

中铁四局各项目筑牢汛期“安全堤”

本报综合消息 连日来,全国多地迎来持续强降雨,防汛形势严峻。中铁四局各项目通过制定应急预案、采用智能设备、开展拉网式巡查等措施,全力保障工程安全、人员安全、物资安全,确保项目建设平稳推进。

一公司邵(阳)永(州)高速铁路1标项目部利用无人机影像分析等技术监控高陡边坡、桥梁、隧道,实现险情快速识别与精准处置。对应急救援仓库的入库验收、分类存放、保养更新等环节实行精细化管理,确保应急物资状态良好、数量齐备。通过“科技支撑+规范管理”模式,形成有效应对汛情的工作体系,为项目安全度汛奠定坚实基础。

二公司杭州机场高铁5标项目部设立仓储数智控制中心,运用工程物资数智化管理系统。该系统实现防汛应急物资入库、出库、调拨、盘点等环节的全流程数字化管理,其自动盘点功能显著提升水泵、止水带、防水板、沙袋等关键防汛物资的盘点效率,提高应急响应能力。

五公司深圳市赤湾二路西延段项目部应用基坑自动抽排水系统,在基坑降水井内安放浮球液位控制器,24小时动态监控基坑水位变化,及时触发水泵开关,实现基坑抽排水全自

动运行,有效避免汛期出现基坑泡水的情况,保障施工生产安全。

钢结构建筑公司深圳轨道交通22号线停车场项目部配备一体化微滤沉淀净水机。该设备能够解决强降雨后污水收集、处理、排放的难题,通过三级沉淀结合药剂反应、高效沉淀单元实现泥液快速分离,将污泥沉淀到设备底部,经板框压滤脱水后外运,清水达标排放后再二次利用。

三公司环北部湾广东水资源配置工程施工A5标项目部为应对台风带来的汛情,检查加固建筑物缆风绳,疏通排水沟。成立现场防风防汛应急小组,实行24小时值班值守,严密监控雨情及排水状况。做好应急物资储备,按地方政府要求每日4次报送防台简报。依据地方政府气象部门发布的防台应急响应等级,及时组织现场机械设备和人员安全撤离,全方位筑牢安全防线。

六公司陕煤石门扩能升级改造铁路专用线项目部建立“夜间巡查+多方联动”防汛机制,安排专人24小时值班,每小时记录栈桥及周边水位变化,超警戒水位时第一时间联系下游水电站开闸预泄洪。组织班组清理河道漂浮物保障排水畅通,每日3次重点巡查栈桥螺

栓松动、护板变形等隐患,避免积水倒灌和结构失稳,保障施工生产安全。

八分公司宁波轨道交通6号线项目部为应对汛期强降水,在驻地周边和施工区域组织装填放置防汛沙袋,将沙袋运送至基坑周边和机械设备存放处,堆垒成临时防水屏障,保障工程结构和人员安全,筑牢雨季安全生产防线。

市政公司宁国万家水库项目部制定汛期应急预案,组建应急抢险小组,加强救灾物资储备,定期巡检导流明渠、基坑排水设备。在汛期来临之前,完成一期导流围堰外侧干砌石护坡和围堰堰顶碎石垫层施工,在围堰内边坡覆盖塑料薄膜、防雨布,有效防止雨水冲刷,确保围堰安全。

安装公司枣庄市公安局训练基地项目部在汛期来临前,对沙袋、水泵等防汛物资采取垫高存放、规范苫盖等措施,有效防止水浸损坏。依托视频监控系统对基坑边坡、临时设施24小时动态监测,组织班组防汛员开展雨前排查、雨中巡查、雨后核查,重点筛查排水沟淤堵、电路漏电等风险点,保障施工生产安全。

