

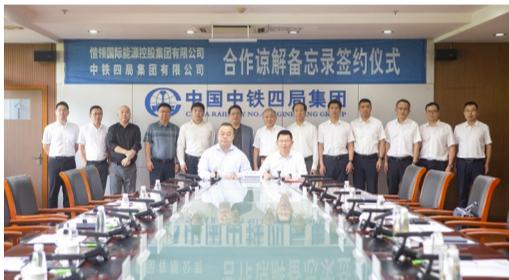


《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中铁四局与愷领国际签订合作谅解备忘录



签约仪式现场

杨晨 摄

本报合肥讯 中铁四局与愷领国际能源控股集团有限公司(以下简称“愷领国际”)在合肥总部签订合作谅解备忘录。愷领国际董事局主席尹明山,副总裁杨悦鹏,中铁四局党委书记、董事长刘勃,业务经理邵刚,局国际事业部、八分公司、设计研究院负责人出席签约仪式。

刘勃简要介绍中铁四局的历史沿革、生产经营、境外业务等情况。他表示,近年来,中铁四局坚持贯彻落实海外“双优”发展战略,成立国际事业部,在境外设立美洲、东

亚、亚太、中东及东欧区域中心以及安哥拉分公司,已逐步形成区域覆盖面广、业务范围广泛、有较强国际市场竞争力的海外发展格局,企业国际化程度持续提升。中铁四局和愷领国际有着良好的合作基础和广阔的合作前景。希望双方以此次签署合作谅解备忘录为契机,充分发挥各自优势,在国际业务领域开展广泛合作,携手实现优势互补、发展共赢。

尹明山介绍愷领国际近年来的发展情况。他表示,愷领国际是一家以能源投资为

主要业务的企业,长期深耕中东、北非等区域市场,深度参与燃油、燃气和光伏等类型的境外电厂投资、建设工作。他希望充分发挥双方专业优势,在国际能源、基础设施建设等方面加强交流合作,为共建“一带一路”做出新贡献。

签约前,刘勃陪同尹明山一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆、企业展览馆和总部大院。

刘璞庆 杨晨

刘勃与国铁投资发展董事长武中凯举行会谈

本报合肥讯 6月9日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与国铁投资发展有限公司(以下简称“国铁投资发展”)董事长武中凯在合肥总部举行会谈。国铁投资发展副总经理金辉,国铁城投发展(武汉)有限公司负责人;局党委副书记、工会主席李猛,总经理助理、经营开发部部长陆厚传,房地产公司主要负责人参加会谈。

刘勃代表局党委、局对武中凯一行的到访表示热烈欢迎。他表示,建局75年的中铁四局是一家具备设计、投资、施工、运营等产业链、价值链优势,年生产经营能力双超千亿元的特大型中央建筑企业集团。未来希望双方通过资源共享、优势互补,共同谋划发展蓝图,达成互利共赢的良好局面。

武中凯代表国铁投资发展对中铁四局的热情接待表示感谢。他表示,成立于1992年的国铁投资发展是中国铁路投资有限公司控股的国有独资企业,以投资管理、房地产经纪、大数据服务等为主营业务,参与铁路土地综合开发及产站城一体化项目。中铁四局在高铁建设领域拥有卓越的综合实力,希望双方以此次交流座谈为契机,今后在土地综合开发、物流集采等领域开展广泛深入的合作,实现互利共赢、共同发展。

会谈前,刘勃陪同武中凯一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览和中铁四局党建文化馆、企业展览馆、总部大院。

杨晨

再添国家级荣誉! 中铁四局专利摘得中国专利优秀奖

本报北京讯 6月5日,国家知识产权局公布了第二十五届中国专利奖授奖决定,中铁四局申报的“一种智能铺轨方法及智能铺轨装备”专利荣获中国专利优秀奖。这一突破性技术不仅填补了国内外智能铺轨成套装备和方法的技术空白,更标志着我国在高铁智能化建设领域迈出了坚实一步,为“中国智造”再添新成果。

“一种智能铺轨方法及智能铺轨装备”是目前国内外首套无砟轨道智能铺轨设备,集成了激光扫描、机器人、AGV自动循迹等前沿科技,融合了多机械手协同控制、激光传感器和视觉相机协同等多项关键技术,实现了机组自动循迹和作业走行的自动控制。

该专利的核心在于对传统施工工序的重新划分和作业机械手的创新研发,并深度融入人工智能及信息化技术,实现了高铁无砟轨道铺轨施工从“人工辅助机械”向“智能化”的根本性转变。

其中,基于智能分拣、精准定位算法,首创了搭载新研制钢轨自动双向锁紧机械手的智能钢轨分拣车,实现了长钢轨的自动分拣和精准推送。通过位置感知技术和算法,首创的智能钢轨推送车能够实时控制钢轨位置和速度,并巧妙设计悬臂起落架,确保了曲线地段两股钢轨的精准就位。此外,基于BRIEF描述子图像技术,研发的滚筒布设机械手,首创了智能钢轨牵引车,在牵引长钢轨的同时,同步完成了滚筒的布设。而智能滚筒回收车则基于ORB特征识别技术及多机械手协同控制技术,实现了滚筒识别、拖移、拾

