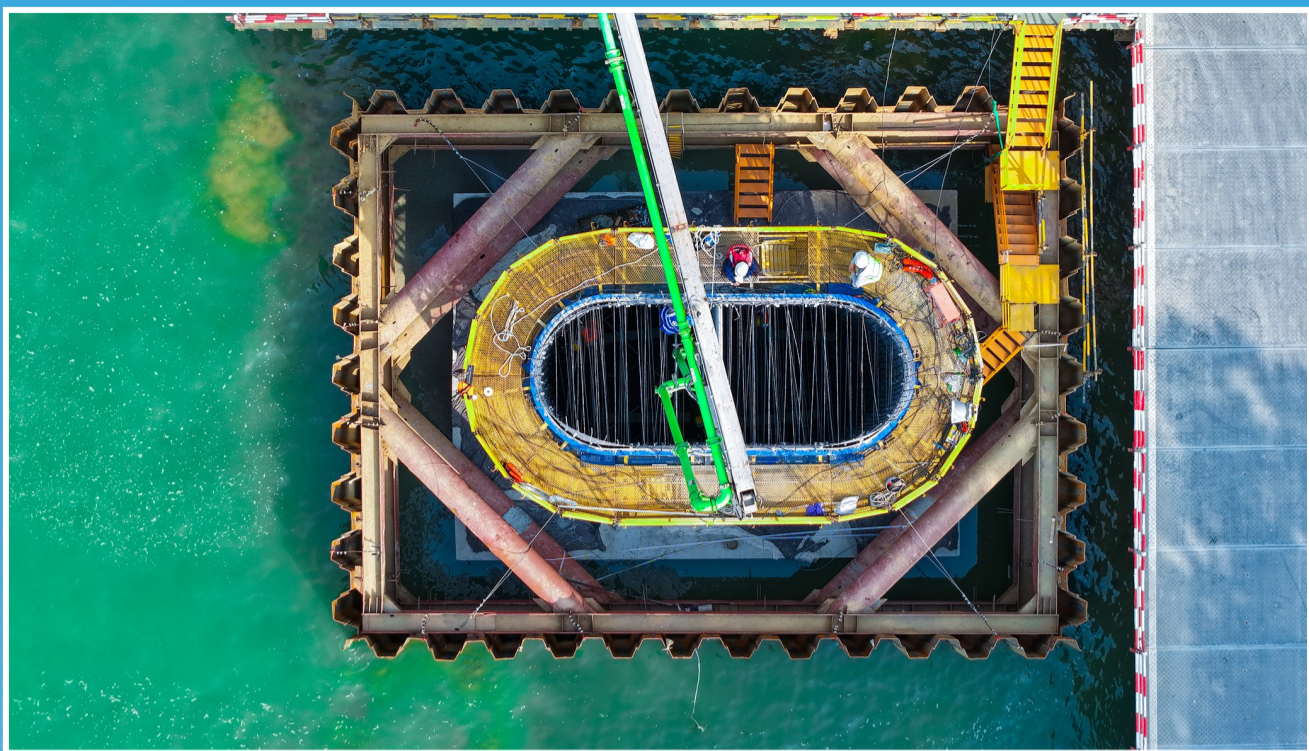
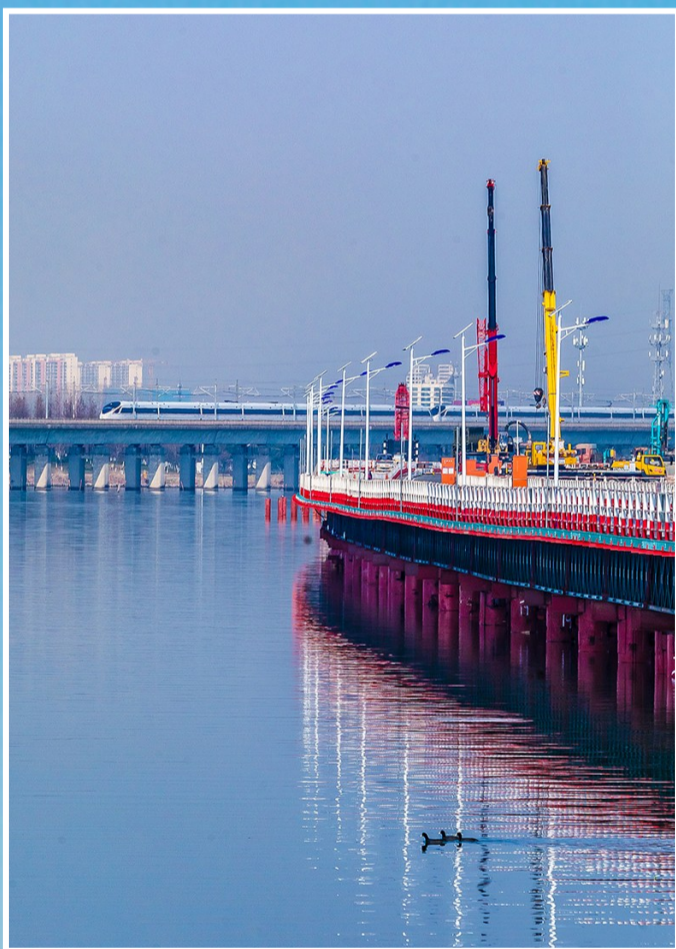


# 绿色施工护碧水 通苏嘉甬高铁项目



阳澄湖内首个墩身浇筑现场



高铁运营线旁，阳澄湖桥建设稳步推进



工人正在进行箱底板钢筋绑扎



工人正在对浆泵管进行绑扎维护



管理人员正在对湖水取样检测

6月16日，中铁四局承建的(南)通苏(州)嘉(兴)甬(宁波)高铁苏州北代建段工程全面进入连续梁施工阶段。

通苏嘉甬高铁正线全长300公里，由中铁四局承建的苏州北代建段站前I标段全长22公里，其中横跨阳澄湖水源水质保护区的阳澄湖桥全长9.2公里。在跨湖施工阶段，项目部采用栈桥与钻孔平台相结合的施工工艺，严格把控环境保护与水土保持的各个环节，并辅以水质监测等现代化手段，有效保障了湖内施工的绿色环保，其成效获得了苏州市相关政府部门及业主单位的高度认可。

通苏嘉甬高铁是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分，项目建成后，对进一步完善长三角地区交通网络布局，补齐长三角地区南北纵向供给短板具有重要意义。

岑林震 马亮 王昊



建设中的阳澄湖桥