路桥公司铁(力)科(尔沁右翼中旗)高速公路尚志至五常段一工区项目部联合有关单位开展2025年防洪防汛应急演练。演练模拟

施工现场突发汛情及人员落水险情,围绕险情上报、应急响应启动、科学处置、物资调配等环节有序展开,增强项目部应对汛情的应急处置能力。

四公司合肥市瑶海区二十埠河流域环境治理项目部开展防洪防汛应急演练,模拟强降雨导致小板桥河清淤段拦水坝倾斜、下游人员受困险情。演练中,各应急小组接到险情报告后,迅速开展救援行动,每个人员分工明确、协同配合。演练达到预期效果,有效增强全员面对汛情的安全意识和处置能力。

电气化公司合肥轨道交通新桥机场S1线项目部开展防汛应急演练,演练模拟暴雨突袭导致作业场区出现积水险情。项目部迅速启动防汛应急响应机制,组织人员搬运沙袋、疏通泄水通道,检验防汛应急预案的可操作性和人员应急处置能力。

城轨分公司(北)京滨(海新区)城际铁路4标二分部在天津滨海国际机场1号隧道施工现场开展防洪防汛演练,模拟强降雨导致路基U型结构段积水倒灌场景。演练按预案设置抢险救援、技术保障等应急小组,重点检验预警响应、指挥协调、抢险处置等能力。

各单位通讯员

智慧梁场里的品质“秘诀”

本报宿迁讯 6月23日,在中铁四局南京分公司宿迁大道(迎宾大道至杨舍路)快速化改造工程3标项目部智慧梁场预制箱梁浇筑现场,项目经理助理崔贺照例对已焊接的钢筋笼进行检查。

该工程全长11.8公里,其中项目部管段长4.341公里,施工任务包括主线桥、上下匝道、互通匝道、接线桥、地面跨河桥、道路两侧新建主干管道及辅道拓宽改造等,其主要施工内容是预制装配式桥梁。为满足现场施工需求,确保桥梁、墩身一次成型、一次成优,开工后,该项目部高起点谋划、高标准建造,建起全线唯一一座智慧梁场。

该梁场占地面积57.5亩,划分为箱梁预制区、墩柱预制区和盖梁预制区,承担预制墩柱278个、盖梁110片、箱梁1014幅的施工任务。按照“工厂化、机械化、智慧化、信息化”的思路,在制梁区配置4条生产线,每条生产线设置4个移动台座,通过横移小车与回程轨道实现台座循环利用,在存梁区采用双层存梁模式,最大存梁能力达78幅。

该项目部引入局自主研发的公路箱梁钢筋骨架自动化成型生产线,其包含整体U形筋、组合U形筋两套设备。整体U形筋加工采用盘螺钢筋调直、定长下料工艺,通过6个机头完成9次自动弯折成型,机械抓手转运至焊接台,由5台焊机同步焊接为稳定网片,单根加工耗时45秒,效率提升20%,人工减少30%。组合U形筋通过分体弯折底板与腹板箍筋,经缓存传送轮输送至组拼胎架,利用龙门抓手精准定位并焊接成型,适应不同型号钢筋拼装需求。钢筋绑扎工艺采用4组底腹板定型胎具和4组顶板梳齿板胎具,通过角钢开口固定钢筋间距,波纹管定位圆钢标识提升精度,保护层合格率达97%以上。在常规加工区配备数控切断机、弯曲机等设备,实现钢筋分类加工与标准化管理。此外,为提升生产效率和成品质量,该项目部将混凝土运输通过鱼雷罐与拌和站直连,一键输送至浇筑区,实现旋转180度卸料无漏料,周转效率提升30%。在智能布料机上集成称重传感器和遥控系统,实时反馈余料信息并与拌和站联动,确保布料均匀,并结合附着式振捣器分组启停,避免冷缝与色差等问题产生。

投产以来,该梁场已迎来地方政府、建设单位宿迁市公路事业发展中心组织的10余次观摩交流,其“机械化减人、智能化换人”的施工理念得到一致好评。

孙茂楠

新质生产力在四局

● 图片新闻

渝昆高铁引入昆明枢纽首孔单线箱梁架设完成



6月21日,中铁四局八分公司参建的渝(重庆)昆(明)高速铁路引入昆明枢纽首孔单线箱梁架设完成。渝昆高铁全长698.96公里,设21座车站。八分公司承担渝昆高铁引入昆明枢纽123.187公里铺轨和91孔单线箱梁运架任务。 赵梦婷 刘荣荣 摄

