建筑面积27.5万平方米,施工内容包括厂房、配套用房、地下室等建筑安装工程,以及室外配套道路、广场、给排水、电气等附属工程,是庐阳区致力于

打造集智能传感器设计、制造、封装、测试及应用推广于一体的智能园区。

开工以来,项目部组织召开9次工作推进会,结合施工现场实际情况,细化节点任务目标,与各劳务班组签订目标责任书。要求各劳务班组严格按图施工、按方案作业,组织30余次技术交底,加强桩基、防水等工序及地库主体结构等部位的质量管控。针对临边防护、临时用电、特种作业等近期施工重点,要求网格员全过程跟班作业,严格落实月检、周检、日检制度,确保施工生产始终有序可控。

李冰倩

《现场短波》



九江经开区管网2标雨水泵房主体封顶

本报九江讯 5月30日,中铁四局五公司承建的九江经开区污水处理及配套设施建设管网2标项目雨水泵房封顶。该项目施工内容包括新建改造雨水管网、污水管网、雨水泵站、污水泵站及改造排水单元混错接等。其中,雨水泵房总占地面积8125.2平方米。

徐文煜



西成高铁郎木寺站特大桥首个0号块完成

本报甘南讯 5月28日,中铁四局七分公司承建的西(宁)成(都)高速铁路甘青段1标郎木寺站特大桥首个0号块施工完成。西成高铁全长658公里,甘青段1标管段长26.97公里,施工内容包括郎木寺站特大桥、白龙江大桥、利仁隧道、格尔隧道等。其中,郎木寺站特大桥长1.03公里。

王攀峰



南昌轨道交通1号线北延线竣工验收

本报南昌讯 5月29日,中铁四局安装公司参建的南昌轨道交通1号线北延线通过竣工验收。南昌轨道交通1号线北延线全长16.97公里,设8座车站。安装公司承担8站8区间的变电所、风水电、装修等施工任务。

徐越 高吉翔