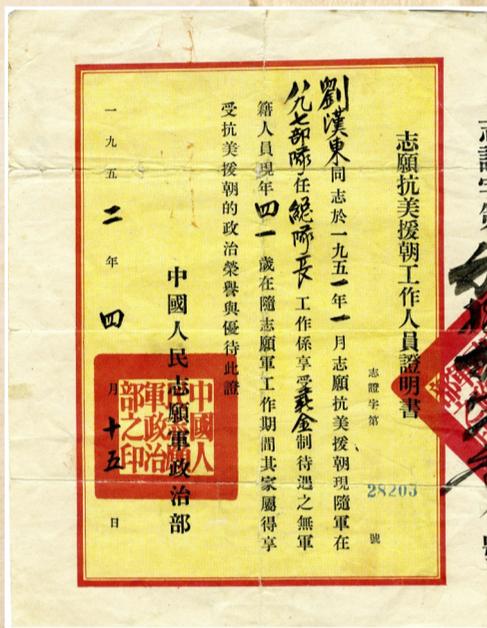


档案之声

一纸“铁”证，万里钢魂



刘汉东的志愿抗美援朝工作人员证明书

泛黄的纸页上，承载着一段烽火记忆：1952年4月，中国人民志愿军政治部签发的“志愿抗美援朝工作证明书”上，大红方印清晰如昨，铭记着筑路英雄刘汉东跨过鸭绿江，守护钢铁运输线的身影。

中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队肩负着朝鲜京义、满浦、平北三条铁路大动脉共707公里的抢修重任。在敌机如乌云蔽日般轮番轰炸，铁轨化为碎片，桥梁倾颓成墟的战场上，刘汉东与战友们以血肉之躯铸就防线：弹坑硝烟未散便抢修，焦土之上铺新轨，断桥之处架便梁。这条被称为“打不烂、炸不断”的钢铁运输线，每一寸都浸透着汗水与鲜血，托起了前线的生命线，与胜利的曙光。

战火熔铸的钢铁意志，在和平年代淬炼成建设的脊梁。归国后，刘汉东带领战友投身新中国建设洪流，成为铁四局主管生产技术的领导。他将战火中锤炼的胆魄、智慧与担当，倾注于铁路、公路、市政、建筑等各领域。从雪域高原的险峻隧道，到东海之滨的跨海长虹；从城市地下的交通网络，到田野乡间的致富通途。这支队伍以双手托举国家的基础骨架，锻造出和平年代的发展引擎。

一张薄纸，重若千钧。档案从非尘封故纸，它是活着的历史——泛黄的纹络里，清晰映照着一个民族从“站起”的挺拔，到“卫国”的坚韧，再到“奋进”的昂扬。侧耳倾听：纸页轻响处，是当年机车的轰鸣，是抢修号子的激越，更是今日中铁四局建设者迈向未来的铿锵足音。

文/许国 图片提供/刘滨岩



抗美援朝时期，刘汉东在朝留影。



志愿军战士巧妙地修成了水下桥，车队通行无阻，敌机却无法找到目标。



刘汉东获得的勋章及纪念章(部分)



抗美援朝战场，刘汉东驾驶着吉普车和战友一起。



志愿军战士冒着炮火抢修铁路线



抗美援朝战场上，刘汉东使用过的铁皮箱、军毯和手表。



◀1957年12月，贺龙元帅(左五)、铁道部长滕代远(右二)一行视察宝成铁路青石崖车站。刘汉东(左二)在现场汇报工作。

宝成铁路建设过程中，刘汉东在施工现场向技术人员讲授爆破安全措施计划。



6月3日，在中铁四局中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览内，刘汉东次子刘滨岩(右一)携家人，在父亲雕塑前驻足。