

国内首个混凝土智能试验室投入使用

本报合肥讯 传送带自动运输着混凝土试件,2米多长的智能机械臂快速地夹取搬运,抗压系统同时自动检测……6月18日,在合肥市轨道线网控制中心混凝土智能试验室内,中铁四局工程技术公司自主研发的国内首个全流程无人化混凝土智能试验室投入使用。这一创新成果标志着混凝土试件制作与检测迈入全流程无人化智能化的新阶段。

走进试验室内,混凝土拌合物被有序地运送至螺旋上料机。之后,振动成型设备便开始自动工作,振捣成型、表面刮平、喷码标识一气

呵成。快速成型后的混凝土试件由智能机械臂转运至静养架,待24小时后继续被智能机械臂抓取至脱模机智能脱模。最后,由抗压设备进行抗压检测和废料回收。

传统的混凝土试件检测是绝对的“体力活”。试验员不仅需要手动将混凝土铲进试模里,还需要抹面以确保试件尺寸符合要求。单块8公斤重的试件,从成型开始到完成抗压检测,至少需要8次搬运。平均4人每天仅能完成约300个试块的人库养护和抗压检测。

“混凝土智能试验室的应用就是要改变人

工效率低、安全性差的局面。”该公司总工程师另本春介绍,“我们整合软件控制系统、堆垛机、智能机械臂、智能抗压系统等工装设备,使其具备成型、脱模、养护、抗压检测等功能。”这不仅“解放”试验员的双手,更赋予检测工作前所未有的精确和高效,可以自动完成试件识别、进样、试验、出样、留样、判定、数据上传。

该试验室投入使用后,在同等流程下,所需试验员从4人降至1人,日处理试块能力从300个增加至1200个,而且可以24小时无人化连续作业,有效规避人为误差,数据的准确性和真实



设备系统已申报9项发明专利,其中3项已获得授权。

许尧 闵璇

中铁四局召开互助补充保险基金会理事会会议

本报合肥讯 6月24日下午,中铁四局职工互助补充保险基金会在局总部召开理事会会议。局党委副书记、工会主席李猛,局党委常委、总会计师王天军出席会议。局工会、人力资源部、财金部、法规部、后勤服务中心等相关部门负责人参会。

会议围绕《中铁四局职工互助补充保险基金会管理办法(2025-2030)》的修订内容进行了深入讨论,主要包括理事会成员变

更、理赔内容优化、线上系统管理等,并最终达成了一致的修改意见。

中铁四局职工互助补充保险自1994年建立以来,目前已拥有会员两万余人。2020-2024年期间,已为七百余名员工办理理赔,进一步筑牢了职工大病救助的防线,成为企业“五级保障体系”中不可或缺的重要组成部分。

任杉 朱晓晨

●图片新闻

京哈高速公路改扩建工程盘锦段主线贯通



6月23日,由中铁四局参建的国家“十四五”重大工程、交通运输部首批交通强国“十四五”重点项目——(北)京哈(尔滨)高速改扩建工程盘锦段实现主线贯通,为后续建成通车奠定基础。京哈高速改扩建工程途经辽宁葫芦岛、锦州及盘锦3个地级市,建设里程238公里,其中222公里采用双向10车道高速公路标准进行建设,建成通车后将成为北方地区第一条长距离十车道高速公路。其中,中铁四局负责建设的京哈高速公路盘锦段27.78公路路面改扩建任务,采用原有双侧六车道拓宽的方式,扩建为整体式双向十车道高速公路标准,路基宽度55.0米,设计时速120公里。

唐雨卉 周丽 摄

中铁四局6项原创作品获评“铁路好新闻”

本报北京讯 6月18日,中国国家铁路集团有限公司党组宣传部、中国铁路新闻工作者协会主办的第六届“铁路好新闻”优秀作品发布活动在北京举办。活动表彰发布了第六届“铁路好新闻”十佳作品、优秀作品、优秀案例等多个奖项。中国中铁共有10件作品、中国铁建共有2件作品获奖。其中,中铁四局报送的6项原创作品名列其中,成为国铁系统以外获奖数量最多、原创作品数量最多的单位。

中铁四局党委宣传部、文化传媒中心组织策划,《铁道建设》报社编委会组织报送,中铁四局一公司参与创作的《深山女孩圆梦记》荣获广播电视类十佳作品;七分公司参与创作的《“两路”精神耀高原 穿山架桥展新颜》,四公司参与创作的《巢马城际铁路跨茆合高速公路特大桥成功完成带拱转体》,二

公司参与创作的《智能建造助力成渝中线高铁建设》等三项作品荣获图片类十佳作品;《跨越时空的结婚照片》荣获融媒体类十佳作品;二公司参与创作的《老周的记忆》荣获广播电视类优秀作品。

第六届“铁路好新闻”评选是由中国国家铁路集团有限公司党组宣传部、中国铁路新闻工作者协会联合举办,从报送的各类作品1242部中,分文字、广播电视、图片、融媒体、主题报道、国际传播等六大类别,评选十佳作品80部、优秀作品80部、主题报道类优秀案例10个、国际传播类优秀案例10个。“铁路好新闻”评选受到广大新闻媒体和铁路行业单位热烈响应,唱响了中国式现代化的铁路好声音,进一步推动了铁路新闻舆论工作提质增效。

张新晶 陈子华

中铁四局多项工程获评2025年第一批“广西建设优质结构工程”