取、堆码的全流程智能化,极大提升了作业效率。

与传统铺轨技术相比,该专利在“三化两率一成本”方面展现出显著优势,机械化、自动化、数字化程度显著提高,作业效率和质量合格率大幅提升,施工成本得到有效管控。经过权威评价,该技术已达到国际领先水平。

目前,这项智能铺轨技术已在张吉怀、渝昆等高铁无砟轨道铺轨工程中成功运用。实践证明,该技术能够将机械化程度提高到90%,精准定位率达到100%,作业人员数量减少63%,显著减轻了作业人员的劳动强度,降低了安全风险,并有效攻克了长钢轨智能化铺设的技术难题,实现了500米长钢轨从运输到落入承轨槽的全流程自动化铺设。

以该专利为重要创新点的相关项目,已累计授权发明专利12项,入库铁路重大科技创新成果1项,并荣获中国施工企业管理协会行业高推广价值专利大赛一等奖、中国中铁第二届实用技术创新大赛特等奖、中国铁路工程集团有限公司科学技术一等奖、中国施工企业管理协会工程建设科学技术奖一等奖等多项殊荣,充分体现了其在科技创新领域的卓越价值。

据了解,该创新成果不仅为我国高铁和城市轨道智能化建设带来深远影响,也为适应高原铁路高寒、高海拔等恶劣施工条件提供了解决方案,更为中国铁路走向世界、推进高质量共建“一带一路”提供了广阔的发展前景和市场空间。

申志军 段启楠 陈志远



中铁四局研发的WPZ-500型国内首套无砟轨道智能铺轨机组成功落地 吴怀球摄

全国人大代表专题调研组到中铁四局南昌轨道交通1号线北延项目调研

本报南昌讯 6月4日,江西省全国人大代表专题调研组一行三十余人实地考察了中铁四局安装公司南昌轨道交通1号线北延项目汇贤大道站,对重大交通枢纽工程建设进展进行调研。

在调研现场,南昌轨道交通集团负责人向调研组详细汇报了工程概况、施工进度及技术创新点。作为南昌市“十五五”规划重点项目,1号线北延线建成后将优化城市交通网络,缓解北部片区出行压力。目前,汇贤大道站已完成主体结构施工,正推进机电安装与装饰装修工程,项目团队采用BIM技术优化管线排布,引入绿色施工工艺降低能耗,确保工程质量与环保要求双达标。

调研组对项目建设成果给予充分肯定,强调要强化安全管理,严把工程质量关,打造精品民生工程。同时,鼓励施工单位继续发挥技术优势,加快施工进度,为南昌轨道交通网络完善和城市高质量发展贡献力量。

徐越

辽宁省交通运输厅党组书记、厅长冯万斌到台黑高速2标项目调研

本报锦州讯 6月5日,辽宁省交通运输厅党组书记、厅长冯万斌到中铁四局承建的台(安)黑(山)高速公路第2标段项目现场调研建设情况,省交通运输厅副厅长邵沛勃,鞍山市副市长王植,锦州市副市长宋晓东,辽宁省交投集团副总经理冯卫东等陪同。

在项目路基段施工现场,就项目下一阶段工作,冯万斌提出具体要求,要锚定通车目标,倒排工期,在确保安全质量的前提下稳步推进施工进度;要做好安全隐患排查整治工作,有效防范、化解、管控各类风险;要始终把质量作为衡量工程建设成果的重要标准,着力打造精品工程、示范工程,造福一方百姓。

台黑高速公路工程是辽宁省高速公路网的重要组成部分,是秦沈高速公路与京哈高速公路之间的重要联络线。项目建成通车对加强京哈交通走廊中高速公路通道联系水平,加密“一圈一带两区”快速联系通道,落实建设交通强国战略,促进区域高质量发展具有重要意义。

郭斌

■ 标题新闻

▶ 6月6日,苏州市市长吴庆文一行到中铁四局新建(南)通苏(州)嘉(兴)甬(宁波)高铁苏州北代建段苏虞特大桥检查指导工作

▶ 6月6日,赣州水务公司总经理刘国强一行到中铁四局合肥高新区市政排水管网综合整治工程(二期)项目调研

▶ 6月5日,武汉光谷交通投资集团有限公司董事长周小华一行到中铁四局武汉综保里项目检查指导

▶ 6月4日,杭州市交通投资集团有限公司总经理邵仲华到杭州机场高铁站前5标调研

本期导读

◆ 以优良作风护航企业高质量发展

(见第2版)

◆ 中铁四局各单位积极开展“安全生产月”活动

(见第3版)

◆ 全力护航高考助力学子圆梦

(见第6版)

◆ 档案之声:一纸“铁”证,万里钢魂

(见第8版)