六公司宜宾三江新区保障性住房项目部多措并举构建安全质量“防护网”

本报宜宾讯 6月22日,在中铁四局六公司宜宾三江新区高铁片区保障性租赁住房建设项目部,安全员邓世毅对照《安全检查表》,按照项目部“一班三检制”要求开展班前安全巡查。这是该项目部加强安全质量管理的举措之一。

该项目总建筑面积20.26万平方米,施工内容包括3栋青年大院、1栋青年公寓、1栋商住大楼等。开工以来,项目部秉承“安全至上、质量第一”的理念,全面落实各项安全质量管理措施,获评宜宾市“绿色标杆工地”等荣誉。

施工中,该项目部建立涵盖工序、部位、工种的三级安全生产管控体系。针对塔吊安拆、起重吊装、高处作业等18类高风险工序,实施“一工序一方案”专项管理,在塔吊作业区域设置“智能防碰撞监测系统”,在深基坑临边区域建起1.2米防护栏杆,要求作业人员必须使用双钩安全带,给动火作业划定隔离区,配置移动式灭火器和消防砂箱。组织电工、焊工等236名特种作业人员接受岗位资格认证培训,每日开展岗前酒精检测与安全装备检查。将施工区域划分为21个安全责任网格,每个网格配备专职安全员,每日开展“晨会三查”,重点检查外脚手架连墙件设置、卸料平台荷载标识、临电系统漏电保护,截至目前累计排查整改安全隐患387

项。针对排查出的风险点,组建技术攻关团队,通过优化新型建筑材料配方提升工程结构稳定性,并引入VR高危作业模拟系统强化安全培训实效。为确保实体工程质量,该项目部建立以班组自检、技术复检、监理终检为内容的管理制度,并对防水层施工等关键工序开展第三方检测。针对混凝土浇筑、钢结构焊接等12个工序,制作标准化施工样板墙16处,实现工艺标准可视化传递。

该项目部创新构建“党建+安全+质量”三位一体管理模式,将施工网格与党建网格“双网融合”,由党员骨干担任网格安全督察员,形成“一岗双责保安全、主题党日学安全、党员带头管安全、支部监督助安全”的立体化防控体系,形成党建工作与安全生产同频共振、互促共进的工作格局。建立“项目吹哨、先锋集结”机制,组建党员突击队下沉高风险作业面开展专项巡查。以“党员先锋工程”“示范工程”创建为抓手,设立“党员质量监督岗”,通过安全质量评比、技术经验交流、工艺擂台赛等活动,营造“比技术、学经验、赶先进、超标准”的氛围。

李芳鹏

安全管理提升进行时

《现场短波》



台黑高速绕阳河特大桥架梁完成

本报鞍山讯 6月22日,中铁四局五公司承建的台(安)黑(山)高速公路2标绕阳河特大桥架梁完成。台黑高速全长33.89公里,设计时速120公里。2标管段长15公里,施工内容包括路基、桥梁、绿化等。其中,长1.147公里的绕阳河特大桥为全线控制性工程,设计T梁370片。 郭斌



松长高速最高墩浇筑完成

本报白山讯 6月20日,中铁四局一公司承建的松(江河)长(白)高速公路SCTJ06工区万宝山特大桥12号主墩浇筑完成,标志着松长高速最高墩浇筑完成。松长高速全长105.2公里,该工区管段长16公里,施工内容包括桥梁、隧道、连接线等。其中,万宝山特大桥长1.858公里,设计墩台112个。 詹正东



江西技工学校西区完工

本报南昌讯 6月20日,中铁四局建筑公司承建的国家级数字技能人才培养基地二期江西技工学校西区项目完工。该项目总建筑面积12.4万平方米,施工内容包括综合楼、宿舍、食堂等,建成后可容纳学生4900名。 刘燕