本报南宁讯 6月19日,从广西建筑业联合会获悉,中铁四局参建的上林至横县公路一期工程、南宁市林里桥片区雨水调蓄工程(二期)、南宁东部产业新城智慧产业园及配套基础设施工程、南宁地铁6号线一期工程等4个项目获评2025年第一批“广西建设优质结构工程”。

南宁上横高速公路西津郁江特大桥主体工程提前1个月完成,是全线唯一控制性工程,广西最大跨度的边、主跨合龙形式的双塔双索面混合、组合梁斜拉桥;南宁东部产业新城项目仅85天完成从首段沥青摊铺作业到主线通车,实现了180天完成6亿产值的优秀成绩;南宁轨道交通6号线华南城东站项目实现从接到建设单位通知到开工建设,仅用10天,创下了“拿地即开工”的“邕城

速度;南宁林里桥雨水调蓄工程项目作为南宁市在建最大的排水防涝工程,200余人180天完成总施工任务的90%以上,并获评南宁市建设工程安全文明标准化诚信工地,为新时代南宁现代化建设贡献出中铁四局品牌实力。

“广西建设优质结构工程”是广西壮族自治区建设工程主体结构施工质量的最高荣誉,代表工程质量应达到同时期广西领先水平。中铁四局自2012年进入南宁市场以来,以铸就品质工程抢抓市场制高点,以项目提质创效释放品牌效应,以创优理念融合项目管理和施工生产,深耕并拓展了广西市场,创造了良好的信誉,取得了优异的社会效益和经济效益。

王雅楠

中央八项规定精神“常抓不懈、久久为功”的现实逻辑

中央八项规定自2012年如利剑出鞘,直指“四风”积弊,揭开了中国共产党全面从严治党、重塑政治生态的崭新篇章。十年磨砺,清风涤荡,成效彰昭。然“作风建设永远在路上”的警示振聋发聩,“常抓不懈、久久为功”的要求如金石掷地。此非权宜之计,其背后是深沉的历史回响与现实逻辑的必然共振。

作风建设是党攻坚克难、永葆生机的“生命线”与“传家宝”。中央八项规定精神绝非无本之木,它深深植根于党在革命、建设与改革风雨中淬炼的光荣传统。革命战争年代,延安整风运动以雷霆之势反对主观主义、宗派主义与党入股,毛泽东同志更以“两个务必”警醒全党。执掌政权之初,面对“糖衣炮弹”的考验,“三反”运动涤荡贪污浪费与官僚主义,向人民昭示了自我革新的决心。改革开放大潮中,《关于高级干部生活待遇的若干规定》等制度应时而生,为现代化征程扫清障碍。作风建设

贯穿党的奋斗历程,是党在不同历史条件下保持先进性、纯洁性,凝聚磅礴力量的关键所在。中央八项规定精神,正是这一光荣传统在新时代的赓续与升华,“常抓不懈”的基因早已深植于党的血脉之中。

“四风”顽疾的顽固性、反复性与变异性倒逼我们须臾不可松懈。十年成效虽巨,但“四风”如原上野草,“稍有不慎便会反弹回潮”。部分党员干部“总开关”松动,特权思想与侥幸心理如影随形;形式主义、官僚主义更化身“指尖上的负担”,享乐奢靡之风遁入“地下”隐形。此等歪风,不仅侵蚀党的肌体健康,更割裂党群血肉联系,成为阻碍高质量发展、消解奋斗精神的“拦路虎”。作风问题极具传染与破坏之力,唯有以“常抓不懈、久久为功”的坚韧,方能持续压缩其滋生空间,将压倒性胜利化为永恒清风。

中央八项规定精神已超越条文本身,成为

撬动作风巨变、引领社会新潮的杠杆。它大幅削文山、减会海,使基层干部得以从形式束缚中抽身,真正走向桥头洞口;它有效遏制“舌尖浪费”“车轮腐败”,令办公经费持续下降;它畅通解决机制,显著提升职工群众获得感;它更筑牢了反腐败斗争胜利的基石,加速形成风清气正的政治生态。制度之“螺丝”愈拧愈紧——从公务接待标准到婚丧喜庆报告制,无不有章可循。社会风尚随之焕新,“光盘行动”深入人心,务实清廉成为交往新尺度,为国家治理现代化注入了沛然正能量。

擦亮“金色名片”,为复兴巨轮劈波斩浪提供不竭的作风保障。新时代新征程,“船到中流浪更急”,中央八项规定精神作为全面从严治党的最耀眼抓手,其落实面临新挑战。欲使其永放光芒,必须保持“永远在路上”的战略定力,以“咬定青山不放松”的韧劲持续发力。要精准识别“四风”隐形变异新态,靶向施治以提

升治理效能;须与时俱进完善制度,扎紧权力笼子,强化监督体系,让铁规生威;对顶风违纪须露头就打,持续释放越往后越严的强烈信号;同时涵养廉洁文化,筑牢思想根基,并完善容错机制,为担当者担当,营造干事创业浓厚氛围。

“常抓不懈、久久为功”,十年不够则二十年,二十年不足则三十年!这铿锵誓言,是历史昭示、现实倒逼与未来承诺的交响。作风建设是永恒课题,唯有以“永远在路上”的清醒与坚定,一锤接着一锤敲,一年接着一年干,持续擦亮中央八项规定精神这张“金色名片”,我们方能民族复兴的巍巍巨轮铸就坚不可摧的作风之锚,使其在历史洪流中破浪前行、行稳致远。

矫忠海

深入贯彻

中央八项规定精神学习教育

